

## Aanvulling 3 op de Netverklaring 2023

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2023 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.5.2 van deze Netverklaring.

### 1 Samenvoeging RailDocs en Informatieportaal Spoordata tot Railinformatie Portaal (paragraaf 2.3.10 en bijlage 23)

I. In paragraaf 2.3.10 Seinstelsels wordt in de navolgende zin:

*'De bedienvoorschriften (BVS-en) zijn ontsloten via de applicatie [RailDocs van ProRail](#).'* het zinsdeel *'de applicatie [RailDocs van ProRail](#)'* vervangen door *'de applicatie [Railinformatie Portaal](#)'*.

II. In bijlage 23, onderdeel 4 Omschrijving van de publicatie Wegwijzers voor Krachtvoertuigpersoneel (WVK) wordt:

- de tekst in rij 3.1.2 achter onderdeel a) gewijzigd in:
  - a) *Een download van de Wegwijzers voor Krachtvoertuigpersoneel (WVK) in PDF-formaat via de applicatie [Railinformatie Portaal](#). Door u te abonneren op het webportal worden ook de wijzigingen doorgegeven via een e-mailbericht.*
- de tekst in rij 6.1 achter onderdeel a) gewijzigd in:
  - a) *Een download van de WVK in PDF-formaat via de applicatie [Railinformatie Portaal](#).*

### 2 Gebruiksbeperkingen als gevolg van verkorte remafstanden (paragraaf 2.4.7)

De huidige paragraaf 2.4.7 Gebruiksbeperking op emplacement 's-Hertogenbosch vervalt volledig en wordt vervangen door onderstaande nieuwe tekst:

#### **'2.4.7 Gebruiksbeperkingen als gevolg van verkorte remafstanden**

*In het dienstregelingsjaar 2023 gelden op de volgende locaties gebruiksbeperkingen als gevolg van verkorte remafstanden:*

- *Emplacement 's-Hertogenbosch*
- *Spoor GF/142 van station Warffum, in de rijrichting Groningen*
- *Spoor 422 van station Loppersum*

*Op deze locaties zijn de seinbeelden gebaseerd op een minimale remafstand van 300 meter bij 5 promille helling af bij 40 km/uur. Dit is gebaseerd op een minimaal rempercentage van 54%.*

*De spoorwegonderneming zorgt ervoor dat:*

- *Haar machinisten die op deze locaties (kunnen) rijden bekend zijn met de gewijzigde situatie ter plaatse;*
- *Haar trein(en) die op deze locaties rijdt/rijden een rempercentage heeft/hebben van (ten minste) 54%. In geval een trein een lager rempercentage heeft dan 54 % gelden de maximum snelheden zoals opgenomen in de brief van de ILT van 20 januari 2020 met kenmerk ILT 2020/3792:*

## Remstand G

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	35	35	35	30	30	30	30	25	20

## Remstand P, ook met lange loc, treinlengte tot 500 meter

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	40	40	40	40	40	40	40	40	40

## Remstand P, ook met lange loc, treinlengte tot 600 meter

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	40	40	40	40	40	40	40	40	40

## Remstand P, ook met lange loc, treinlengte tot 700 meter

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	40	40	35	35	35	35	35	35	35

Aanvullend op bovenstaande gebruiksbeperkingen zijn in het dienstregelingsjaar 2023 de volgende gebruiksbeperkingen van toepassing op opstelemplacementen ten aanzien van remafstanden bij snelheden bij 40 km/uur en lager:

- Opstelemplacement voor reizigersmaterieel Westhaven

Op dit opstelemplacement zijn de seinbeelden gebaseerd op de volgende minimale remafstanden bij de vermelde maximum snelheid en helling:

Maximum snelheid	Minimale remafstand	hellingspercentage
40 km/uur	260 m	0 ‰
35 km/uur	218 m	0 ‰
30 km/uur	178 m	0 ‰
25 km/uur	139 m	0 ‰
20 km/uur	103 m	0 ‰
< 20 km/uur	100 m	0 ‰

Dit is gebaseerd op een minimaal rempercentage van 54%.

De spoorwegonderneming zorgt ervoor dat:

- Haar machinisten die op deze emplacementen (kunnen) rijden bekend zijn met de gewijzigde situatie ter plaatse;
- Haar trein(en) die op deze emplacementen rijdt/rijden een rempercentage heeft/hebben van (ten minste) 54%.

## Overeen te komen regeling

- ▶ ProRail wenst de afspraken met betrekking tot het gebruik van bovengenoemde emplacementen overeen te komen in de Toegangsovereenkomst via de Algemene Voorwaarden (zie bijlage 5, Artikel 11 lid 2). ◀

### 3 Nieuwe ICT-dienst 'Mijn Treinen' in 2023 beschikbaar (diverse paragrafen en bijlage 23)

- I. In paragraaf 4.5.4.5 Ondersteunende systemen wordt in tabel 4.4 onder de rij 'RMS Client' de volgende nieuwe rij ingevoegd:

Mijn Treinen	Overzicht van alle aan de goederenvervoerder gerelateerde geplande treinen voor de komende 24 uur. Met de mogelijkheid voor de spoorwegonderneming om bepaalde bijsturingsacties uit te voeren.	bijlage 23 – 40
--------------	---	-----------------

- II. In de rij 'RMS Client' komt in de tweede kolom de regel 'Inzage in de actuele planning en bijsturing van geplande treinpaden t.b.v. goederenverkeer.' te vervallen. Het in de voetnoot (voetnoot 92) genoemde jaartal wordt gewijzigd van 2022 in 2023.

RMS Client <sup>1</sup>	Inzage in de actuele uitvoering en de planning van de processporen behorend tot de emplacementen van de Betuweroute. <del>Inzage in de actuele planning en bijsturing van geplande treinpaden t.b.v. goederenverkeer.</del>	bijlage 23 - 12
-------------------------	---	-----------------

- III. In paragraaf 4.8.1 'Wijzigen van verdeelde treinpaden door de spoorwegonderneming' wordt de tekst achter het derde bullet 'Via RMS Client,' vervangen door 'Via Mijn Treinen (zie paragraaf 5.3.1 en bijlage 23, onderdeel 40).'

- IV. In paragraaf 4.8.4 'Annuleren van treinpaden door de spoorwegonderneming' wordt de tekst achter het derde bullet 'Via RMS-Client,' vervangen door 'Via Mijn Treinen (zie paragraaf 5.3.1 en bijlage 23, onderdeel 40).'

- V. In paragraaf 5.3.1 wordt de dienst 'Treinpad' als volgt aangepast:

- Bij onderdeel 2.1 Omschrijving wordt achter punt a. na 'RMS Client' de applicatie 'Mijn Treinen' ingevoegd.
- Bij onderdeel 5.1 Juridische benodigheden wordt 'Mijn Treinen' toegevoegd aan de uitzonderingen die vanuit onderdeel a niet worden geleverd aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn (zie ook punt 3 van deze aanvulling).

- VI. In paragraaf 6.2.4 'Planmatige uitvoering goederentreinen' wordt in de tekst achter het vierde bullet de zinsnede 'Via RMS Client (tabblad GTI) (zie onderdeel 12, bijlage 23)' vervangen door 'Via Mijn Treinen (zie onderdeel 40, bijlage 23).'

- VII. In paragraaf 7.3.5.3.3 'Indienen van aanvragen en tijdschema ad-hocfase'

- wordt bij het eerste bullet achter 'het systeem LOA-Online' de volgende nieuwe voetnoot (162 onder vernummering van de navolgende voetnoten) opgenomen:

<sup>1</sup> Binnen ProRail zijn er ontwikkelingen gaande om in de loop van 2023 RMS Client te vervangen door Feniks. Zodra deze dienst beschikbaar is wordt u hierover geïnformeerd middels een aanvulling op de Netverklaring.

'Voor het aanvragen van ad-hoc rangeer- en/of opstelcapaciteit op Kijfhoek kan geen gebruik worden gemaakt van LOA-Online. Capaciteitsaanvragen voor de rangeerheuvel Kijfhoek kunnen worden gedaan in Donna, het Orderportaal, of via telefonisch contact tussen de gerechtigde en de verkeersleidingspost.'

- o vervalt het tweede bullet in zijn geheel ('het systeem RMS Client voor aanvragen met betrekking tot goederenvervoer op Kijfhoek').

VIII. In paragraaf 7.3.5.3.7 'Niet gebruikte capaciteit en annuleren van toegewezen capaciteit' vervalt de navolgende zin:

'Annuleren van capaciteit kan door het sturen van een bericht naar [capaciteitsverdeling@prorail.nl](mailto:capaciteitsverdeling@prorail.nl) of door het verwijderen van een volume-infra-inzet (VII) in Donna.'

Deze tekst wordt volledig vervangen door onderstaande passage:

'Annuleren van direct aan een treinpad gebonden opstel- en/of rangeercapaciteit kan op een aantal manieren:

- Met een TSI-path-cancellationbericht (zie paragraaf 5.3.1 en Bijlage 23, onderdeel 21).
- Via het systeem LOA-Online (zie paragraaf 5.3.1 en bijlage 23, onderdeel 11)<sup>2</sup>
- Door het treinpad en de daaraan verbonden opstel- en/of rangeercapaciteit in Donna te verwijderen (paragraaf 5.3.1 en bijlage 23, onderdeel 6);
- Door een bericht te sturen aan [capaciteitsverdeling@prorail.nl](mailto:capaciteitsverdeling@prorail.nl).

IX. In de overzichtstabel aan het begin van bijlage 23 vervallen in de regel over RMS Client zowel voetnoot 189 als de toevoeging 'Inzage in de actuele planning [...] goederenverkeer.'

RMS Client <sup>3</sup> -(Rail ManagementSysteem)	Inzage in de actuele uitvoering en de planning van de processporen behorend tot de emplacementen van de Betuweroute.  Inzage in de actuele planning en bijsturing van geplande treinpaden ten behoeve van goederenverkeer.	bijlage 23 – 12	4.8 5.3.1 6.2.4
---	--	-----------------	-----------------------

X. In de overzichtstabel aan het begin van bijlage 23 wordt onder de dienst RMS Client de volgende nieuwe regel ingevoegd:

Mijn Treinen	Overzicht van alle aan de goederenvervoerder gerelateerde geplande treinen voor de komende 24 uur. Met de mogelijkheid voor de spoorwegonderneming om bepaalde bijsturingsacties uit te voeren.	bijlage 23 – 40	4.8.1 4.8.4 5.3.1 6.2.4 7.3.5.3.3 7.3.5.3.7
--------------	---	-----------------	--

<sup>2</sup> Voor het annuleren van rangeer-/ opstelcapaciteit op Kijfhoek kan geen gebruik worden gemaakt van LOA-Online. Dit verloopt via telefonisch contact tussen de gerechtigde en de verkeersleidingspost.

<sup>3</sup> Binnen ProRail zijn er ontwikkelingen gaande om in de loop van 2021 RMS Client te vervangen door Fenix. Zodra deze dienst beschikbaar is wordt u hierover geïnformeerd middels een aanvulling op de Netverklaring.

In tabel 11 van bijlage 23, Omschrijving van de applicatie LOA-Online (Lokale OrderAanvraag) vervalt de tweede alinea bij onderdeel 2.1: 'Deze applicatie is niet bruikbaar op Kijfhoek. Voor aanvragen van rangeerrijwegen op Kijfhoek dient RMS Client (zie bijlage 23, onderdeel 12) te worden gebruikt.'

XI. In tabel 12 van bijlage 23, Omschrijving van de applicatie RMS Client, vervalt de gehele tekst bij onderdeel 3.1.3 Geplande wijzigingen:

'RMS Client zal in de loop van 2022 [...] middels een aanvulling worden geïnformeerd.'

Deze tekst wordt vervangen door de zin:

'RMS Client zal in de loop van 2023 worden vervangen door een nieuw systeem.'

XII. In bijlage 23 wordt als nummer 40 een nieuwe tabel ingevoegd voor de omschrijving van de dienst 'Mijn Treinen':

## 40 Omschrijving van de applicatie Mijn Treinen

<b>Mijn Treinen</b>		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	'Mijn Treinen' betreft een applicatie, opgenomen in de dienst 'Treinpad' die behoort tot categorie 1 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	<p>'Mijn Treinen' toont een overzicht van alle aan de goederenvervoerder gerelateerde geplande treinen voor de komende 24 uur en rijdende treinen met de mogelijkheid voor de spoorwegonderneming om bepaalde bijsturingsacties eenvoudig te kunnen uitvoeren.</p> <p>Dit betreffen bijsturingsacties zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vrijgeven van treinpaden</li> <li>- Wijzigen van treinpaden</li> <li>- Goederentreinen inchecken (GTI)</li> </ul>
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beschikbaarheid voorziening: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van vaste momenten voor onderhoud).</li> <li>• Beschikbaarheid ondersteunende diensten: 7 x 24 uur.</li> </ul>
3.1.2	Technische karakteristiek	Toegang tot de keuze 'Mijn Treinen', binnen de webbased applicatie GMS <sup>4</sup> , die binnen een internetbrowser draait.
3.1.3	Geplande wijzigingen	In de loop van 2023 zal deze dienst ook beschikbaar komen voor spoorwegondernemingen die zich richten op reizigersvervoer en vervoerende aannemers.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Deze voorziening wordt geleverd vanuit de dienst 'Treinpad', zie paragraaf 5.3.1.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.

<sup>4</sup> GMS betreft het Generieke MMI (MMI = Mens Machine Interface) Systeem van ProRail. Dit systeem vormt één portaal voor eindgebruikers waarbinnen diverse functionaliteiten gericht op de operatie (zoals WLIS en het Orderportaal) kunnen worden opgestart en afgehandeld.

<b>Mijn Treinen</b>		
<b>5. Gebruiksvoorwaarden</b>		
5.1	<i>Juridische benodigdheden</i>	<i>Een SLA maakt onderdeel uit van de Toegangsovereenkomst; het model hiervan is te vinden op de <a href="#">website van ProRail</a>.</i>
5.2	<i>Technische eisen aan spoorvoertuigen</i>	<i>N.v.t.</i>
5.3	<i>Zelfstandig gebruik</i>	<i>N.v.t.</i>
5.4	<i>IT-systemen</i>	<i>De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een redelijk recente browser en een internetverbinding.</i>
<b>6. Capaciteitsaanvraag</b>		
6.1	<i>Aanvraag toegang</i>	<i>Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Bent u als spoorwegonderneming nog geen relatie van ProRail, dan kunt u <a href="#">hier</a> klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.</i></li> <li>• <i>Bent u als spoorwegonderneming al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van de spoorwegonderneming.</i></li> </ul> <i>Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via <a href="#">IDM</a>.</i>
6.2	<i>Antwoord op het verzoek</i>	<i>Voor de aanvraag van en toegang tot de voorziening is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.</i>
6.3	<i>Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen</i>	<i>N.v.t.</i>

#### **4 Applicaties Orderportaal en Capaciteitsaanvragen en plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard) voortaan ook beschikbaar voor gerechtigden niet zijnde een spoorwegonderneming (paragraaf 5.3.1)**

In paragraaf 5.3.1, vervalt bij onderdeel 5.1 *Juridische benodigdheden* de gehele derde alinea:

‘Aan gerechtigden die [...] van het onder ‘omschrijving’ aangegeven deel van deze dienst.’

Deze tekst wordt vervangen door onderstaande passage:

*‘Aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn, biedt ProRail uitsluitend de onderdelen a (met uitzondering van de applicaties LOA-Online en Mijn Treinen) waarbij maximaal acht accounts kunnen worden afgenomen voor het Orderportaal, b en c (uitsluitend de applicatie RailMaps) van het onder ‘omschrijving’ aangegeven deel van deze dienst. Ten aanzien van de dienst Capaciteitsaanvragen en plan- en uitvoeringsinformatie volgens TSI TAF/TAP standaard krijgt de gerechtigde op basis van artikel 6 van de Algemene Voorwaarden alle plan- en uitvoeringsinformatie te zien van de betrokken spoorwegonderneming die hiermee op verzoek van gerechtigde heeft ingestemd.’*

#### **5 Kleine aanpassingen in de beschrijving van enkele ICT- en informatiediensten (diverse paragrafen en bijlage 23)**

- I. In bijlage 23 onderdeel 6, Omschrijving van de applicatie **Donna**, wordt bij onderdeel 5.1 in de tabel de verwijzing naar artikel 7 van de Algemene Voorwaarden gewijzigd in artikel 6.

- II. In bijlage 23 onderdeel 10, Omschrijving van de applicatie **Path Coordination System (PCS)**, worden bij onderdeel 6.1 in de tabel de gegevens van de ProRail One-Stop-Shop vervangen door "Via RailNetEurope: <https://cms.rne.eu/content/pcs-user-account-request>."
- III. In bijlage 23 onderdeel 13, Omschrijving van de applicatie **Treinnummerlijst (TNR)**, vervalt de tekst 'Via [trainnumbers@prorail.nl](mailto:trainnumbers@prorail.nl)' bij onderdeel 6.1 Aanvraag toegang. Hiervoor in de plaats komt de volgende passage:
- 'Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig:*
- Is uw bedrijf nog geen relatie van ProRail, dan kunt u [hier](#) klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.*
  - Is uw bedrijf al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf.*
- Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via [IDM](#).'*
- IV. In paragraaf 6.2.5 wordt de zin 'ProRail stelt hiervoor het **WLIS**-systeem (zie onderdeel 17, bijlage 23) ter beschikking.' geschrapt.
- V. In bijlage 23 onderdeel 17, Omschrijving van de voorziening **WagenLadingInformatieSysteem (WLIS)**, wordt de eerste zin van de omschrijving in de tabel bij 2.1 onder het kopje "WLIS-applicaties" gewijzigd in:
- 'In WLIS-vertreksamenstellingen kan de spoorwegonderneming (en/of de partij(en) die voor die spoorwegonderneming de bijsturing verzorgt/verzorgen) de vertreksamenstelling van de bij de spoorwegonderneming behorende goederentreinen inzien.'*
- VI. In bijlage 23 onderdeel 17, Omschrijving van de applicatie WagenladingInformatiesysteem (WLIS), vervalt de volledige tekst bij onderdeel 6.1 Aanvraag toegang. Deze wordt vervangen door onderstaande passage:
- 'Indien de betreffende medewerker, waarvoor toegang dient te worden ingeregeld, een mobiele telefoon ter beschikking heeft dienen de emailgegevens en de benodigde applicaties (zie 3.1.2) te worden doorgegeven aan [wlis@prorail.nl](mailto:wlis@prorail.nl). Gedurende het afhandelen van de aanmelding ontvangt de medewerker een bevestigingsmail vanuit Microsoft, na positieve bevestiging is toegang ingeregeld.'*
- Indien u zonder mobiele telefoon de WLIS-applicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig:*
- Bent u als spoorwegonderneming nog geen relatie van ProRail, dan kunt u [hier](#) klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.*
  - Bent u als spoorwegonderneming al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van de spoorwegonderneming.*
  - Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via [IDM](#).'*
- VII. In bijlage 23 onderdeel 36, Omschrijving van de applicatie **Flexible Railinfra SimulatieOmgeving (FRISO)**, wordt bij onderdeel 4.1 van de tabel onderstaande zin:

'Aan het gebruik van deze applicatie zijn kosten verbonden ten bedrage van € 4.222,-- per account (exclusief licentiekosten).' conform het tarief in paragraaf 5.5.2 gewijzigd in:

'Aan het gebruik van deze applicatie zijn kosten verbonden ten bedrage van € 4.727,-- per account (exclusief licentiekosten).'

## 6 ICT-dienst 'Wegkennisbank' van NedTrain B.V. opgenomen in de Netverklaring 2023 (bijlage 23 en Overzichtslijst spoorgerelateerde diensten en dienstvoorzieningen van derden)

- I. In paragraaf 5.5.2 Levering van aanvullende informatie wordt in tabel 5.3 onder de regel Levering Geodata de volgende nieuwe regel ingevoegd:

Wegkennisbank	Gegevens over de hoofdspoorweginfrastructuur en over NS-terreinen door middel van WVK-tekeningen verrijkt met media en documentatie.	Via NedTrain B.V.	bijlage 23 - 41
---------------	--	-------------------	-----------------

- II. In de overzichtstabel aan het begin van bijlage 23 wordt onder de regel Wegwijzers (WVK) de volgende nieuwe regel ingevoegd:

Wegkennisbank	Gegevens over de hoofdspoorweginfrastructuur en over NS-terreinen door middel van WVK-tekeningen verrijkt met media en documentatie.	bijlage 23 – 41	5.5.2
---------------	--	-----------------	-------

- III. In bijlage 23 wordt als nummer 41 de volgende tabel ingevoegd:

### 41 Omschrijving van de applicatie Wegkennisbank

Wegkennisbank		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Wegkennisbank is een applicatie die als dienst behoort tot categorie 4 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	NedTrain B.V.
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	'Wegkennisbank' (WKB) is een webapplicatie die door NedTrain B.V. beschikbaar wordt gesteld aan infrastructuurbeheerders en spoorwegondernemingen. Deze dienst levert gegevens over door ProRail beheerde spoorweginfrastructuur en over NS terreinen door middel van WVK tekeningen verrijkt zijn met media en documentatie.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van calamiteiten en momenten voor onderhoud).
3.1.2	Technische karakteristiek	De gebruiker wordt in bezit gesteld van een username en een password om toegang te krijgen tot de wegkennisbank.



Wegkennisbank																																						
3.1.3	Geplande wijzigingen	Er zijn geen geplande wijzigingen																																				
<b>4. Gebruikskosten</b>																																						
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Aan het gebruik van deze dienst zijn kosten verbonden.																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aantal licenties</th> <th></th> <th>Prijs per licentie (exclusief BTW)*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt;6</td> <td>100%</td> <td>€ 332,00</td> </tr> <tr> <td>&lt;21</td> <td>95%</td> <td>€ 315,40</td> </tr> <tr> <td>&lt;35</td> <td>90%</td> <td>€ 298,80</td> </tr> <tr> <td>&lt;51</td> <td>85%</td> <td>€ 282,20</td> </tr> <tr> <td>&lt;66</td> <td>80%</td> <td>€ 265,60</td> </tr> <tr> <td>&lt;81</td> <td>75%</td> <td>€ 249,00</td> </tr> <tr> <td>&lt;96</td> <td>70%</td> <td>€ 232,40</td> </tr> <tr> <td>&lt;111</td> <td>65%</td> <td>€ 215,80</td> </tr> <tr> <td>&lt;126</td> <td>60%</td> <td>€ 199,20</td> </tr> <tr> <td>&lt;141</td> <td>55%</td> <td>€ 182,60</td> </tr> <tr> <td>Vanaf 141</td> <td>50%</td> <td>€ 166,00</td> </tr> </tbody> </table>	Aantal licenties		Prijs per licentie (exclusief BTW)*	<6	100%	€ 332,00	<21	95%	€ 315,40	<35	90%	€ 298,80	<51	85%	€ 282,20	<66	80%	€ 265,60	<81	75%	€ 249,00	<96	70%	€ 232,40	<111	65%	€ 215,80	<126	60%	€ 199,20	<141	55%	€ 182,60	Vanaf 141	50%	€ 166,00
		Aantal licenties		Prijs per licentie (exclusief BTW)*																																		
		<6	100%	€ 332,00																																		
		<21	95%	€ 315,40																																		
		<35	90%	€ 298,80																																		
		<51	85%	€ 282,20																																		
		<66	80%	€ 265,60																																		
		<81	75%	€ 249,00																																		
		<96	70%	€ 232,40																																		
		<111	65%	€ 215,80																																		
<126	60%	€ 199,20																																				
<141	55%	€ 182,60																																				
Vanaf 141	50%	€ 166,00																																				
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	Gebruikers die tevens input leveren voor de applicatie ontvangen in bepaalde gevallen een korting.																																				
<b>5. Gebruiksvoorwaarden</b>																																						
5.1	Juridische behoeftes	De spoorwegonderneming kan toegang tot het (onderhouden van) gegevens van de eigen concessielijnen krijgen.																																				
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.																																				
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.																																				
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een redelijk recente browser en een internetverbinding.																																				
<b>6. Capaciteitsaanvraag</b>																																						
6.1	Aanvraag toegang	Via NedTrain B.V., Team IAM/WKB ( <a href="mailto:nsr.nsrwkb@ns.nl">nsr.nsrwkb@ns.nl</a> )																																				
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.																																				
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.																																				

## 7 Opheffen gebruiksbeperking Overlapping Barendrecht (bijlage 9)

In bijlage 9 wordt bij onderdeel 3 Barendrecht Aansluiting – Kijfhoek Aansluiting Noord de bepaling (inclusief leeg reizigersmaterieel) geschrapt.

## 8 BODI niet beschikbaar in 2024 (paragraaf 3.4.6, bijlagen 8 en 23)

I. In paragraaf 3.4.6 wordt het laatste bullet geheel geschrapt:

- Ten behoeve van de benutting van emplacementen tot tien jaar in de toekomst biedt ProRail de mogelijkheid aan spoorwegondernemingen die zich bezighouden met reizigersvervoer en aan verladers om hun behoeften middels de applicatie BODI (Behandelen en Opstellen Data en Informatie) aan te geven, zodat ProRail daar rekening mee kan houden bij de bouw van infra op emplacementen. Het gebruik van deze applicatie is niet verplicht, maar wel gewenst (zie Bijlage 8 en Bijlage 23 onderdeel 34).

En te vervangen door:

- *Ten behoeve van de benutting van emplacementen tot tien jaar in de toekomst vraagt ProRail aan spoorwegondernemingen om hun capaciteitsbehoeften aan te geven, zodat ProRail daar rekening mee kan houden bij de bouw van infra op emplacementen.*

II. In bijlage 8 komt heel onderdeel 1.1 te vervallen, onder vernummering van de navolgende onderdelen:

## 1.1 Omschrijving van de applicatie Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)

Ten behoeve van de benutting van emplacementen tot tien jaar in de toekomst biedt ProRail de mogelijkheid aan spoorwegondernemingen die zich bezig houden met reizigersvervoer en aan verladers om hun behoeften middels de applicatie BODI (Behandelen en Opstellen Data en Informatie) aan te geven zodat ProRail daar rekening mee kan houden bij de bouw van infra op een emplacement. Het gebruik van deze applicatie is niet verplicht, maar wel gewenst. Zie voor uitgebreide informatie Bijlage 23, onderdeel 39.

III. In de overzichtstabel van bijlage 23 wordt de volgende regel geschrapt:

Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)	Biedt ondersteuning bij het uitvoeren van capaciteitsanalyses voor het behandelen en opstellen van materieel.	Bijlage 23 - 34	3.4.6 en Bijlage 8
---	---	-----------------	--------------------

IV. Onderdeel 34 van bijlage 23 vervalt onder vernummering van de navolgende onderdelen:

## 34 Omschrijving van de applicatie Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)

Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI) is een applicatie die voorziet in de informatiebehoefte van ProRail met betrekking tot de benutting van emplacementterreinen tot tien jaar in de toekomst.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	BODI is een softwaretool waarmee capaciteitsanalyses uitgevoerd kunnen worden voor het behandelen en (langdurig) opstellen van materieel. De capaciteitsbehoeftes van spoorwegondernemingen en verladers worden in de tool in kaart gebracht en afgezet

Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)		
		<p>tegen het beschikbare aanbod. Dergelijke analyses vormen de basis voor het identificeren van capaciteitsknelpunten en het besluiten over maatregelen om capaciteit te vergroten.</p> <p>BODI is zowel voor ProRail als spoorwegondernemingen uit het reizigerssegment en verladers toegankelijk voor het raadplegen en uitvoeren van analyses. Zie voor meer informatie ook paragraaf 3.4.6 en Bijlage 8, onderdeel bijlage 0.</p>
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	<p>Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van onderhoudsmomenten). Onderhoud wordt gepland tijdens werkdagen (maandag t/m vrijdag) van 08:00 – 18:00 uur. Beschikbaarheid servicedesk: tijdens werkdagen van 08:00 – 18:00 uur.</p>
3.1.2	Technische karakteristiek	Toegang tot de webbased applicatie BODI, die binnen een internetbrowser draait.
3.1.3	Geplande wijzigingen	Geen.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Er zijn geen kosten verbonden aan het gebruik van BODI.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan materieel	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De gegevens worden via internet aangeleverd. De applicatie is voor bestaande gebruikers eventueel ook te benaderen via het <a href="#">Logistiek Portaal --&gt; Applicaties</a> .
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	<p>Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bent u als een spoorwegonderneming nog geen relatie van ProRail, dan kunt u <a href="#">hier</a> klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.</li> <li>Bent u als spoorwegonderneming al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van de spoorwegonderneming.</li> </ul> <p>Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via <a href="#">IDM</a>.</p>
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.