

Aanvulling 2 op de Netverklaring 2024

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2024 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.5.2 van deze Netverklaring.

1 Nihiltarief Buitengewoon Vervoer in verband met beheer (paragraaf 5.4.3)

In paragraaf 5.4.3 wordt onderdeel 4.2 van de tabel vervangen door onderstaande:

4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	Uitzonderingsregeling nihiltarief in verband met beheer: Voor maatwerkregelingen voor Buitengewoon Vervoer bij gebruik van capaciteit in verband met de uitvoering van door ProRail gegeven opdrachten ten behoeve van het beheer van de spoorweginfrastructuur wordt voor de dienst 'Buitengewoon Vervoer' een vergoeding van nihil vastgesteld. Een aanvrager van capaciteit die voor een maatwerkregeling de nihiltariferegeling toegepast wil zien moet dat in zijn aanvraag maatwerkregeling Buitengewoon Vervoer vermelden.
-----	---	--

2 Indexering vergoedingen (hoofdstukken 5 en 7 en bijlage 23)

- I. In paragraaf 5.2 wordt de tekst van de op één na laatste alinea (De vergoedingen die in paragraaf [...] die gelden op 10 december 2023.) verwijderd en vervangen door de volgende tekst:

'De vergoedingen die in paragraaf 5.3, 5.4 en 5.5 zijn opgenomen zijn exclusief BTW. De vergoedingen zijn gebaseerd op het prijspeil 2024, tenzij anders aangegeven. Zie voor een nadere toelichting paragraaf 5.8.2.1. Voor de periode 10 december 2023 tot en met 31 december 2023 gelden de vergoedingen in de Netverklaring 2023 die gelden op 10 december 2023.'

- II. In paragraaf 5.3.1 'Treinpad' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)
tot en met 120 ton	€ 0,4330
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 0,5413
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 0,6885
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 0,9570
vanaf 601 tot en met 1.600 ton	€ 1,5373
vanaf 1.601 tot en met 3.200 ton	€ 1,8534
vanaf 3.201 ton	€ 2,0093

- III. In paragraaf 5.3.2 'Perrons' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Stationsklasse	Tarief (per haltering)
Halte	€ 0,09
Basis	€ 0,36
Plus	€ 0,87
Mega	€ 1,33

Kathedraal	€ 2,52
------------	--------

- IV. In paragraaf 5.3.3 'Tractie-energievoorziening' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,022597

- V. In paragraaf 5.4.2 'EnergieVerzamelApplicatie' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,000384

- VI. In paragraaf 5.4.3 'Buitengewoon Vervoer' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per aangevraagde maatwerkregeling)
€ 206,24

- VII. In paragraaf 5.5.2 Ondersteunende diensten voor levering van aanvullende informatie, inclusief vergoedingen worden in tabel 5.3 de vergoedingen voor onderstaande diensten als volgt gewijzigd:

FRISO	€ 5.225,-- Per account
Orderportaal	€ 1.397,-- Per account boven gehanteerde staffel
SpoorWeb	€ 3.530,-- Per account boven gehanteerde staffel
VIEW ¹	€ 129,-- Per account boven gehanteerde staffel
Plan- en uitvoeringsinformatie (NL)	€ 4.932,-- Per verbinding
MeekijkVOS	€ 2.287,-- Per account
RouteLint	€ 0,009675 Per geprognoseerde treinkilometer
ORBIT	€ 0,008389 Per geprognoseerde treinkilometer
TOON	€ 439,-- Per account
Monitoring-Fiatteren	€ 1.099,-- Per account boven gehanteerde staffel
PREI	€ 2.303,-- Per dag

¹ VIEW wordt in 2023 vervangen door SpoorViewer, zie onderdeel 6 van deze Aanvulling B op de Netverklaring.

VIII. In paragraaf 5.6.7 'Vergoedingen goederenvervoer ad-hoccapaciteit ten behoeve van werkzaamheden' wordt tabel 5.6 vervangen door de navolgende tabel:

Vergoeding bij gewijzigde capaciteit per extra (omgeleide) km/min. t.o.v. oorspronkelijk verdeelde km/min.	Tarief (per treinkilometer)
Extra vergoeding dienst treinpad (afhankelijk van gewicht) en/of dienst opstellen en rangeren (afhankelijk van spoorlengte)	€ *
Extra kosten locomotieven	€ 3,28
Extra kosten energie	€ 2,46
Extra kosten machinisten	€ 1,27

* De hoogte van de vergoeding is afhankelijk van het gewicht zoals bedoeld in 5.3.1 Treinpad, onderdeel 4.1 van de tabel.

IX. In paragraaf 5.6.7 'Vergoedingen goederenvervoer ad-hoccapaciteit ten behoeve van werkzaamheden' wordt tabel 5.7 vervangen door de navolgende tabel:

Vergoeding bij geannuleerde capaciteit per km zonder alternatief (km van de oorspronkelijke route)	Tarief (per treinkilometer)
Totaal	€ 12,28

De cijfers in de rekenvoorbeelden onder de tabel worden dienovereenkomstig aangepast naar:

- Rekenvoorbeeld per kilometer: $191,8 \text{ km} \times € 12,28 / \text{km} = € 2.355,30$.
- Rekenvoorbeeld per minuut: $30 \text{ minuten} \times € 3,28 \text{ locomotief} + 30 \text{ minuten} \times € 2,46 \text{ energie} + 30 \text{ minuten} \times € 1,27 \text{ machinist} = € 210,30$.

In voetnoot 127 wordt het prijspeil 2023 vervangen door 2024.

X. In paragraaf 7.3.1 onder het kopje *Vergoedingen* wordt de tekst van de tweede alinea verwijderd en vervangen door:

'De vergoedingen zijn gebaseerd op het prijspeil 2024, tenzij anders aangegeven. Zie voor een nadere toelichting onderstaande alinea Meerjarige vergoedingen. Voor de periode 10 december 2023 tot en met 31 december 2023 gelden de vergoedingen in de Netverklaring 2023 die gelden op 10 december 2023.'

XI. In paragraaf 7.3.2.2.1 'Transfervoorziening op reizigersstations' wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Stationsklasse	Tarief (per haltering)		
	Treinhalteringscode		
	A	B	C
Halte	€ 2,88	€ 7,53	€ 9,06
Basis	€ 3,94	€ 10,30	€ 12,39
Plus	€ 6,52	€ 17,04	€ 20,51
Mega	€ 8,34	€ 21,78	€ 26,22
Kathedraal	€ 17,75	€ 46,37	€ 55,81

XII. In paragraaf 7.3.5.2.1 'Opstellen en rangeren' wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Type emplacement / spoor	Tarief per minuut (per spoor)
Alle emplacementen met uitzondering van de verdeelsporen op Kijfhoek	€ 0,04420 + € 0,0004284 x spoorlengte in meter
Verdeelsporen op emplacement Kijfhoek	€ 0,04874 + € 0,0006784 x spoorlengte in meter

XIII. In bijlage 23 worden de geïndexeerde vergoedingen als volgt doorgevoerd:

		Geïndexeerde vergoeding
Onderdeel 7 FRISO (Flexible Rail Infra Simulatie Omgeving)	Punt 4.1	€ 5.225,-- per account
Onderdeel 10 Orderportaal	Punt 4.1	€ 1.397,-- per account
Onderdeel 21 SpoorWeb	Punt 4.1	€ 3.530,-- per account
Onderdeel 23 VIEW ²	Punt 4.1	€ 129,-- per account
Onderdeel 24 MeekijkVOS	Punt 4.1	€ 2.287,-- per account
Onderdeel 27 Plan- en uitvoeringsinformatie (volgens Nederlandse standaard)	Punt 4.1	€ 4.932,-- per verbinding
Onderdeel 30 RouteLint	Punt 4.1	€ 0,009675 per geprognoseerde treinkilometer
Onderdeel 31 ORBIT	Punt 4.1	€ 0,008389 per geprognoseerde treinkilometer
Onderdeel 34 TOON	Punt 4.1	€ 439,-- per account
Onderdeel 35 Monitoring-Fiatteren	Punt 4.1	€ 1.099,-- per account
Onderdeel 38 PREI (ProRail ERTMS Integratielab)	Punt 4.1	€ 2.303,-- per dag

3 Beginselen van bijsturingsmaatregelen (paragraaf 6.3.1)

I. Aan de eerste zin van paragraaf 6.3.1 wordt de volgende bijzin met voetnoot toegevoegd (onder vernummering van de navolgende voetnoten)

“Op basis van het Besluit spoorverkeer is ProRail bevoegd om bij gestoord bedrijf, incidenten of noodsituaties aan de bestuurder of andere personen die deelnemen aan het spoorverkeer aanwijzingen te geven¹⁴⁸, waaronder ook aanwijzingen in het kader van de op Europees niveau gestandaardiseerde European Instructions.¹⁴⁹”

Voetnoot 149: 'Zie aanhangsel C2 bij de TSI OPE (2019/773) zoals gewijzigd in 2023 en opgenomen in artikel 36 Regeling spoorverkeer geldend vanaf 1 september 2023.'

² VIEW wordt in 2023 vervangen door SpoorViewer, zie onderdeel 6 van deze Aanvulling 2 op de Netverklaring.

II. Naar aanleiding van deze wijziging is ook het Formulierenboek op het [Logistiek Portaal](#) aangepast.

4 Beschrijving geregeerde dienst op rangeerheuvel Kijfhoek (paragraaf 7.3.5.2.2.1)

Onderstaande tekst wordt als voetnoot ingevoegd (onder vernumming van de navolgende voetnoten) in paragraaf 7.3.5.2.2.1 na de tweede zin "Onderdeel hiervan is het gebruik van de locomotieven die noodzakelijk zijn voor het heuvelproces.":

"Voor meer informatie over het juridisch kader met betrekking tot deze dienstvoorziening verwijst ProRail naar de [Handreiking spoorgebonden diensten \(2018\)](#) van de Autoriteit Consument en Markt (ACM), de [informele zienswijze](#) over opduwdienst Kijfhoek d.d. 9 december 2022 en de aanvulling op deze informele zienswijze d.d. 9 mei 2023. Deze documenten zijn te vinden op de website van de ACM."

5 Algemene Voorwaarden 2024 (bijlage 5)

In bijlage 5 worden de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2023 (versie 31 mei 2022) vervangen door de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2024.

6 VIEW wordt SpoorViewer (bijlage 23, onderdeel 23)

In bijlage 23 onderdeel 23, "Omschrijving van de applicatie VIEW", wordt in de tabel bij nummer 3.1.3 "Geplande wijzigingen" de volgende zin toegevoegd:

"VIEW wordt in 2023 vervangen door SpoorViewer".

ProRail B.V.
Utrecht, juni 2023