

Aanvulling C op de Netverklaring 2024

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2024 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.5.2 van deze Netverklaring.

1 Referentieprofiel (paragraaf 2.3.4, paragraaf 4.7 en bijlage 12)

- I. In paragraaf 2.3.4 wordt bij punt twee een extra statisch referentieprofiel toegevoegd en wordt de verwijzing naar de UIC Verladerrichtlijn Band 1 – Tafel 1.4 vervangen door een verwijzing naar de van toepassing zijnde NEN-norm:

‘Spoorvoertuigen met een variabele/verplaatsbare lading die vallen binnen het statisch referentieprofiel van G2 en G1 conform NEN-EN 15273-2:2013+A1:2017 zijn toegestaan op alle door ProRail beheerde hoofdspoorwegen.’

- II. In paragraaf 2.3.4 wordt bij punt 3 na de tekst ‘[...] het te berijden baanvak’ de volgende bepaling ingevoegd:

‘of waarvan de lading groter is dan het in punt 2 aangegeven statisch profiel van de lading’ [...]

- III. In paragraaf 2.3.4 vervalt bij voetnoot 19 de volgende tekst:

‘[...] en artikel 40a Regeling spoorverkeer en bijlage 8 bij de Regeling spoorverkeer.’

- IV. In paragraaf 4.7.1 wordt bij punt b. de bepaling ‘conform de UIC Verladerichtlijn Band 1, Tafel 1.4’ vervangen door:

‘conform NEN-EN 15273-2:2013+A1:2017.’

- V. In bijlage 12 wordt de huidige overzichtskaart met referentieprofielen vervangen door een nieuwe kaart (zie bijlage 1 bij deze aanvulling).

- VI. In bijlage 12 wordt de huidige afbeelding van het Rode Meetgebied vervangen door een nieuwe afbeelding (zie bijlage 1 bij deze aanvulling).

2 Gebruiksbeperkingen als gevolg van verkorte remafstanden (paragraaf 2.4.7)

De huidige paragraaf 2.4.7 Gebruiksbeperkingen op emplacement 's-Hertogenbosch komt geheel te vervallen en wordt vervangen door onderstaande nieuwe paragraaf:

2.4.7 Gebruiksbeperkingen als gevolg van verkorte remafstanden

In het dienstregelingsjaar 2024 gelden op de volgende locaties gebruiksbeperkingen als gevolg van verkorte remafstanden:

- *Emplacement 's-Hertogenbosch*
- *Spoor GF/142 van station Warffum, in de rijrichting Groningen*
- *Spoor 422 van station Loppersum*
- *Spoor 501b en spoor 503b (richting spoor OH) van station Oldenzaal*

Op deze locaties zijn de seinbeelden gebaseerd op een minimale remafstand van 300 meter bij 5 promille helling af bij 40 km/uur. Dit is gebaseerd op een minimaal rempercentage van 54%. De spoorwegonderneming zorgt ervoor dat:

- *Haar machinisten die op deze locaties (kunnen) rijden bekend zijn met de gewijzigde situatie ter plaatse;*

- Haar trein(en) die op deze locaties rijdt/rijden een rempercentage heeft/hebben van (ten minste) 54%. In geval een trein een lager rempercentage heeft dan 54 % gelden de maximum snelheden zoals opgenomen in de brief van de ILT van 20 januari 2020 met kenmerk ILT 2020/3792:

Remstand G

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	35	35	35	30	30	30	30	25	20

Remstand P, ook met lange loc, treinlengte tot 500 meter

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Remstand P, ook met lange loc, treinlengte tot 600 meter

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Remstand P, ook met lange loc, treinlengte tot 700 meter

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	40	40	35	35	35	35	35	35	35

Aanvullend op bovenstaande gebruiksbeperkingen zijn in het dienstregelingsjaar 2024 de volgende gebruiksbeperkingen van toepassing op opstelemplacementen ten aanzien van remafstanden bij snelheden bij 40 km/uur en lager:

- Opstelemplacement voor reizigersmaterieel Westhaven

Op dit opstelemplacement zijn de seinbeelden gebaseerd op de volgende minimale remafstanden bij de vermelde maximum snelheid en helling:

Maximum snelheid	Minimale remafstand	hellingspercentage
40 km/uur	260 m	0 ‰
35 km/uur	218 m	0 ‰
30 km/uur	178 m	0 ‰
25 km/uur	139 m	0 ‰
20 km/uur	103 m	0 ‰
< 20 km/uur	100 m	0 ‰

Dit is gebaseerd op een minimaal rempercentage van 54%. De spoorwegonderneming zorgt ervoor dat:

- Haar machinisten die op deze emplacementen (kunnen) rijden bekend zijn met de gewijzigde situatie ter plaatse.
- Haar trein(en) die op deze emplacementen rijdt/rijden een rempercentage heeft/hebben van (ten minste) 54%.

Overeen te komen regeling

- ProRail wenst de afspraken met betrekking tot het gebruik van bovengenoemde emplacementen overeen te komen in de Toegangsovereenkomst via de Algemene Voorwaarden (zie Bijlage 5, Artikel 11 lid 2). ◀

3 Reactietermijn ProRail op aanvragen voor een maatwerkregeling Buitengewoon Vervoer (paragraaf 4.7.4)

In paragraaf 4.7.4 wordt de reactietermijn van ProRail in onderstaande zin gewijzigd in tien werkdagen:

‘ProRail spant zich in om zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen tien **werkdagen** na de aanvraag van een maatwerkregeling aan de aanvrager te melden of het Buitengewoon Vervoer mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden.’

4 Vervanging van de applicatie Mendix-Buta door Buitendienststellingsdossiers (paragraaf 5.3.1 en bijlage 23)

- I. In paragraaf 5.3.1 Treinpad wordt in de omschrijving bij onderdeel 2.1 van de tabel BuitenTermijnAanvragen vervangen door Buitendienststellingsdossiers. Ook vervalt voetnoot 118 (ISVL-Buta wordt in de loop van 2022 tijdelijk vervangen door de noodapplicatie Mendix-Buta en in de loop van 2023 door de applicatie BUTA.)
- II. In de overzichtstabel in bijlage 23 Applicaties, diensten, publicaties en rapportages wordt de navolgende regel:

BuitenTermijnAanvragen (BUTA)	Applicatie voor de communicatie rondom BuitenTermijnAanvragen < 36 uur.	bijlage 23 - 34	5.3.1
-------------------------------	---	-----------------	-------

vervangen door:

Buitendienststellingsdossiers	Applicatie voor de communicatie rondom de buitendienststellingen in de aankomende 36 uur (voorheen bekend als 'BuitenTermijnAanvragen')	bijlage 23 - 15	5.3.1
-------------------------------	---	-----------------	-------

- III. Onderdeel 15 van bijlage 23, Omschrijving van de applicatie BuitenTermijnAanvragen (BUTA). wordt volledig vervangen door onderstaande tabel:

15 Omschrijving van de applicatie Buitendienststellingsdossiers

Buitendienststellingsdossiers		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Buitendienststellingsdossiers is een applicatie die is opgenomen in de dienst 'Treinpad' en behoort tot categorie 1 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	Met de applicatie Buitendienststellingsdossiers worden de afspraken vastgelegd en daarmee gecommuniceerd over het door ProRail gepland minder beschikbaar stellen van de spoorweginfrastructuur indien dat noodzakelijk is voor

		het op korte termijn uitvoeren van herstelactiviteiten aan die spoorweginfrastructuur. Hierbij ligt het initiatief bij ProRail.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> Beschikbaarheid voorziening: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van vaste momenten voor onderhoud). Beschikbaarheid servicedesk: 7 x 24 uur.
3.1.2	Technische karakteristiek	Toegang tot de keuze "Buitendienststellingsdossiers" binnen de webbased applicatie GMS ¹ , die binnen een internetbrowser draait.
3.1.3	Geplande wijzigingen	Geen
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Deze applicatie wordt geleverd als onderdeel van de dienst 'Treinpad', zie paragraaf 5.3.1.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigheden	Een SLA maakt onderdeel uit van de Toegangsovereenkomst; het model hiervan is te vinden op de website van ProRail .
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een redelijk recente browser en een internetverbinding en voor bestaande gebruikers eventueel ook te benaderen via het Logistiek Portaal --> Applicaties..
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	<p>Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bent u als spoorwegonderneming nog geen relatie van ProRail, dan kunt u hier klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure. Bent u als spoorwegonderneming al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van de spoorwegonderneming. <p>Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via IDM.</p>
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de voorziening is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

5 Verlenging compensatieregeling voor goederenvervoer bij storingen of beperkingen op de Havenspoorlijn in 2024 (paragraaf 5.6.8)

De navolgende nieuwe paragraaf 5.6.8 wordt ingevoegd aan het eind van hoofdstuk 5, voor paragraaf 5.7:

5.6.8 Vergoedingen goederenvervoer bij storingen of beperkingen op de Havenspoorlijn

De overwegingen bij de vergoedingsregeling zijn:

- *Het aantal hinderrijke storingen van de infrastructuur van de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek) is relatief hoog en het voldoen aan de omgevingsvergunningen en de brandweeraanwijzingen op de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek) in Rotterdam is niet op alle punten in orde.*
- *Deze aspecten kunnen zich vertalen in korte en/of langdurige gebruiksbeperkingen (hinder) voor de spoorwegondernemingen die gebruik maken van de Havenspoorlijn en Kijfhoek.*
- *De situatie qua storingen is in 2020 qua klanthinder verder verslechterd ten opzichte van voorafgaande jaren. Het aantal vertragingminuten als gevolg van infrastoringen is met meer dan 20% toegenomen ten opzichte van 2019, het aantal hinderrijke storingen met ruim 10%.*
- *Deze bovenmatige hinder kan leiden tot schade/extra kosten voor spoorwegondernemingen ten gevolge van vertragingen, uitval en/of extra handelingen die op andere locaties dienen te worden uitgevoerd dan initieel gepland.*
- *Dit betreft onder andere extra kosten voor locomotief- en machinistinzet, energie, herplanning, extra opstellen et cetera.*
- *Deze extra kosten ontstaan zowel in de feederprocessen als in de linehaulprocessen.*
- *De extra kosten zijn beperkt afhankelijk van het gewicht van een trein.*
- *De komende jaren wordt door ProRail gewerkt om de oorzaken van de bovenmatige hinder weg te nemen. De verwachting is dat daardoor het aantal ongeplande buitendienststellingen en het aantal storingen de komende jaren zal afnemen. Daartoe zal het aantal extra geplande ad-hocontrekkingen (gebruiksbeperkingen), nodig om werkzaamheden uit te voeren, eerst significant toenemen.*

De uitgangspunten bij de vergoedingsregeling zijn:

- *Een toename van kosten ten gevolge van bovenmatige hinder wordt middels een gestandaardiseerde regeling door ProRail vergoed indien er sprake is van meerdere (tien of meer) hinderrijke verstoringen in een kwartaal, waarbij ProRail de veroorzaker is van de verstoring.*
- *Een hinderrijke verstoring is een verstoring met als gevolg 121 of meer vertragingminuten gerekend over alle geraakte treinen. De impact en het aantal geraakte treinen wordt in de vertragingminuten verwerkt. De impact wordt gemeten op basis van het vigerende plan voor de treinen die geraakt worden door het incident. Het vigerend plan is het meest actuele plan waarop de spoorwegonderneming rekent. Een trein die geannuleerd wordt als gevolg van een verstoring telt mee als 120 vertragingminuten.*
- *De hoogte van de compensatie (tegemoetkoming in de toename van kosten ten gevolge van bovenmatige hinder) in een kwartaal is afhankelijk van het aantal hinderrijke verstoringen op Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek). Hoe meer verstoringen er in een periode zijn, hoe hoger de schade en hoe hoger de compensatie. Indien er weinig tot geen hinderrijke verstoringen optreden, zal er geen of beperkte toename van kosten zijn en vindt er geen compensatie in die periode (kwartaal) plaats.*
- *De compensatieregeling is gekoppeld aan het project Infra en processen op orde met een looptijd van 13 december 2020 t/m 31 december 2024.*
- *Het aantal hinderrijke storingen wordt door ProRail wekelijks gerapporteerd aan de spoorwegondernemingen/gerechtigden. De rapportage vindt plaats binnen twee werkdagen na einde week met alle storingen en relevante detailinformatie, waarop vervoerders binnen drie werkdagen tijdig kunnen reageren richting ProRail.*
- *De compensatie wordt voor alle spoorwegondernemingen gelijk en op dezelfde wijze toegepast ongeacht of de individuele spoorwegonderneming meer of minder last heeft gehad van de storingen in het betreffende kwartaal.*
- *De compensatie wordt verleend voor alle door ProRail gefactureerde en betalende kilometers van treinen met een herkomst en/of bestemming op de infrastructuur van de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek). Daarnaast geldt voor opstellen op de Havenspoorlijn, inclusief Kijfhoek, een vrijgestelde*

periode per factuurregel voor het gebruik van opstelsporen. De hoogte van de vrijgestelde periode is afhankelijk van de hoogte van het aantal hinderrijke storingen in het kwartaal.

- Uitsluitend kilometers en parkeerminuten op door ProRail beheerde infrastructuur worden gecompenseerd.
- De compensatie wordt uitgekeerd aan de partij onder wier verantwoordelijkheid de vervoerbeweging dan wel het opstellen heeft plaatsgevonden op basis van het treinnummer dat door ProRail was toegekend. Feitelijk is dit de partij die de opstelminuten/treinpadkilometers gefactureerd krijgt en betaalt.
- Indien gebruik gemaakt wordt van deze compensatieregeling, dan vervalt het recht om op basis van de Toegangsovereenkomst met bijbehorende Algemene Voorwaarden dan wel op basis van paragraaf 5.6.7 een verzoek tot schadevergoeding te doen tenzij een storing en/of beperking langer duurt dan vijf dagen (120 uur na het ontstaan van de storing/beperking) met een totale vertraging van 121 minuten of meer of het een storing en/of beperking betreft op ProRail beheergebied buiten de scope Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek). In dat geval wordt een mogelijke schadevergoeding wel op grond van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden bepaald dan wel zal ProRail een aparte regeling treffen zoals die tot 12 december 2020 gegolden heeft voor de gebruiksbeperingen voor het rangeren met gevaarlijke stoffen op het emplacement Waalhaven¹. Eén en ander afhankelijk van de omstandigheden van het geval. Het gaat hier om nieuwe verstoringen en gebruiksbeperingen die optreden na 12 december 2020.

De compensatie bedraagt een bedrag per kilometer van het tarief van de dienst:

- Een bedrag voor de dienst treinpad per gefactureerde kilometer van treinen (inclusief losse locomotieven) met een herkomst en/of bestemming op Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek).
- Een vrijgestelde periode in minuten van opstellen op de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek).

De hoogte van de compensatie in een kwartaal is afhankelijk van het aantal hinderrijke storingen in dat kwartaal. De vaststelling en uitbetaling van de compensatie vindt plaats na afloop van dat kwartaal.

Tabel 5.8 Vergoedingen bij hinderrijke storingen Havenspoorlijn

Aantal hinderrijke storingen per kwartaal	Compensatie per kilometer herkomst/bestemming Rotterdam (X)	Compensatie opstellen Havenspoorlijn vrijgestelde periode per factuurregel in minuten (Y)
<10	€ 0,00	0
10-25	€ 0,20	108
26-40	€ 0,41	120
41-55	€ 0,62	216
>55	€ 0,68	240

6 Compensatieregeling gedurende de ombouw van rangeerheuvel Kijfhoek (paragraaf 5.6.9)

De navolgende nieuwe paragraaf 5.6.9 wordt ingevoegd aan het eind van hoofdstuk 5, voor paragraaf 5.7:

5.6.9 Vergoedingen goederenvervoer gedurende ombouw van rangeerheuvel Kijfhoek

Aanleiding

In verband met de vervanging van de infrastructuur en onderliggende systemen van het heuvelsysteem op de rangeerheuvel Kijfhoek is gedurende 2024 een deel van de verdeelsporen niet beschikbaar.

¹ Compensatieregeling Waalhaven

Spoorwegondernemingen kunnen aanspraak maken op een vergoeding voor (een deel van) de kosten die worden veroorzaakt door de verkeersgevolgen van de buitendienststelling als gevolg van deze werkzaamheden

Deze vergoeding is gebaseerd op paragraaf 5.6.6.2 Vergoedingen bij functiehandhavingswerken, onderdeel b met inachtneming van de tarieven, zoals beschreven in tabel 5.5 onder paragraaf 5.6.6.5. Kort gezegd stelt ProRail een vergoedingsregeling beschikbaar voor het tijdelijk uitwijken van de activiteiten opstellen, behandeling en/of sortering van goederentreinen van Kijfhoek naar andere rangeerlocaties gedurende de periode van de ombouw van Kijfhoek.

De hoogte van de vergoeding heeft ProRail vastgesteld op het compensatietarief dat geldt voor een stremming van het baanvak Kijfhoek – Meteren. Dit bedrag is conform de Netverklaring en bedraagt € 610,- per geraakte trein (zie tabel 5.5). Om de administratieve last van deze regeling te beperken hanteert ProRail één generiek bedrag voor de gehele periode van de ombouw en maakt daarbij geen onderscheid naar de route die gerechtigden werkelijk rijden met de treinen en de locaties waarnaar zij uitwijken. ProRail stelt deze vergoeding in vanwege de tijdelijke extra kosten van spoorwegondernemingen (op alternatieve locaties) vanwege het langdurig uitvoeren van activiteiten op alternatieve locaties gedurende de ombouw en de omrijdkosten die daarmee gepaard gaan.

Definitie van geraakte treinen

Als definitie van een geraakte trein geldt in dit kader: een trein die in de normale situatie (zonder de ombouwwerkzaamheden) behandeld zou worden op de verdeelsporen op Kijfhoek en waarvoor de capaciteit in de jaardienst is verdeeld, maar die tijdens de ombouw uitwijkt naar een alternatieve (rangeer)locatie buiten Kijfhoek. Hierbij geldt als voorwaarde dat de betreffende wagons/trein een herkomst en/of bestemming binnen Nederland hebben/heeft. Hiermee compenseert ProRail spoorwegondernemingen voor de wijzigingen en extra handelingen in het logistieke plan in binnen- en buitenland. Onder een behandeling vallen de activiteiten heuvelen, opstellen, combineren en splitsen van treinen. Treinen die enkel een behandeling zouden hebben op andere sporen dan de verdeelsporen Kijfhoek, zoals de aankomst- en vertrekspreken, gelden niet als geraakte trein. Voor treinen met een behandeling op de verdeelsporen Kijfhoek gelden de aankomende treinen als geraakte treinen; de vertrektreinen gelden hier niet als geraakte treinen. Ook wanneer een gerechtigde aantoonbaar genoodzaakt is om extra treinen in te zetten als gevolg van de ombouw - of wanneer treinen vanwege de werkzaamheden vanaf een uitwijklocatie opnieuw moeten uitwijken naar een alternatieve locatie - is de compensatieregeling van toepassing.

Conform bovenstaande definitie komen treinen die vóór de start van de onttrekking op 24 juni 2023 zijn aangepast en geen behandeling meer hebben op de verdeelsporen Kijfhoek, maar in de jaren vóór 2023 wel, niet in aanmerking voor compensatie. Treinen die echter aantoonbaar zijn aangepast vanwege de ombouw met ingang van de dienstregeling 2023 komen in aanmerking voor vergoeding gedurende de periode van de ombouw van Kijfhoek. Toekenning van compensatie voor deze treinen loopt via de uitzonderingsclausule. De aantoonbaarheid vereist een onderbouwing van gerealiseerde verkeerstromen in voorgaand dienstregelingsjaar, de navolgbare aanpassing per betreffende dienstregeling, de relatie met de ombouw en de reden dat de aanpassing redelijkerwijs niet mogelijk was met ingang van de start van de buitendienststelling of het wijzigingsblad dicht in de buurt.

Treinen die worden ingezet ten behoeve van beheer en waarvoor geen gebruiksvergoeding in rekening wordt gebracht, komen niet in aanmerking voor compensatie.

Vaststellen van geraakte treinen

Om te bepalen voor welke treinen een gerechtigde recht heeft op compensatie, doorloopt ProRail de volgende stappen:

1. ProRail stelt in januari 2023 met input van gerechtigden die vanuit de jaardienstverdeling 2023 capaciteit op de verdeelsporen Kijfhoek verdeeld hebben gekregen per spoorwegonderneming een

- overzicht van treinen vast die in normaal bedrijf – in jaardienst 2023 tot de start van de werkzaamheden – een behandeling hebben op de verdeelsporen Kijfhoek.
2. ProRail stelt in januari 2023 met input van gerechtigden per gerechtigde vast welke treinen uit het overzicht van stap 1 naar een andere (sorteer)locatie rijden². ProRail toetst hierbij de navolgbaarheid van de relatie tussen oorspronkelijke en bijgestelde treinenloop voor geraakte treinen.
 3. ProRail stelt op basis van de realisatie van het rijden van treinen over de twee weken voorafgaand aan de start van de werkzaamheden vast welke treinen uit het overzicht van stap 1 werkelijk gereden hebben, om deze als ijkpunt vast te stellen.
 4. Op basis van de uitkomsten van stap 3 (treinen die rijden voor start van de werkzaamheden) past ProRail de lijst uit stap 2 (treinen die uitwijken tijdens de werkzaamheden) aan.
 5. ProRail toetst de onderbouwing van de factuur van spoorwegondernemingen met behulp van realisatiecijfers of de treinen van de lijst uit stap 4 gereden hebben voor de periode waar de factuur betrekking op heeft.

Het overzicht van treinen die rijden twee weken voor de start van de buitendienststelling in 2023 uit stap 3 geldt als referentie voor de capaciteitsverdeling gedurende de volledige periode van de onttrekking. Vanuit de capaciteitsverdeling 2024, zal ProRail met input van gerechtigden vaststellen of en hoe de lijst met treinen naar uitwijklocaties – de lijst uit stap 4 – aangepast moet worden voor 2024.

Uitzonderingsclausule

Indien een strikte toepassing van deze compensatieregeling naar het uitsluitende oordeel van ProRail zou leiden tot een situatie die onmiskenbaar als onredelijk moet worden aangemerkt kan van bovenstaande worden afgeweken. Partijen kunnen tot vier weken na het vaststellen van de lijst van geraakte treinen op basis van deze regeling opgenomen definitie een beroep doen op uitzonderingsclausule.

Ad-hocsituatie

Ad-hoctreinen die worden aangevraagd ten tijde van de werkzaamheden die normaliter een behandeling zouden krijgen op de verdeelsporen op Kijfhoek, maar moeten uitwijken naar een alternatieve locatie, komen niet in aanmerking voor compensatie.

Looptijd van de regeling

Deze vergoedingsregeling is van kracht voor de duur van de gehele ombouwperiode van Kijfhoek, die gestart is op 24 juni 2023.

Uitwerking, toetsing en verwerking

Voor de administratieve afhandeling van de vergoeding dienen spoorwegondernemingen per kalendermaand een offerte - voorzien van een specificatie met treinnummer, datum en tijdstip van uitvoering, herkomst en bestemming - en een door spoorwegonderneming en ProRail te bepalen unieke codering voor planmatig uit te wijken treinen aan te leveren volgens onderstaand format. Indien de offerte op basis van deze regeling akkoord bevonden is ontvangt de betrokken spoorwegonderneming een inkoopnummer. Dit inkoopnummer vermeldt de spoorwegondernemingen op de factuur voorzien van de bij de offerte aangeleverde specificatie van treinen.

Tabel 5.9 Format aan ProRail aan te leveren gegevens

Gegevens van TVP (Treinvrije Periode)	In te vullen cellen
Projectnummer in combinatie met kadernummer	IO-K-007202 - 02-00
Aanvullende compensatieafspraken?	Ja, zie memo vergoedingsregeling ombouw Kijfhoek
TVP verdeeld in de jaardienst of in de ad-hocfase	Jaardienst
BUTA-/Storingsgebonden TVP?	Nee

² Indien de opgave voor 2023 - gedurende het proces voor de herverdeling van capaciteit tijdens de buitendienststelling - een representatief en betrouwbaar beeld geeft van de treinen die uitwijken en daadwerkelijk gaan rijden, kan op basis van deze regeling ingeschat worden wat de financiële omvang van de compensatie in 2024 zal zijn.

Start TVP	24.06.23 10:00u
-----------	-----------------

Treingegevens per geraakte trein	In te vullen cellen
Treinummers(s)	< in te vullen door gerechtigde >
Indien van toepassing omnummering	< in te vullen door gerechtigde >
Herkomst trein	< in te vullen door gerechtigde >
Bestemming trein	< in te vullen door gerechtigde >
Datum en tijd uitvoering	< in te vullen door gerechtigde >
ID-nummer	< per trein nader vast te stellen door ProRail en gerechtigde >

7 Wijziging facturering ICT- en informatiediensten (paragraaf 5.9)

De tweede alinea van paragraaf 5.9, Betaling voor de informatiediensten [...] de dienst gefactureerd., wordt vervangen door onderstaande tekst:

'Betaling voor de ICT- en informatiediensten voor zover niet opgenomen in de vergoeding voor het minimumtoegangspakket geschiedt in het eerste kwartaal van het jaar. Alle mutaties die gedurende het dienstregelingsjaar optreden (tussentijdse leveringen of opzeggingen van ICT- en informatiediensten) worden in het vierde kwartaal van 2024 gefactureerd.'

8 Correctie foutieve nummering in paragraaf 7.3.5.3.5 Procedure voor toegangsverzoeken voor de jaardienst

In paragraaf 7.3.5.3.5 wordt de nummering van de algemene prioriteringscriteria onder stap 5 gewijzigd. Onderstaande regel is een apart criterium en wordt nummer 2 in de opsomming, onder vernummering van de navolgende criteria:

'2. Treingerelateerd opstellen en behandelen/rangeren gaat boven niet-treingerelateerd opstellen en behandelen/rangeren. Om dit te kunnen bepalen wordt er rekening gehouden met: [...].'

9 Begeleid militair transport toegestaan op de Betuweroute (bijlage 9)

In bijlage 9 wordt aan de tabel met baanvakken waarop, in afwijking van het interoperabiliteitsprincipe, een bepaald soort verkeer of vervoer is uitgesloten, de volgende regel toegevoegd:

7	Betuweroute (A15-tracé en Havenspoorlijn)	<ul style="list-style-type: none"> • Willemspoortunnel • Sophiatunnel • Giessentunnel • Tunnel Pannerdensch kanaal • Tunnel Zevenaar • Besttunnel 	Personenvervoer is niet toegestaan, met uitzondering van begeleid militair transport.
---	---	---	---

10 Treinlengte voor standaard goederenpad Kijfhoek – Leiden – Beverwijk gecorrigeerd (bijlage 22)

De in bijlage 22 vermelde lengte voor goederentreinen op de route Kijfhoek – Leiden – Beverwijk, 630 meter, is gewijzigd in 603 meter:

Kijfhoek	Beverwijk	Leiden	B189	1	603	2700	80
----------	-----------	--------	------	---	-----	------	----

11 Aanpassing van de omschrijving van de ICT-dienst SpoorWeb (bijlage 23)

In bijlage 23, onderdeel 21 SpoorWeb wordt de omschrijving in regel 2.1 van de tabel volledig vervangen door:

‘In geval van verstoringen communiceren ProRail en spoorwegondernemingen via de applicatie SpoorWeb over de afhandeling. Ook andere betrokken partijen, zoals aannemers en overheidshulpdiensten, worden middels SpoorWeb door ProRail geïnformeerd. Op deze manier is alle belangrijke informatie over een verstoring, zoals de geraakte spoorweginfrastructuur, de prognose voor de eindtijd en informatie over vervallen en omgeleide treinen voor alle betrokken partijen centraal toegankelijk.

Het gebruikstype (meekijken of muteren) is per medewerker instelbaar volgens opgave van de afnemer.’

12 Wijziging gebruiksvoorwaarden Wegkennisbank (Overzichtslijst van sporgebonden diensten en dienstvoorzieningen van derden behorend bij de Netverklaring 2024)

In de ‘Overzichtslijst spoorgerelateerde diensten en dienstvoorzieningen van derden behorend bij de Netverklaring 2024’ worden de volgende wijzigingen doorgevoerd in paragraaf 4.8 Wegkennisbank:

- I. De omschrijving in regel 4.1 van de tabel wordt volledig vervangen door: *‘Aan het gebruik van deze dienst zijn geen kosten verbonden.’*
- II. De omschrijving in regel 4.2 van de tabel wordt volledig vervangen door: *‘N.v.t.’*

ProRail B.V.
Utrecht, november 2023