

## Met z'n allen in de bouwput van station Breda

Voor het eerst sinds de start van de bouw van de nieuwe OV-terminal van Breda gingen zaterdag de deuren even open voor het publiek. En dus doolden zo'n 550 mensen rond in de betonnen bak onder de grond terwijl boven hen de treinen voort denderden.

De betouterde gezichtjes van Martijn (5) en Sander (6) Kommeren doen bijna pijn aan je ogen. Ze zouden vandaag samen met hun vader de spoortunnel gaan bekijken die deel uitmaakt van de nieuwe OV-terminal van Breda, maar eenmaal aangekomen op de verzamelplaats aan de Belcrumweg, blijkt dat er voor bezoekers vanwege de veiligheid een minimumleeftijd geldt van zes jaar. "Kom op jongens, dan gaan we gewoon maar het station zelf bekijken", probeert vader Corné zijn zoontjes op te vrolijken. Het is gelukkig niet nodig want, mogelijk getroffen door de teleurgestelde blikken, komt een medewerkster van **ProRail** ze achterna gerend met de mededeling dat ze toch gewoon naar binnen mogen.

En dat betekent instappen in een touringbus die je als bezoeker van de Dag van de Bouw via een zanderig weggetje naar de spoortunnel brengt. Binnen mag iedereen, mét gele bouwhelm op, vrij ronddolen in de betonnen bak.

Want dat is toch wat je vooral ziet als je door de spoortunnel in aanbouw wandelt: veel, heel veel beton. Op verschillende plaatsen staat op grote panelen beschreven hoe de tunnel wordt gebouwd en hoe het er straks allemaal uit gaat zien. "Want dat is natuurlijk toch waar de meeste mensen het nieuwsgierigst naar zijn", vertelt René Kabboord, die als medewerker van **ProRail** naar eigen zeggen 'de technische scope' van het project regelt.

Het bouwen van het nieuwe station is voor hem vooral gewoon werk, vertelt hij, maar dan wel werk met een bijzonder randje. "Het is natuurlijk niet het eerste station dat we bouwen. Maar dit wordt wel het eerste station waarin zoveel verschillende functies worden samengevoegd: niet alleen zo'n beetje alle vormen van openbaar vervoer, maar ook winkels, kantoren en zelfs

appartementen."

Ook al is er van die hypermoderne OV-terminal nu nog maar weinig te zien, voor Paul Rutten uit Bavel is een wandeling door de tunnel nu al een belevenis. De tweedejaarsstudent civiele techniek in Delft keek uit naar deze kans om eens onder de grond te kijken. "Ik kom iedere dag op het station, dus ik was wel benieuwd naar wat er zich onder de sporen afspeelt."

Ook Bredanaar Joseph Vos is enthousiast na een rondje bouwplaats. "Als leek vraag je je misschien af waar het voor nodig is, zo'n enorme cementmassa. Maar het is natuurlijk hartstikke goed voor de stad als dit gebouw er eenmaal staat."

Hoofduitvoerder van Heijmans Ad Blom is het hartgrondig met hem eens. "Ik denk dat we wel trots mogen zijn op wat we hier vandaag laten zien. Vanwege de beperkte ruimte is het een behoorlijke logistieke uitdaging geweest om al die duizenden kuub zand die we hebben weggegraven, af te voeren. En vervolgens moesten de betonwagens tot in de tunnel worden gereden. Het paste allemaal net."

De drie studenten Verkeerskunde aan de NHTV die, gewapend met fotocamera, de tunnel in komen lopen, kunnen het werk van Blom en de zijnen in ieder geval goed waarderen. "Het is een mooi project, de tunnel is veel groter dan ik had verwacht", zegt Wouter Sanders. Zijn medestudent Nico Hopman ziet de werkzaamheden vanaf zijn stageplek vlakbij het station gestaag vorderen. "Het is leuk om nu eens van dichtbij te zien waar ze zo druk mee bezig zijn."

De docenten van het drietal mogen trots zijn op hun studenten, want de Bredase spoortunnel is niet het enige programmaonderdeel voor vandaag. "We gaan zo nog kijken naar het werk aan de A2 bij Den Bosch", zegt Bram van de Vrande glunderend. "En we hadden ook nog wel de rondweg van Eindhoven willen bezoeken, maar dat project doet helaas niet mee aan de Dag van de Bouw."

De tunnelbak werd uiteindelijk door 550 mensen bezocht.