



## Breda Centraal brengt mensen bij elkaar

*Op de grote stations van Arnhem, Amsterdam, Breda, Delft, Den Haag, Rotterdam en Utrecht komen dagelijks ruim één miljoen mensen. In de komende twintig jaar groeit dit aantal naar 1,5 miljoen. ProRail ontwikkelt deze zeven stations tot moderne openbaar vervoerterminals met goede voorzieningen, waar reizigers gemakkelijk en comfortabel kunnen overstappen op alle andere vormen van openbaar vervoer.*

### **Moderne knooppunt van openbaar vervoer**

Begin 2012 zet de aannemer zijn schop in de grond van het huidige station Breda. Na een zorgvuldige voorbereiding ondergaat de stationsomgeving tussen begin 2012 en medio 2015 een complete metamorfose. Het oude station verdwijnt stukje voor stukje en er komt een nieuw, uiterst modern gebouw voor in de plaats.

Transparant, groot en zeer toegankelijk. Een Brabants knooppunt van openbaar vervoer waar reizen, wonen, werken en winkelen in één gebouw samenkomen. En waar de reiziger zijn fiets of auto kan parkeren. Een gebouw dat van alle functionaliteiten is voorzien en ruimte biedt bij de verwerking van de reizigersstroom tot ver in de 21e eeuw.

### **Station Breda: hét moderne Brabantse vervoersknooppunt met plaats en ruimte voor iedereen**

#### **Poort van Brabant**

Als enige Brabantse stad met een rechtstreekse shuttleaansluiting op de hogesnelheidslijn Amsterdam-Rotterdam-Brussel-Parijs is Breda dé Poort van Brabant. Binnen één uur staat de reiziger hartje Schiphol, en in nog geen half uur kan hij vanuit Breda in de hogesnelheidsstrein zitten, op weg naar Parijs. Het nieuwe station krijgt de allure die past bij een hogesnelheidsstation en biedt voldoende capaciteit aan het groeiend aantal reizigers. In de periode tot 2020 groeit het totaal aantal treinreizigers van 27.000 tot 57.000 per dag.

### **Vanuit station Breda binnen een uur op het vliegtuig en in een half uur op weg naar Parijs**

#### **Multi modaal vervoerknooppunt**

Het nieuwe station wordt een knooppunt waar alle vormen van vervoer bij elkaar komen. Wandelaars, fietsers, brommers, automobilisten en trein- en busreizigers kunnen er allemaal terecht. Er is in alle opzichten op hen gerekend. Vandaar ook dat we zeggen dat Breda Centraal 'mensen bij elkaar brengt'. Het nieuwe station telt zeven sporen en drie perrons, waar zestien treinen per uur kunnen stoppen. Nieuw is dat van die zestien treinen er vier hogesnelheids-shuttles zijn.

Het nieuwe busperron biedt ruimte aan twintig bussen die goed aansluiten op de treindiensten. In en rond het station is plaats voor meer dan 4000 fietsen en op het dak van het station kunnen ruim 700 auto's parkeren. De Noord- en Zuidkant van het station worden met elkaar verbonden door een brede, ruime ondergrondse passage, met winkels. Aan de voor- en achterkant komen overzichtelijke pleinen, met brede wegen en waterpartijen.

### **Station Breda: In het hart van de stad, met alle moderne voorzieningen voor dagelijks zestigduizend reizigers**

#### **Wonen, werken, winkelen in een internationaal vervoerknooppunt**

Breda is een aantrekkelijke vestigingsplaats. Het nieuwe station is een gezichtsbepalend element in de centrumomgeving. Hij komt op de locatie



van het huidige station en verbindt het stadscentrum met de noordelijke wijken via een brede voetgangerstunnel.

Het station wordt het kloppend hart voor iedereen die bij een internationaal vervoerknooppunt wil wonen, werken en winkelen. In het station zelf komen woningen, kantoren en winkels. In de omgeving worden appartementen gebouwd die aansluiten bij de vraag naar woningen in stedelijk-groene buurten en buurten vlakbij het centrum.

Ook winkels en horecagelegenheden in en bij het station dragen bij aan een sterke economie en een groei van de werkgelegenheid. Het nieuwe station wordt een aantrekkelijke plek waar mensen graag komen om te reizen, winkelen, werken en wonen en waar bedrijven zich graag willen vestigen. Zo brengt station Breda mensen bij elkaar.

**Station Breda: het kloppend hart voor mensen die willen reizen, winkelen, werken, wonen en uitgaan.**

**ProRail**

**Voor meer informatie**

ProRail Publiekscontacten:  
0800 - 77 67 245 (gratis)  
[www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact)

Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl/breda](http://www.prorail.nl/breda)