

Naam
Adres
Postcode + Plaats

Datum	Augustus 2010	Behandeld door	Sporen in Arnhem
Onderwerp	Herfst 2010 Sporen in Arnhem	Telefoonnummer	0900 – 77 67 245 (€ 0,20 pm)
		Internet	www.prorail.nl/sporeninarnhem

Geachte heer, mevrouw,

Afgelopen maand heeft het treinverkeer aan de westzijde van station Arnhem stilgelegen vanwege omvangrijke werkzaamheden. Tijdens de herfstperiode staan er non-stop werkzaamheden gepland aan de oostzijde van het station. Deze werkzaamheden zijn nodig om van Arnhem weer een hoogwaardig knooppunt te maken in het spoorwegnet. Door de werkzaamheden op een slimme manier te combineren wordt de bouwtijd met één jaar verkort, de overlast voor de treinreizigers geclusterd (deze wordt per saldo minder lang) en de overlast voor de omgeving met één jaar verkort.

Wij begrijpen dat dit een hele intensieve periode wordt. Niet alleen voor ons als bouwers, maar zeker ook voor u als omwonende. ProRail doet er altijd alles aan om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken, maar er staat nu zoveel te gebeuren dat deze werkzaamheden niet onopgemerkt zullen blijven. Via deze extra uitgebreide bewonersbrief proberen wij u daarom zo goed mogelijk te informeren over onder andere de planning van de werkzaamheden, de hinder die dit met zich meebrengt, de bouw- en buslogistieke routes en reisinformatie.

Inloopavond: Dinsdag 7 september

Wilt u na het lezen van deze brief meer weten of heeft u nog vragen, dan nodigen wij u graag uit op dinsdag 7 september a.s. tijdens onze inloopavond. Deze wordt van 18.30 uur tot 21.00 uur gehouden in Hotel Haarhuis in Arnhem. Het is een inloopavond, dus u kunt binnen lopen wanneer u wilt.

OVERZICHT WERKZAAMHEDEN HERFST 2010: 9 tot en met 24 oktober 2010

Vanaf 9 oktober non-stop op station Arnhem

Vanaf 16 oktober non-stop op station Arnhem tot aan de Apeldoornseweg

- Vernieuwen van een deel van perron 3 en de perronkap van perron 3;
- Vernieuwen van het spoor aan de oostzijde vanaf station Arnhem tot aan de Apeldoornseweg;
- Werkzaamheden aan de bovenleiding en seinwezen vanaf station Arnhem tot aan de Apeldoornseweg;
- Aanbrengen nieuwe kabeltracés.

Werkzaamheden op station Arnhem vanaf 9 oktober (treinen vertrekken vanaf andere perrons)

De perronsporen van het 3e perron gaan buiten dienst. De overige sporen blijven gewoon in dienst. De bovenleiding van perron 3 wordt spanningsloos gemaakt zodat gewerkt kan worden. Hier vinden in de week van 9 oktober t/m 15 oktober de volgende werkzaamheden plaats:

- Opbreken en in de nieuwe ligging terugbouwen van het 3^e perron aan de oostzijde van de perrontunnel;
- Opbreken en in de nieuwe ligging teruggebouwen van de perronsporen 8 en 9;
- Realiseren van een nieuwe perronkap op perron 3 boven de perrontunnel.

Door deze werkzaamheden alvast in een beperkte buitendienststelling eerder uit te voeren kan de buitendienststelling van het baanvak Arnhem – Arnhem Velperpoort beperkt blijven tot 9 dagen in de herfstvakantie.

Werkzaamheden tussen station Arnhem en Apeldoornseweg: zaterdag 16 t/m zondag 24 oktober (Station Arnhem oostzijde is buiten dienst)

In deze periode worden de sporen tussen station Arnhem en station Arnhem Velperpoort buiten dienst genomen. De treinen uit de richtingen Zutphen en Doetinchem keren op Arnhem Velperpoort.

In deze periode vinden de volgende werkzaamheden plaats:

- Vernieuwen van de sporen en bovenleiding tussen de Zypse Poort en Apeldoornseweg;
- Realiseren van de nieuwe perronkap op perron 3;
- Aanpassen van de beveiliging aan de oostzijde van het station.

TOELICHTING WERKZAAMHEDEN

Spoorwerkzaamheden tussen station Arnhem en Apeldoornseweg

Direct na het buiten dienst nemen van de sporen start het opbreken van het spoor met het doorslijpen van de spoorstaven en het verwijderen van de rijdraden (bovenleiding) met behulp van mobiele kranen (krols). Vervolgens worden de vrijgekomen spoordelen met behulp van kranen uitgenomen en afgevoerd. Het ballastbed wordt ontgraven en met vrachtwagens over de vrijgekomen spoorbaan afgevoerd naar de Amsterdamseweg. Het laden van de vrachtauto's vindt plaats met een shovel of hydraulische kraan. Het opbreken van het spoor inclusief het afvoeren van de ballast vindt dag en nacht plaats.

Voor het terugbouwen van de sporen worden eerst ballastmatten aangebracht waarna met behulp van vrachtauto's, shovels en kranen de ballast terug aangebracht wordt. Daarna worden de spoorstaven gelegd. Vervolgens lost een ballasttrein extra ballast waarna het lichten/schiften van het spoor plaats vindt met een stopmachine. Hiermee wordt bedoeld dat deze machine ervoor zorgt dat het spoor op de juiste plaats gelegd wordt. Met behulp van krols worden de rijdraden weer aangebracht.

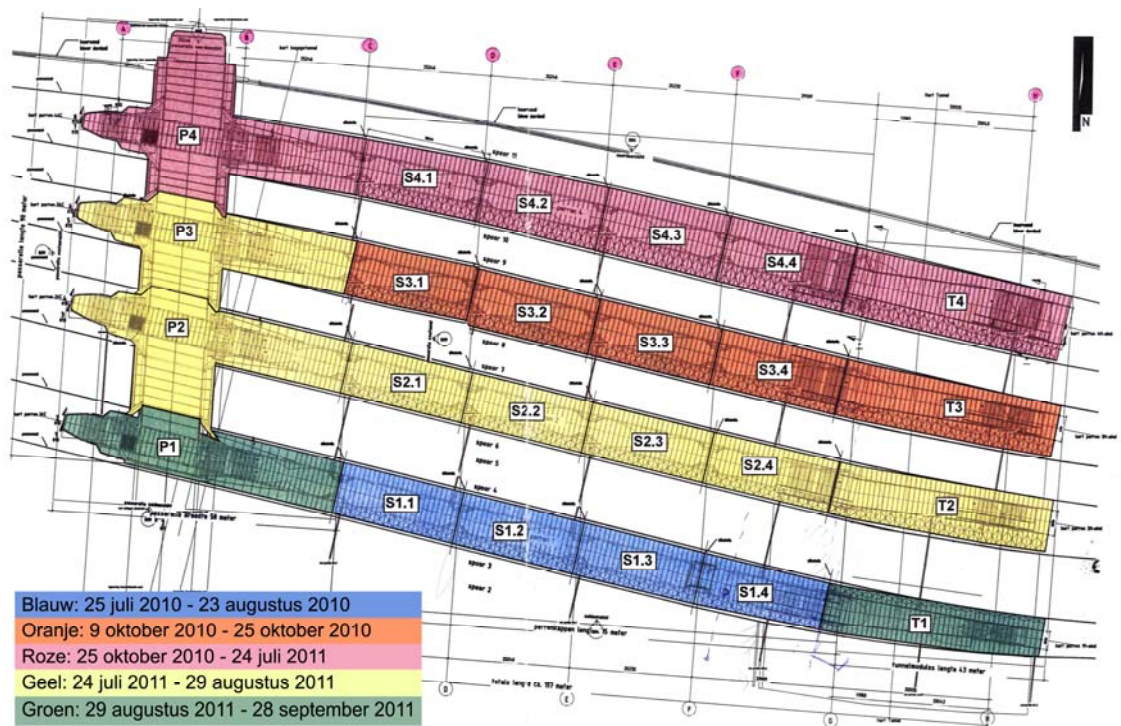
De ballast wordt vanwege duurzaamheid buiten de stad in een verwerkingsinrichting gezeefd en zoveel mogelijk hergebruikt.

Bovengenoemde werkzaamheden vinden zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden. Van de volgende werkzaamheden zult u het meest merken qua geluid:

- Doorslijpen sporen inclusief gebruik diverse krols en hulpkranen;
- Het zeven van de ballast inclusief aan- en afvoer vanuit depot;
- Het lossen van de ballast met de ballasttrein en afwerken van het spoor met stopmachine en afwerkmaschine.

Werkzaamheden op het perron 3

Alle perrons op station Arnhem worden vernieuwd. Dit gebeurt in fases. Afgelopen zomer is op perron 1 de bestaande perronkap vervangen door een nieuwe. In de herfst is een deel van perron 3 aan de beurt. In de eerste week van oktober wordt de kiosk verwijderd. Vanaf 9 oktober sloopt de aannemer de gehele kap om vervolgens de nieuwe delen terug te plaatsen. Na de herfst worden de werkzaamheden op perron 3 voortgezet en voor het nieuwe 4^e perron opgestart. Op het kaartje is de fasering van het vernieuwen van het perron en de perronkappen te zien.



Eerst wordt de bestaande perronkap gesloopt samen met de fundaties en de wachtruimte. Deze sloopwerkzaamheden vinden continu plaats waarbij gebruik wordt gemaakt van een hoogverreiker (een kraan die zowel hoog als ver kan reiken) en mini rupskraan. Het slopen zelf gebeurt met een sloophamer. Na de sloopwerkzaamheden worden de keerwanden vernieuwd, de nieuwe fundaties voor de perronkap gemaakt en kolommen gesteld. Hierbij wordt gebruik gemaakt van 40 en 70-tons spookranen. Met behulp van deze kranen wordt ook de nieuwe perronkap gebouwd.



Het vernieuwde perron wordt ingericht volgens het ontwerp dat veel licht en ruimte biedt aan de reizigers en overzicht creëert. Dit betekent dat er bijvoorbeeld geen bankjes onder de overkapping komen maar een soort hangleuningen. Verder komt er een nieuwe wachtkamer en wordt de kiosk naar het midden van het perron verplaatst.

Vanwege deze werkzaamheden is perron 3 vanaf 9 tot 25 oktober gesloten voor reizigers. Treinen vanuit en richting het oosten vertrekken tussen 9 en 16 oktober vanaf andere sporen vanwege de werkzaamheden. Vanaf 16 oktober vindt gewijzigd treinverkeer plaats.

Bouwlogistieke routes

De aan- en afvoer van materieel en materialen vindt plaats via het spoor en de vrijgekomen spoorbaan aan de oostzijde richting de Amsterdamsweg. Vanaf daar gaan de transporten via de weg. De transporten die via de weg plaatsvinden (bijvoorbeeld voor de nieuwe perronkap) gaan via de hoofdverkeersroutes en rijden niet via woonwijken.

Werktijden

Door de hoeveelheid van de werkzaamheden binnen zo'n krappe periode vinden deze werkzaamheden 24 uur per dag plaats, dus ook gedurende de nachtperiode.

Hinder

ProRail is zich er van bewust dat wij door het non-stop uitvoeren van werkzaamheden overlast voor u veroorzaken. Waar mogelijk is gekeken om deze hinder tot een minimum te beperken. Daarom is ervoor gekozen zoveel mogelijk materiaal en materieel per spoor aan- en af te voeren om de woonwijken rond het spoor zoveel mogelijk te ontzien. Om snel af te kunnen voeren is bijvoorbeeld een depot op emplacement Arnhem Goederen en op het onbebouwd terrein ter plaatse van het toekomstige 4^e perron ingericht. Dit

betekent dat u ondanks het stilleggen van het reizigerstreinverkeer wel werktreinen voorbij ziet komen. Daarnaast wordt gewerkt met modern en goed onderhouden materieel. Dit neemt niet weg dat u onze aanwezigheid zeker zult merken. Onze excuses daarvoor.

Hotelovernachtingen

Op basis van de geluidcontouren wordt in overleg met de gemeente Arnhem bepaald welke woningen eventueel in aanmerkingen komen voor hotelovernachtingen. De bewoners van deze woningen worden begin oktober per brief door ProRail benaderd.

24 uur per dag bereikbaar!

ProRail is tijdens deze omvangrijke werkzaamheden tussen 9 t/m 24 oktober 24 uur per dag bereikbaar via telefoonnummer 06 12 60 47 88 voor uw vragen en eventuele klachten. U krijgt dan onze bouwprocesleider aan de lijn die als het nodig is direct actie kan ondernemen.

Reisadvies NS

Vanaf 9 oktober vertrekken treinen vanaf andere sporen op station Arnhem in verband met de werkzaamheden. Vanaf 16 oktober geldt een aangepast reisadvies in verband met vervangend busvervoer aan de oostzijde van station Arnhem. In september vindt u gedetailleerde informatie op de NS site: www.ns.nl/stationarnhem. De folders met bustijden zijn vanaf dan digitaal beschikbaar en kunt u downloaden. Ze zijn ook verkrijgbaar aan het loket en de infobalie van station Arnhem. Voor een reisadvies op maat kunt u vanaf september www.ns.nl raadplegen of belt u 0900-9292 (€0,70 per minuut).

Buslogistieke routes

Op dit moment legt NS, in overleg met de gemeente Arnhem, de laatste hand aan het buslogistieke plan voor de herfst. Zodra dit plan gereed is, is dit te vinden op www.prorail.nl/sporeninarnhem onder het kopje 'Herfst 2010'.

Meer buitendienststellingen

Voor het project Sporen in Arnhem is na deze buitendienststelling nog één lange buitendienst-stellingen nodig om de werkzaamheden te kunnen voltooien.

Zomer 2011

In de zomer van 2011 vinden er van 24 juli t/m 24 september wederom omvangrijke werkzaamheden plaats. De treinen blijven wel rijden maar er geldt dan een aangepaste dienstregeling.

Meer informatie?

Via deze extra uitgave van de nieuwsbrief hebben wij u zo uitgebreid mogelijk op de hoogte gebracht van wat er staat te gebeuren aan werkzaamheden. Door onvoorziene omstandigheden kan het zijn dat er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op www.prorail.nl/sporeninarnhem. Onder het kopje herfst 2010 vindt u alle informatie over de werkzaamheden, deze wordt telkens geüpdate als er nieuwe informatie beschikbaar komt.

U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook via het contactformulier: www.prorail.nl/contact.

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren
Projectmanager Sporen in Arnhem