

Datum 4 januari 2011  
Onderwerp Werkzaamheden  
Sporen in Arnhem

Behandeld door Sporen in Arnhem  
Telefoonnummer 0900-77 67 245

Geachte heer / mevrouw,

**Communicatie**  
Projectcommunicatie

**Bezoekadres**

Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

**Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de werkzaamheden die tot het einde van dit jaar plaats gaan vinden. Kijk altijd voor de meest actuele planning van werkzaamheden op [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem) onder het kopje nieuws of meldt u aan via [sporeninarnhem@prorail.nl](mailto:sporeninarnhem@prorail.nl) voor de digitale nieuwsberichten over Sporen in Arnhem.

#### **Ongelijkvloerse kruising (dive-under)**

Er wordt door de aannemer druk doorgebouwd aan de vloer en de wanden van de ongelijkvloerse kruising. De ruwbouw is in het voorjaar gereed. Daarna volgen het aanbrengen van de installaties en het leggen van het spoor. Uiteindelijk rijden op 29 augustus 2011 de eerste treinen vanuit Nijmegen door de dive-under richting het station.

#### **Een nieuw perron**

Het nieuwe extra perron begint al vorm te krijgen. De eerste twee delen van de perronkap zijn geplaatst. De overige twee delen volgen begin 2011. Al het benodigde materiaal en materieel voor de bouw van het nieuwe perron wordt aan- en afgevoerd via de Amsterdamseweg. Het bouwverkeer komt niet in de woonwijken rond het station. In juni is het vierde perron van station Arnhem gereed. Vanaf 24 juli halteren de eerste treinen op het oostelijke deel van het vierde perron. Vanaf 29 augustus -als de ongelijkvloerse kruising in gebruik genomen wordt- is het gehele perron in dienst.

#### **Nieuwe stationsentree Sonsbeekzijde**

De voorbereiding voor de bouw van de nieuwe noordelijke entree is gestart. Ook hiervoor wordt het materiaal en materieel aan- en afgevoerd via de Amsterdamseweg. Hiervoor moet onder andere de fiets- en voetgangersroute bij de Amsterdamseweg verlegd worden. Dit gebeurt voor week 10 van 2011. Deze situatie is meegenomen in de inrichtingsplannen die eind januari met de omgeving doorgesproken worden. Lees verderop in deze bewonersbrief meer over de informatieavonden die gepland staan. De stationsingang aan de Sonsbeekzijde is gedurende de werkzaamheden altijd toegankelijk voor reizigers. De nieuwe entree is in juni 2011 gereed. In deze periode vinden er nog wel werkzaamheden aan de passerelle plaats.

#### **Keerwand Beaulieuflat**

Volgens planning is de keerwand begin 2011 gereed. Om de Noordelijke Parallelweg ter hoogte van de Beaulieuflat terug te kunnen bouwen wordt aan de keerwand een balkon gebouwd. Hier wordt zeer binnenkort mee gestart. Dit balkon is naar verwachting in het voorjaar van 2011 gereed.

## **Ondergronds trillingwerende constructies Sonsbeeksingel en Jansbuitensingel**

### *Trillingsmetingen*

Er vinden trillingsmetingen plaats in het gebied van de Sonsbeeksingel. De uitkomst hiervan wordt vergeleken met eerdere trillingsmetingen op deze locatie voordat het spoor vernieuwd was. Zo wordt duidelijk welk effect het nieuwe spoor heeft op trillinghinder, en welke maatregelen nodig zijn om te voldoen aan de geldende normen.

Hoewel ProRail door mag gaan met de geplande werkzaamheden aan de OTC's, worden eerst de meetresultaten afgewacht om te kijken wat er exact nodig is. De eerste resultaten worden in januari verwacht, daarna wordt duidelijk welke werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. Als de werkzaamheden voortgezet worden, verdwijnen er 7 bomen onder aan het talud van de Sonsbeeksingel (tussen de parkeerhavens op straatniveau).

## **Geluidsscherm Sonsbeeksingel**

Inmiddels is gestart met de bouw van het geluidsscherm dat bovenaan het spoortalud komt in de Sonsbeeksingel. In het voorjaar van 2011 is het geluidsscherm gereed.

## **Nachtelijke werkzaamheden**

De komende periode vinden werkzaamheden plaats die niet uitgevoerd kunnen worden wanneer de treinen rijden vanwege veiligheid en benodigde werkruimte. Vandaar dat deze werkzaamheden gedurende de nachtperiode uitgevoerd worden. De hinder zal niet anders zijn als tijdens normale nachtelijke onderhoudswerkzaamheden.

### *Nachtelijke werkzaamheden westzijde van station Arnhem*

Aan de westzijde van het station Arnhem worden werkzaamheden aan inspectiepaden, aan de bovenleiding en aan kabels en leidingen uitgevoerd. Het betreft lichte werkzaamheden die plaatsvinden aan de westzijde van het station tussen de perrons en Businesspark Arnhem. De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 00:30 en 06:00 uur.

### **Het betreft de nachten tussen 16 januari en 1 februari 2011.**

### *Nachtelijke werkzaamheden oostzijde van station Arnhem*

Aan de oostzijde van het station worden werkzaamheden aan de bovenleiding boven de wisselverbindingen tussen Zijpse Poort en Apeldoornseweg uitgevoerd. Verder worden kabels en leidingen ingegraven, inspectiepaden aangelegd en de bovenleiding afgewerkt. Het betreft lichte werkzaamheden die plaatsvinden aan de oostzijde van het station en langs de sporen naar Arnhem Velperpoort. De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 00:30 en 07:00 uur.

### **Het betreft de nachten tussen woensdag 5 januari en maandag 31 januari 2011.**

## **Buitendienststelling januari 2011**

In het weekend van 8 en 9 januari 2011 vinden non-stop bovenleidingwerkzaamheden plaats tussen de Zijpse Poort en de Apeldoornseweg. Twee wisselverbindingen worden van bovenleiding voorzien. Ook worden nog buispalen ingebracht voor de geluidsschermen ter hoogte van de Sonsbeeksingel. In dit weekend is geen treinverkeer mogelijk tussen station Arnhem en Arnhem Velperpoort. Tussen station Arnhem en station Arnhem Velperpoort worden bussen ingezet. Vanaf station Velperpoort rijden er treinen richting Zutphen en Zevenaar. Internationaal verkeer wordt in dat weekend omgeleid en zal niet stoppen in Arnhem.

### **Inloopavond 25 januari 2011: Werkzaamheden tot zomer 2011**

U als omwonende van het spoor of als inwoner van Arnhem kunt te maken krijgen met de werkzaamheden van dit project. Daarom nodigen wij u uit voor een inloopavond over deze werkzaamheden. Tijdens deze avond zijn medewerkers van ProRail aanwezig die u een toelichting op de werkzaamheden en planning kunnen geven. Hier kunt u ook terecht met uw vragen over het project.

**Datum:** dinsdag 25 januari 2011

**Locatie:** Hotel Haarhuis

**Tijd:** 18.30 tot 21.00 uur

Het is een inloopavond dus u kunt binnen lopen wanneer u wilt.

### **Inrichtingsplannen: Voorlopig Ontwerp (VO) definitief**

Afgelopen zomer zijn de concept inrichtingsplannen in bijeenkomsten met de omgeving besproken. Alle op- en aanmerkingen die tijdens de bijeenkomsten zijn gemaakt, zijn beoordeeld op haalbaarheid en uitvoerbaarheid. Tevens zijn de plannen beoordeeld en geaccordeerd door de gemeente Arnhem. Het resultaat van alle op- en aanmerkingen zijn verwerkt tot een definitief Voorlopig Ontwerp (VO) die gemeente Arnhem en ProRail aan u willen presenteren. Begin januari worden deze tekeningen, voorzien van een korte toelichting op [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem) gezet. Daar kunt u de ontwerpen inzien voordat de informatieronde plaats vindt op 25 en 27 januari. De presentaties vinden plaats per deellocatie volgens onderstaand schema:

#### **25 januari**

18.00 uur - 19.00 uur Sonsbeeksingel

19.00 uur - 20.00 uur Noordelijke Parallelweg, Beaulieuvilla en Beaulieufat

20.00 uur - 21.00 uur Le Maire / Cito gebouw (K8), Amsterdamseweg en noordelijke entree

#### **27 januari**

17.30 uur - 18.30 uur Boompjesstraat

18.30 uur - 19.30 uur Zuidelijke Parallelweg / Heijenoordseweg

De bijeenkomsten vinden plaats in Hotel Haarhuis. Dit zijn **geen** inloopbijeenkomsten dus wij verzoeken u tijdig aanwezig te zijn.

Na deze bijeenkomsten wordt het VO verder in detail uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO).

De bijeenkomst van de Jansbuitensingel volgt later. Daar is de herinrichting afhankelijk van de keuze van de bouwmethode van de aannemer. De aannemer maakt begin januari zijn keuze bekend zodat de impact en de herinrichting vervolgens op de tekening verwerkt kan worden.

### **Zomer 2011**

In de zomer van 2011 vindt de derde en laatste grote stap voor het project Sporen in Arnhem plaats. In deze periode wordt onder andere het laatste deel van de perronkappen geplaatst, de dive-nder gereed gemaakt voor gebruik en het resterende deel van de oude sporen vernieuwd. Tijdens deze werkzaamheden kan het treinverkeer beperkt doorgang vinden. Slechts één weekend is geen treinverkeer mogelijk en worden bussen ingezet.

#### *Wanneer*

Van 24 juli t/m 25 september 2011 zijn er werkzaamheden. Tijdens de gehele periode blijven treinen rijden. Slechts één weekend worden bussen ingezet vanaf de stations Nijmegen, Ede-Wageningen en Arnhem Velperpoort. Dit betreft het weekend van 27 en 28 augustus.

Van 24 juli t/m 28 augustus blijft ongeveer de helft van alle treinen rijden (in alle richtingen).

Van 29 augustus t/m 25 september rijdt zelfs 75 tot 80% van de treinen weer.

Vanaf 26 september geldt weer de normale dienstregeling.

#### **Meer informatie?**

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem). Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook via het contactformulier: [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact)

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren  
Projectmanager Sporen in Arnhem