

Datum	5 maart 2010	Behandeld door	Sporen in Arnhem
Onderwerp	Werkzaamheden Sporen in Arnhem	Telefoonnummer	0900-77 67 245
		E-mail	publiekscontacten@prorail.nl

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Projectcommunicatie

Bezoekadres

Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Zoals u weet worden in opdracht van ProRail werkzaamheden uitgevoerd in de omgeving van en aan het spoor. Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de laatste stand van zaken. Overigens kunt u altijd voor de meest actuele informatie over het project terecht op www.prorail.nl/sporeninarnhem of kunt u zich aanmelden via sporeninarnhem@prorail.nl voor de digitale nieuwsberichten over Sporen in Arnhem.

Werkzaamheden Noordelijke Parallelweg

Om het nieuwe spoor aan de zijde van de Noordelijke Parallelweg aan te kunnen leggen is meer ruimte nodig. Deze ruimte ontstaat door het plaatsen van een keerwand. Dit gebeurt door middel van een speciale trillingvrije techniek, ook wel beschoeide sleuf genoemd. Inmiddels wordt ter hoogte van de Bovenbrugstraat gewerkt aan de eerste sleuf uit een reeks van 35 sleuven, ook wel schachten genoemd. Het overgrote deel van de werkzaamheden wordt handmatig uitgevoerd, waardoor nauwelijks trillingen ontstaan. Meer informatie over deze techniek kunt u vinden op onze website. Deze werkzaamheden aan de sleuven zijn medio 2011 gereed. Daarna start het bouwen van het spoor binnen de vrijgekomen ruimte, het afbouwen van de keerwand en het bordes. Deze werkzaamheden duren tot eind 2011.

Tot begin 2011 blijft de Noordelijke Parallelweg afgesloten voor alle verkeer vanaf de Frombergstraat tot de Bovenbrugstraat. Ook de Beaulieustraat is afgesloten ter hoogte van de Beaulieuflat.

Transportroutes zandafvoer en aanvoer materialen

Om zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken voor de omgeving is gekozen om de afvoer van zand vooral via de ontstane ruimte langs de sporen te laten lopen richting de Amsterdamseweg. De route voor de aan- en afvoer van materialen verloopt deels via de Bovenbrugstraat en de Amsterdamseweg en deels via de Veluwestraat.

Keerwand Amsterdamseweg

De keerwand aan de Amsterdamseweg is ruwbouw gereed en wordt nu verder afgebouwd. Volgens de planning is de keerwand in de herfst van 2010 gereed.

Koepelgebouw

Het Koepelgebouw wordt inmiddels zorgvuldig gedemonteerd en zodra deze werkzaamheden zijn afgrond worden de elementen afgevoerd. Naar verwachting zijn deze werkzaamheden in week 14 gereed.

Heiwerkzaamheden voor de ongelijkvloerse kruising

In de toekomst kruisen de treinen vanuit Arnhem richting Nijmegen de treinen van en naar Utrecht ongelijkvloers door middel van een dive onder. Deze dive onder wordt ongeveer ter hoogte van Bovenover tot aan de Diependalstraat gerealiseerd.

Werkzaamheden 's avonds en 's nachts

- In de nacht van 18 op 19 maart worden tussen 24.00 uur en 06.00 uur werkzaamheden uitgevoerd. De werkzaamheden vinden plaats ten westen van de brug in de Oranjestraat. Er worden twee buispalen ingetrild om vervolgwerkzaamheden mogelijk te maken. Vanwege veiligheid en werkruimte kunnen deze werkzaamheden alleen plaatsvinden wanneer er geen treinen rijden. Vandaar dat wij genoodzaakt zijn deze werkzaamheden 's nachts uit te voeren. Wij proberen de werkzaamheden in een zo kort tijdsbestek uit te voeren op de meest trillingsarme manier zodat de overlast zoveel mogelijk beperkt wordt. Helaas kunnen we overlast van deze werkzaamheden niet vermijden.
- Van 20 maart tot en met 28 maart worden aan de oostzijde van de Oranjestraat dagelijks van 07.00 tot 19.00 uur heiwerkzaamheden uitgevoerd.
- Op zaterdag 3 april, zondag 4 april, zaterdag 10 april en zondag 11 april worden er heiwerkzaamheden uitgevoerd tussen 07.00 uur en 23.00 uur aan de westzijde van de brug in de Oranjestraat.

Sonsbeeksingel

Aan de oostzijde van de Zijpse Poort is een Berlinerwand gemaakt. Dit is een hulpconstructie om dadelijk de keerwand en het schakelstation te kunnen maken. Hiermee wordt nu gestart. Deze werkzaamheden zijn in de zomer van 2010 gereed. Daarna starten de werkzaamheden tussen de Jansbeek en de Apeldoornseweg. Hier worden een geluidsscherm en ondergrondse trillingsreducerende constructie gerealiseerd die eind 2010 gereed zijn. De inrichting van de weg vindt aansluitend plaats.

Meer informatie?

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op www.prorail.nl/sporeninarnhem. Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook: publiekscontacten@prorail.nl onder vermelding van uw naam, adres en telefoonnummer.

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren
Projectmanager Sporen in Arnhem