

Datum 5 september 2011
Onderwerp Werkzaamheden
Sporen in Arnhem

Behandeld door Sporen in Arnhem
Telefoonnummer 0800-77 67 245

Geachte heer / mevrouw,

Communicatie
Projectcommunicatie

Bezoekadres

Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de werkzaamheden die tot eind van dit jaar plaats gaan vinden. Door omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. De meest actuele planning van werkzaamheden is te vinden op www.prorail.nl/sporeninarnhem onder het kopje nieuws. U kunt zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsberichten via sporeninarnhem@prorail.nl zodat u automatisch nieuws ontvangt over Sporen in Arnhem.

Meest impactvolle werkzaamheden gereed

De zomerwerkzaamheden van het project Sporen in Arnhem zijn eind deze maand gereed. De laatste grote stap voor het project is dan gezet. Tot begin 2012 vinden nog afrondende werkzaamheden plaats. Welke dit zijn kunt u in deze bewonersbrief lezen.

Sonsbeeksingel

In het laatste kwartaal van 2011 vinden afrondende werkzaamheden aan de Sonsbeeksingel plaats. De Sonsbeeksingel wordt ingericht zoals afgesproken is in het inrichtingsplan. Zo worden de parkeerplaatsen, openbare verlichting en verkeersborden hersteld en wordt het groen netjes aangeplant. Eind december is alles gereed.

Geluidsscherm Jansbuitensingel

Tijdens de zomerwerkzaamheden is de fundering voor het geluidsscherm aan de Jansbuitensingel geplaatst. Op donderdag 8 september wordt beton gestort om vervolgens palen te plaatsen waartussen de cassetteschermen van het geluidsscherm gehangen worden.

Noordelijke parallelweg en Beaulieflat

De omgeving van de Beaulieflat zal opnieuw ingericht worden zoals afgesproken is in het inrichtingsplan. Dit houdt onder andere in dat de beplanting aangebracht en parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Ook de keten die nu nog op het bordes staan verdwijnen. Volgens de huidige planning gaat in december de Noordelijke Parallelweg weer open.

De keerwand vlakbij de Beaulieflat wordt op spoorniveau nog verder met beplating afgewerkt en is in de loop van volgend jaar gereed.

De perrons van station Arnhem

Eind september zijn alle perrons van station Arnhem vernieuwd, inclusief de perronkappen. Er vinden nog wel enkele werkzaamheden op de perrons plaats. Zo wordt in de week van 3 oktober de kiosk op perron 2 geplaatst, het dienstgebouw voor het NS personeel op het 2^e perron gebouwd en vinden afrondende werkzaamheden aan de stijpunten plaats. Aan het einde van het jaar zijn deze werkzaamheden gereed.

Nieuwe passerelle station Arnhem

Eind september is de nieuwe passerelle functioneel in dienst. Dit betekent dat eerst de oostelijke helft open is, zodat de westelijke helft afgebouwd kan worden. Daarna gaat de oostelijke helft dicht en wordt deze afgebouwd en is de westelijke helft open. Tijdens deze werkzaamheden blijven de perrons vanaf de Sonsbeekzijde bereikbaar via de trappen en een lift op het vierde perron. Eind van dit jaar is de passerelle gereed en heeft ieder perron een lift.

Geluidsscherm Heijenoordseweg / Zuidelijke Parallelweg

Binnenkort wordt gestart met de bouw van de het geluidsscherm aan de Heijenoordseweg. Dit geluidsscherm wordt uitgevoerd in de vorm van schanskorven. Vanaf begin september wordt eerst op de Heijenoordseweg de fundering gestort. Daarna worden de schanskorven geplaatst. In verband met deze werkzaamheden is op 6 en 28 september de Oranjebrug alleen toegankelijk voor langzaam verkeer. Ter plaatse wordt de verkeerssituatie geregeld door verkeersregelaars en staat er een omrijdroute aangegeven. Het geluidsscherm is in oktober gereed. Begin oktober wordt gestart met het geluidsscherm aan de Zuidelijke Parallelweg. In verband met de bouwlogistiek ten behoeve van de buitendienststelling kan hier niet eerder mee worden gestart.

Nachtelijke werkzaamheden en buitendienststellingen

De komende periode vinden rond station Arnhem werkzaamheden plaats die niet uitgevoerd kunnen worden wanneer de treinen rijden vanwege veiligheid en benodigde werkruimte. Deze bestaan bijvoorbeeld uit het vervangen van glasplaten in de perronkappen e.d. De hinder met betrekking tot de werkzaamheden aan het spoor zullen niet anders zijn als tijdens normale onderhoudswerkzaamheden.

Tracébesluit SIA 2011

De Raad van State heeft op 31 augustus jl. een uitspraak gedaan inzake het Tracébesluit Sporen in Arnhem. Op de website van de Raad van State (www.raadvanstate.nl) kunt u de volledige tekst van de uitspraak lezen. Het gaat om de uitspraak met zaaknummers 200904295/1 en 201009685/1.

24 uur bereikbaar

Graag willen wij u er nogmaals op attent maken dat mocht u dringende vragen en of klachten hebben over de werkzaamheden, wij tot 26 september 24 uur per dag bereikbaar zijn via telefoonnummer 06 12 60 47 88. U krijgt dan onze bouwprocesleider aan de lijn die, indien nodig, direct in actie kan komen.

Meer informatie?

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op www.prorail.nl/sporeninarnhem. Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook via het contactformulier: www.prorail.nl/contact

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren
Projectmanager Sporen in Arnhem