

Aan de bewoners van dit pand

Datum	November 2009	Behandeld door	Esther van Engelen
Onderwerp	Proef intrillen damwanden ongelijkvloerse kruising	Telefoonnummer	0900-77 67 245
		E-mail	publiekscontacten@prorail.nl

Geachte heer, mevrouw,

**Communicatie**  
Projectcommunicatie

**Bezoekadres**  
Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Via deze bewonersbrief willen wij u op de hoogte brengen van de werkzaamheden die binnenkort in het kader van het project Sporen in Arnhem plaatsvinden. In de week van 23 november wordt gewerkt aan het spoor ten oosten van de brug bij de Oranjestraat. Het gaat hierbij om een proef met het intrillen van damplanken voor de ongelijkvloerse kruising die deel uitmaakt van het project Sporen in Arnhem. De werkzaamheden vinden overdag plaats tussen 07:00 en 16:00 uur.

Door de ongelijkvloerse kruising kunnen de treinen uit Utrecht en Nijmegen zonder wissels -en dus stiller - onder vijf sporen doorsteken. Dat vermindert de kans op vertraging en lost een belangrijk knelpunt in de dienstregeling op. Wij doen ons uiterste best om de overlast voor u als bewoner zoveel mogelijk te beperken.

### **Proef**

Tijdens de proef worden 12 damplanken op verschillende manieren in de bodem getrild. Hiermee wordt onderzocht wat de meest geschikte werkwijze op deze locatie is. Daarnaast wordt gemeten hoeveel geluid en trillingen deze werkzaamheden veroorzaken. Voor deze proef is toestemming verkregen van de gemeente Arnhem.

### **Werkzaamheden ongelijkvloerse kruising**

De werkzaamheden voor de ongelijkvloerse kruising staan gepland voor de periode vanaf de jaarwisseling tot en met de zomer van 2010. De ongelijkvloerse kruising wordt aangelegd onder de sporen aan de westzijde van het station, aan weerszijden van de brug bij de Oranjestraat.

### **Bouwkundige opnames**

Voorafgaand aan de proef worden in de directe omgeving enkele woningen bezocht om de bouwkundige staat van de woning op te nemen in verband met de werkzaamheden. Dit gebeurt ook bij woningen in de omgeving van de ongelijkvloerse kruising, voorafgaand aan de werkzaamheden in 2010.

### **Bouwverkeer**

Voor het intrillen van de damplanken worden zware machines gebruikt. Deze worden voorafgaand aan de heiproef aangevoerd. ProRail is nog in overleg met de gemeente en Connexion over een route voor het bouwverkeer, waarbij de hinder voor de omwonenden minimaal is. De exacte route en de tijdstippen zullen zodra deze definitief zijn op [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem) bekend worden gemaakt (onder het kopje Nieuws).

**Vragen of klachten**

Met vragen of klachten over de werkzaamheden kunt u ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245 of via e-mailadres [publiekscontacten@prorail.nl](mailto:publiekscontacten@prorail.nl), onder vermelding van uw naam, adres en telefoonnummer.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

Fred Verhaaren  
Projectmanager Sporen in Arnhem