

Datum	15 juni 2010	Behandeld door	Sporen in Arnhem
Onderwerp	Werkzaamheden Sporen in Arnhem	Telefoonnummer	0900-77 67 245
		E-mail	www.prorail.nl/contact

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Projectcommunicatie

Bezoekadres

Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Zoals u weet worden in opdracht van ProRail werkzaamheden uitgevoerd in de omgeving van en aan het spoor. Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de laatste stand van zaken. Kijk altijd voor de meest actuele planning van werkzaamheden op www.prorail.nl/sporeninarnhem onder het kopje nieuws of u kunt zich aanmelden via sporeninarnhem@prorail.nl voor de digitale nieuwsberichten over Sporen in Arnhem.

Keerwand 4^e perron en Beaulieuflat

Op dit moment gaan we de borstweringen van de keerwand langs het toekomstige 4^e perron storten (tussen de bouwingang Amsterdamse weg en de Bovenbrug). Ook wordt de prefab keerwand afgewerkt door het plaatsen van een hekwerk op de wand. Tegen de zomer zijn deze werkzaamheden gereed.

Het trottoir langs de Amsterdamseweg wordt, zoals afgesproken met de gemeente Arnhem en NS, gereed gemaakt voor de verbussing tijdens de werkzaamheden die deze zomer plaats gaat vinden.

Tussen de Amsterdamseweg en het 3^e perron ontstaat nu veel ruimte voor het nieuwe 4^e perron en de extra sporen. Het zand dat "vrij" komt wordt deels hergebruikt en deels verder afgevoerd via de Amsterdamseweg zodat de woonwijk bij de Beaulieuflat hier niet mee belast wordt. Naast het afgraven van zand worden oude constructies gesloopt en bovenleidingpalen verzet. De nieuwe brug voor de Bovenbrugstraat wordt straks via deze route aangevoerd.

Vlak voor de Beaulieuflat wordt druk gewerkt aan de keerwand die door middel van de beschoeide sleuf methode wordt gemaakt. In de eerste sleuven is reeds beton gestort. Meer informatie over de beschoeide sleuf vindt u op de website onder het kopje projectomschrijving, bouwmethode. Op deze locatie wordt ook de oplegging voor de nieuwe brug gemaakt. Hiervoor wordt de keerwand verder opgetrokken en vinden komende periode betonwerkzaamheden plaats.

Perrons op het station

Deze zomer wordt perron 1 helemaal vernieuwd en voorzien van een nieuwe perronkap. Perron 3 wordt later dit jaar vernieuwd. Daarom vindt nu op de perrons onderzoek plaats naar kabels en leidingen, obstakels en eventuele vervuilingen. Ook worden op dit moment voorzieningen getroffen om perron 1 goed bereikbaar te houden voor reizigers, door bijvoorbeeld het plaatsen van bankjes omdat de wachtkamer vanaf 13 juli wordt gesloopt.

Nachtelijke werkzaamheden

Sommige werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden als er treinen rijden vanwege veiligheidsredenen en/of ruimtegebrek. Hierna volgt een overzicht met de data, locatie en soort werkzaamheden voor de komende periode.

In de nachten van	Locatie	Werkzaamheden
Di/woe 22/23 juni t/m zo/ma 27/28 juni Ma/di 28/29 juni t/m do/vrij 15/16 juli	Weerszijden van de brug in de Bovenbrugstraat	Als voorbereiding op het vervangen van de brug in de Bovenbrugstraat worden aan weerszijden van de brug nieuwe draagconstructies voor de bovenleiding geplaatst en gewerkt aan de bovenleiding.
Ma/di 14/15 juni en di/woe 15/16 juni. Ma/di 21/22 juni en di/woe 22/23 juni	Sonsbeeksingel	Aanbrengen van leidingonderbrekers en schakelaars in de bovenleiding.
Ma/di 14/15 juni t/m do/vrij 17/18 juni	Tussen Utrechtseweg en Boompjesstraat	Diverse voorbereidende lichte werkzaamheden.
Ma/di 21/22 juni t/m za/zo 26/27 juni	Nabij de halte Oosterbeek	Werkzaamheden voor de keervoorziening die deze zomer nodig is. Er worden elektrische scheidingslassen in de sporen ingebracht, seinen geplaatst en leidingonderbrekers en schakelaars in de bovenleiding aangebracht.
Vrij/za 25/26 juni en vrij/za 2/3 juli	Nabij de halte Arnhem Zuid	Werkzaamheden voor de keervoorziening die deze zomer nodig is. Er worden leidingonderbrekers en schakelaars in de bovenleiding aangebracht.

Brug Bovenbrugstraat niet toegankelijk

Door werkzaamheden aan de brug in de Bovenbrugstraat kan de brug op 28 juni tussen 18.00 en ongeveer 22.00 uur niet gebruikt worden.

Deze zomer wordt de brug in de Bovenbrugstraat vervangen door een nieuwe, 80 meter lange brug. Omdat het station uitgebreid wordt met een vierde perron en extra perronsporen wordt de oversteek over alle sporen langer en moet de huidige brug vervangen worden. De nieuwe brug wordt breder uitgevoerd dan de huidige. De brug wordt nu al gebouwd om straks tijdens de buitendienststelling richting Arnhem getransporteerd en gemonteerd te worden. Meer informatie over de nieuwe brug vindt u op www.prorail.nl/sporeninarnhem onder het kopje zomer 2010.

Door de vervanging van de brug is deze vanaf 17 juli tot en met 22 augustus niet toegankelijk en wordt een omleidingroute aangegeven. Op 23 augustus is de nieuwe brug weer toegankelijk.

Boompjesstraat

Ter hoogte van de Boompjesstraat worden voorbereidende werkzaamheden verricht voor de realisatie van de ondergrondse trillingwerende constructie (OTC). Hiervoor moeten onder andere bomen worden gekapt. Een aantal hiervan is vergunningsplichtig (waarvoor vergunning is verleend) en een aantal is niet vergunningsplichtig. Ook vinden er snoeiwerkzaamheden plaats.

De oude keerwand wordt gesloopt en een nieuwe keerwand wordt hiervoor terug gebracht. Daarnaast worden kabels en leidingen verlegd en sonderingen gemaakt. De werkzaamheden voor de OTC zelf vinden deze zomer tijdens de grote buitendienststelling (25 juli tot 23 augustus) plaats.

Werkzaamheden voor de ongelijkvloerse kruising

De vrije kruising – ook wel ‘dive-under’ genoemd – is 735 meter lang en zorgt ervoor dat de treinen vanuit Utrecht en Nijmegen elkaar niet meer hinderen. Door de dive-under kunnen de treinen zonder gebruik te maken van wissels vijf sporen ongelijkvloers kruisen. Deze dive under wordt ongeveer ter hoogte van Bovenover tot aan de Diependalstraat gerealiseerd.

Transporten

Telkens als een deel van de damwanden staat kan er zand afgegraven en afgevoerd worden. Nu zijn de werkzaamheden al zover dat er delen van de wanden en vloer gestort kan worden. Hiervoor is beton nodig dat aangevoerd wordt door betonmixers.

Heiwerkzaamheden

Vanaf juni tot en met september vinden er verspreid over het gebied heiwerkzaamheden plaats.

Hinder

De aannemer doet er alles aan om de hinder voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Zo wordt er gewerkt met modern en goed onderhouden materieel en een speciaal trilblok dat de trillingen zo veel mogelijk beperkt.

Oranjestraat

Op de kruising van de Oranjestraat en Zuidelijke Parallelweg is een toerit naar het spoor gemaakt. Door de komst van deze toerit liep het voetpad vanaf de brug niet goed door, dit is nu hersteld door middel van stelconplaten zodat er weer een vlak voetpad ontstaat.

De komende periode verricht de aannemer nog werkzaamheden om de werkweg verder gereed te maken voor de grote buitendienststelling deze zomer.

Rioolwerkzaamheden Sint Elisabethshof

De heiwerkzaamheden voor het riool bij Sint Elisabethshof zijn voorbij. Nu worden er persingen uitgevoerd. Hiervoor worden generators gebruikt die een brommend geluid kunnen veroorzaken. In de week van 28 juni worden de damwanden van de perskuip verwijderd. Dit kan trillingen veroorzaken.

Keermuur westzijde van de Oranjestraat.

Onderaan het talud langs de Heijenoordseweg wordt over een lengte van ca. 130 m een nieuwe lage keermuur aangebracht. Dit gebeurt om meer ruimte langs het spoor te creëren voor de kabels, leidingen en het schouwpad. Ook wordt aan deze zijde van de sporen de bovenleidingfundaties en –palen geplaatst. Deze werkzaamheden vinden van 5 juli t/m 17 juli plaats. Tijdens deze periode wordt het spoor dat naast het talud ligt buiten dienst genomen.

Zomer 2010

Tussen 25 juli en 23 augustus 2010 wordt non stop aan de westzijde van station Arnhem gewerkt. De werkzaamheden vinden plaats op en vanaf station Arnhem tot aan de splitsing van de spoorlijnen richting Nijmegen en Utrecht. In deze periode is aan de westzijde van het station geen treinverkeer mogelijk en wordt onder andere gewerkt aan de nieuwe ongelijkvloerse kruising, de compleet nieuwe sporenlay-out van het emplacement en het vernieuwen van de brug Bovenbrugstraat. Door de werkzaamheden op een slimme manier te combineren wordt de bouwtijd met één jaar verkort, de overlast voor de treinreizigers geclusterd (deze wordt

per saldo minder lang) en de overlast voor de omgeving met één jaar verkort. De spoorwerkzaamheden zijn bewust in de zomervakantie gepland, omdat er dan minder forensen reizen. Hierbij is ook rekening gehouden met de Nijmeegse Vierdaagse en de Zomerfeesten die duren tot en met 23 juli.

Informatie zomer 2010

Onlangs heeft u van ons Bouwkrant nummer 2 ontvangen. Deze bouwkrant staat geheel in het teken van de achtergronden rond de werkzaamheden die deze zomer plaatsvinden. Voor aanvang van de werkzaamheden ontvangt u nog een speciale uitgave van deze bewonerbrief waarin onder andere meer informatie over de planning, uitvoering, bus- en bouwlogistiek van deze zomer vermeld staan. Ook organiseren we nog een inloopavond waar u terecht kunt voor een nadere toelichting en met uw vragen. Verder is er een film gemaakt die de bouwstappen tijdens de grote buitendienststelling laat zien. Deze film is ook te zien via de website onder het kopje zomer 2010.

Reisinformatie is te vinden op www.ns.nl/stationarnhem.

Inloopavond zomer 2010

De inloopavond op 6 juli a.s. staat volledig in het teken van de werkzaamheden tussen 25 juli en 23 augustus a.s. Tijdens deze avond zijn medewerkers van ProRail aanwezig die u een toelichting op de werkzaamheden en planning kunnen geven. Hier kunt u ook terecht met uw vragen over het project.

Datum: Dinsdag 6 juli 2010

Locatie: Hotel Haarhuis

Tijd: 18.30 tot 21.00 uur

Het is een inloopavond dus u kunt binnen lopen wanneer u wilt.

Meer informatie?

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op www.prorail.nl/sporeninarnhem. Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook via het contactformulier: www.prorail.nl/contact.

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren
Projectmanager Sporen in Arnhem