

| | | | |
|-----------|--------------------------------|----------------|------------------------------|
| Datum | 13 april 2010 | Behandeld door | Sporen in Arnhem |
| Onderwerp | Werkzaamheden Sporen in Arnhem | Telefoonnummer | 0900-77 67 245 |
| | | E-mail | publiekscontacten@prorail.nl |

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Projectcommunicatie

Bezoekadres

Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Zoals u weet worden in opdracht van ProRail werkzaamheden uitgevoerd in de omgeving van en aan het spoor. Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de laatste stand van zaken. Kijk altijd voor de meest actuele informatie over de werkzaamheden van het project op www.prorail.nl/sporeninarnhem of kunt u zich aanmelden via sporeninarnhem@prorail.nl voor de digitale nieuwsberichten over Sporen in Arnhem.

Werkzaamheden zomer 2010

Van zondag 25 juli tot en met maandagochtend 23 augustus vinden er werkzaamheden plaats aan de westzijde van station Arnhem. Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren kunnen er geen treinen rijden. De werkzaamheden zijn nodig om van Arnhem weer een hoogwaardig knooppunt te maken in het spoorwegnet. Ze worden op een slimme manier geclusterd waardoor de oorspronkelijke doorlooptijd met één jaar tijd wordt verkort.

Er wordt onder andere gewerkt aan de nieuwe dive-under die het mogelijk maakt om het treinverkeer vanuit Nijmegen en Utrecht richting Arnhem elkaar ongelijkvloers te laten kruisen. Ook wordt de complete sporenlay-out van het emplacement aangepast en de brug Bovenbrugstraat vernieuwd. Door de werkzaamheden op een slimme manier te combineren wordt de bouwtijd met één jaar verkort, de overlast voor de treinreizigers geclusterd (deze wordt per saldo minder lang) en de overlast voor de omgeving met één jaar verkort.

Wat betekent dat voor u?

ProRail heeft geprobeerd de overlast voor treinreizigers en omwonenden van het spoor nog meer te beperken door de inzet van een tijdelijke Zomerhalte op het Businesspark Arnhems Buiten en de routing van het bouwverkeer richting het emplacement op het Businesspark. Helaas is tijdens het uitwerken van de plannen gebleken dat de mogelijke bezwaren tijdens de planologische procedures een te groot risico met zich mee te brachten voor de planning. Daarom is ervoor gekozen de treinreizigers gebruik te laten maken van vervangend busvervoer en zijn we genoodzaakt een andere route voor het bouwverkeer richting het emplacement te zoeken. Deze route voor het bouwverkeer is nodig voor de aan- en afvoer van zand, materieel en materialen. Sowieso wordt geprobeerd om zoveel mogelijk vervoersstromen via het spoor plaats te laten vinden.

De route voor het bouwverkeer die nu beoogd is loopt via de Utrechtseweg, Diependalstraat, een stukje parallel aan de Zuidelijke Parallelweg om vervolgens via het talud beneden bij de sporen te kunnen komen. Binnenkort wordt voor de tijdelijke werkweg een kapvergunning en een bouwvergunning gepubliceerd in de Arnhemse Koerier.

Meer informatie?

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op www.prorail.nl/sporeninarnhem. Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook via het contactformulier: www.prorail.nl/contact.

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren
Projectmanager Sporen in Arnhem