

| | | | |
|-----------|--------------------------------|----------------|------------------------------|
| Datum | 15 april 2010 | Behandeld door | Sporen in Arnhem |
| Onderwerp | Werkzaamheden Sporen in Arnhem | Telefoonnummer | 0900-77 67 245 |
| | | E-mail | publiekscontacten@prorail.nl |

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Projectcommunicatie

Bezoekadres

Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Zoals u weet worden in opdracht van ProRail werkzaamheden uitgevoerd in de omgeving van en aan het spoor. Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de laatste stand van zaken. Kijk altijd voor de meest actuele planning van werkzaamheden op www.prorail.nl/sporeninarnhem onder het kopje nieuws of u kunt zich aanmelden via sporeninarnhem@prorail.nl voor de digitale nieuwsberichten over Sporen in Arnhem.

Heiwerkzaamheden voor de ongelijkvloerse kruising

De vrije kruising – ook wel ‘dive-under’ genoemd – is 735 meter lang en zorgt ervoor dat de treinen vanuit Utrecht en Nijmegen elkaar niet meer hinderen. Door de dive-under kunnen de treinen zonder gebruik te maken van wissels vijf sporen ongelijkvloers kruisen. Deze dive under wordt ongeveer ter hoogte van Bovenover tot aan de Diependalstraat gerealiseerd. Ook vinden er komende periode heiwerkzaamheden plaats voor het vervangen en verplaatsen van een riool.

Heiwerkzaamheden

- Vanaf maandag 12 april tot eind mei vinden er aan de westzijde van de brug in de Oranjestraat gedurende de dagperiode heiwerkzaamheden plaats tussen 07.00 en 19.00 uur.
- Vanaf begin mei tot en met september vinden er heiwerkzaamheden plaats op het emplacement ter hoogte van de Tulpstraat/Zwarte weg-Elisabethshof voor een nieuw riool. Voor deze “rioolwerkzaamheden” is afgesproken tussen 13.00 en 15.00 uur geen heiwerkzaamheden uit te voeren in verband met de middagrust van de bewoners van de zorginstelling St. Elisabethgasthuis.
- Op zaterdag 22 mei, zondag 23 mei en maandag 24 mei worden tussen 07.00 en 19.00 uur heiwerkzaamheden uitgevoerd aan de westzijde van de brug in de Oranjestraat.

Hinder

De aannemer doet er alles aan om de hinder voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Zo wordt er gewerkt met modern en goed onderhouden materieel en een speciaal trilblok dat de trillingen zo veel mogelijk beperkt.

(Nachtelijke) werkzaamheden tussen de Oranjestraat en Nachtegaalspad

In de nacht van vrijdag 21 mei op zaterdag 22 mei wordt tussen de brug in de Oranjestraat en het Nachtegaalspad aan het spoor gewerkt. Het spoor wordt verwijderd en er wordt een fundatie voor de bovenleiding geplaatst.

Op zaterdag 22 mei, zondag 23 mei en maandag 24 mei wordt gewerkt tussen 08:00 en 23:00 langs de sporen richting Nijmegen tussen Arnhem Zuid en het Nachtegaalspad om fundaties voor seinen en bovenleidingportalen te plaatsen, nieuwe bekabeling aan te brengen, seinen te plaatsen en nieuwe elektrische scheidingslassen in de sporen te realiseren. Verder wordt er één spoor verwijderd.

Zandtransporten

Binnenkort starten er bouwtransporten voor Sporen in Arnhem. Zo vinden er zandtransporten plaats voor de werkzaamheden vanaf eind april via de Noordelijke Parallelweg, Brouwerijweg, Veluwestraat en Bovenbrugstraat. Het aantal transporten is verdeeld over deze twee routes.

ProRail, de aannemerscombinatie BAM/Dura Vermeer en Ballast Nedam hechten veel waarde aan veiligheid in en rond de bouwplaats. Vandaar dat wij binnenkort diverse scholen in de omgeving van de werkzaamheden bezoeken om de kinderen te vertellen over veiligheid, bijvoorbeeld op de fiets van en naar school waarbij ze vrachtauto's tegen kunnen komen.

Toerit Oranjestraat

Bij het landhoofd van de brug in de Oranjestraat wordt aan de zuidzijde van het spoor een tijdelijke toerit naar het spoor gerealiseerd. De werkzaamheden hiervoor starten rond 19 april met het kappen van niet vergunningsplichtige bomen. Daarna wordt zand aangevoerd om het talud begaanbaar te maken. Zodra de toerit gereed is wordt deze tot 25 juli gebruikt voor het aan- en afvoeren van materieel (zoals bijvoorbeeld een kleine kraan) en de aan van damplanken, gordingen en de afvoer van grond. De vrachtwagens gaan gebruik maken van de Oranjestraat (heen) en Zwarteweg en Zuidelijke Parallelweg (terug).

Zomer 2010

Tussen 25 juli en 23 augustus 2010 wordt non stop aan de westzijde van station Arnhem gewerkt. De werkzaamheden vinden plaats vanaf station Arnhem tot aan de splitsing van de spoorlijnen richting Nijmegen en Utrecht. In deze periode is aan de westzijde van het station geen treinverkeer mogelijk en wordt onder andere gewerkt aan de nieuwe ongelijkvloerse kruising, de compleet nieuwe sporenlay-out van het emplacement en het vernieuwen van de brug Bovenbrugstraat. Door de werkzaamheden op een slimme manier te combineren wordt de bouwtijd met één jaar verkort, de overlast voor de treinreizigers geclusterd (deze wordt per saldo minder lang) en de overlast voor de omgeving met één jaar verkort. De spoorwerkzaamheden zijn bewust in de zomervakantie gepland, omdat er dan minder forensen reizen. Hierbij is ook rekening gehouden met de Nijmeegse Vierdaagse en de Zomerfeesten die duren tot en met 23 juli.

Inloopavond zomer 2010

U als omwonende van het spoor of als inwoner van Arnhem kunt te maken krijgen met de werkzaamheden van dit project. Daarom nodigen wij u uit voor een inloopavond over deze werkzaamheden. Tijdens deze avond zijn medewerkers van ProRail aanwezig die u een toelichting op de werkzaamheden en planning kunnen geven. Hier kunt u ook terecht met uw vragen over het project.

Datum: maandag 17 mei 2010

Locatie: Hotel Haarhuis

Tijd: 18.30 tot 21.00 uur

Het is een inloopavond dus u kunt binnen lopen wanneer u wilt.

Snoeiwerkzaamheden

ProRail is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het Nederlandse spoorwag. Om een veilig en beschikbaar spoor zo veel mogelijk te kunnen garanderen worden er regelmatig kap- en snoeiwerkzaamheden langs het spoor uitgevoerd. Dit betreft het groen dat te dicht bij het spoor staat en gevolgen kan hebben voor de veiligheid/beschikbaarheid of de toegankelijkheid van het spoor, schouwpaden of relaishuizen.

Vanaf eind april vinden daarom snoeiwerkzaamheden plaats van bomen en struiken die direct gevolgen kunnen hebben voor het treinverkeer. Daarnaast wordt het groen op de grond verwijderd. Het betreft het gebied 20 meter boven het spoor en tot en met 7 meter uit het spoor.

Hinder

U zou last kunnen hebben van geluid dat veroorzaakt wordt door de motorkettingzagen en snippermachines die onder andere gebruikt worden.

Meer informatie?

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op www.prorail.nl/sporeninarnhem. Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook via het contactformulier: www.prorail.nl/contact.

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren
Projectmanager Sporen in Arnhem