

Datum 17 november 2010  
Onderwerp Sonsbeeksingel

Behandeld door Sporen in Arnhem  
Telefoonnummer 0900-77 67 245

Geachte heer / mevrouw ,

**Communicatie**  
Projectcommunicatie

**Bezoekadres**

Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

**Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Zoals u weet worden in opdracht van ProRail werkzaamheden uitgevoerd in de omgeving van en aan het spoor. Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de laatste stand van zaken. Kijk altijd voor de meest actuele planning van werkzaamheden op [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem) onder het kopje nieuws of meldt u aan via [sporeninarnhem@prorail.nl](mailto:sporeninarnhem@prorail.nl) voor de digitale nieuwsberichten over Sporen in Arnhem.

### Ondergronds trillingwerende constructie Sonsbeeksingel

#### *Uitspraak Raad van State*

Maandag 15 november heeft de Raad van State uitspraak gedaan inzake het verzoek om de werkzaamheden voor de ondergrondse trillingwerende constructie (OTC) aan de Sonsbeeksingel te schorsen. Het verzoek is afgewezen door de voorzitter. ProRail mag de werkzaamheden voortzetten. Afgesproken is dat voordat gestart wordt met de snoeiwerkzaamheden die nodig zijn voor de eventuele bouw van de ondergrondse trillingwerende constructie er een overleg plaatsvindt met een deskundige van de gemeente en omwonenden.

#### *Trillingsmetingen*

Op dit moment vinden trillingsmetingen plaats in het gebied van de Sonsbeeksingel. De uitkomst van deze metingen wordt vergeleken met eerdere metingen die op dezelfde locaties plaats hebben gevonden voordat het spoor vernieuwd was. Zo wordt duidelijk welk effect het nieuwe spoor heeft op de trillinghinder en welke maatregelen nodig zijn om te voldoen aan de normen die hiervoor gelden.

#### *OTC Sonsbeeksingel en Jansbuitensingel*

Ofschoon ProRail met de uitspraak van de Raad van State met de geplande bouwwerkzaamheden aan de OTC's door kan gaan, wil ProRail eerst de resultaten van de trillingsmetingen afwachten om te kijken wat exact nodig is. Door hierop te wachten zullen er geen onomkeerbare werkzaamheden uitgevoerd worden. De eerste resultaten van de metingen worden in januari verwacht. Daarna wordt duidelijk wanneer welke werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. **Met andere woorden tot de resultaten van de metingen bekend zijn liggen de werkzaamheden voor de OTC stil, er worden dus ook geen bomen gekapt die nodig zijn om werkruimte voor de bouw van de OTC te creëren.**

Als de werkzaamheden aan de OTC Sonsbeeksingel voorgezet gaan worden, dan verdwijnen er zeven bomen onder aan het talud die tussen de parkeerhavens op straatniveau staan.

#### **Geluidsscherm Sonsbeeksingel**

De bouw van het geluidsscherm aan de Sonsbeeksingel staat los van de uitspraak van de Raad van State en los van de metingen die op dit moment plaatsvinden. Deze werkzaamheden worden volgens planning voortgezet. Dit betekent dat volgende week twee bomen boven aan het talud aan de Sonsbeeksingel gekapt worden en dat er snoeiwerkzaamheden plaatsvinden om ruimte te creëren voor het scherm. Mocht het zo zijn dat de OTC gebouwd gaat worden dan verdwijnen er zeven bomen onderaan het talud die tussen de parkeerhavens op straatniveau staan. Alle overige bomen op het talud blijven gewoon staan.

#### **Compensatie bomen**

De bomen die verdwijnen vanwege de werkzaamheden worden gecompenseerd in het inrichtingsplan. Dit plan wordt samen met de gemeente Arnhem en bewoners opgesteld.

#### **Meer informatie?**

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem). Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook via het contactformulier: [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact)

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren  
Projectmanager Sporen in Arnhem