

Datum 18 augustus 2010  
Onderwerp Werkzaamheden  
Sporen in Arnhem

Behandeld door Sporen in Arnhem  
Telefoonnummer 0900-77 67 245

Geachte heer / mevrouw,

**Communicatie**  
Projectcommunicatie

**Bezoekadres**  
Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Afgelopen maand is non-stop gewerkt aan het spoor. Hierdoor hebben we heel voortvarend aan het project kunnen werken en zijn er grote stappen gezet. Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de werkzaamheden die tot de herfst plaats gaan vinden. Voor de herfstperiode, wanneer de sporen aan de oostzijde van het station buiten dienst gaan, ontvangt u binnenkort een speciale uitgave van de bewonersbrief.

Kijk altijd voor de meest actuele planning van werkzaamheden op [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem) onder het kopje nieuws of meldt u aan via [sporeninarnhem@prorail.nl](mailto:sporeninarnhem@prorail.nl) voor de digitale nieuwsberichten over Sporen in Arnhem.

### **Ongelijkvloerse kruising**

Afgelopen periode is hard gewerkt aan de ongelijkvloerse kruising. De damwanden zijn aangebracht en het dak is gesloten. Voordat de ongelijkvloerse kruising in gebruik genomen kan worden moet er nog veel gebeuren. Na 22 augustus begint de aannemer met het uitgraven van de toeritten en het gesloten deel. Daarna volgt het bouwen van de vloer en de wanden. Als de ruwbouw klaar is worden de installaties aangebracht en als laatste het spoor aangelegd. Als transportroute voor deze werkzaamheden wordt aan de zuidzijde de toegang bij de Oranjebrug gebruikt en voor de noordzijde de toegang tot het spooreplacement.

### **Brug Bovenbrugstraat**

Maandag 23 augustus is de nieuwe brug in de Bovenbrug weer toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Deze nieuwe brug is breder en langer dan de oude.

### **Perron 1**

Maandag 23 augustus wordt ook perron 1 weer gebruikt door de treinreizigers. Helaas nog zonder de kiosk en met een tijdelijke voorziening voor de wachtkamer. Maar op het perron staat al wel een deel van de nieuwe kap. De kiosk is in de week van 20 september weer open en de wachtkamer in de week van 18 oktober.

### **Werkweg noord**

De werkweg noord ligt parallel aan de sporen onderaan het talud ter hoogte van de Noordelijke Parallelweg. De werkzaamheden starten medio augustus weer met graafwerkzaamheden en het maken van een tijdelijk wegdek. Een deel van de werkweg moet verdicht worden. Dit kan trillingen met zich meebrengen. Eind augustus / begin september moet de werkweg gereed zijn. Deze is

bedoelt als aan- en afvoerroute voor materiaal en materieel voor de werkzaamheden aan de keerwand bij de Beaulieuflat en het 4<sup>e</sup> perron.

### **Keerwand Beaulieuflat**

Deze week is de aannemer weer gestart met het werk aan de beschoeide sleuf. Voor de keerwand worden tevens groutankers geplaatst. Begin 2011 is de keerwand gereed. Om de Noordelijke Parallelweg ter hoogte van de Beaulieuflat terug te kunnen bouwen wordt aan de keerwand een balkon gebouwd. Dit balkon is naar verwachting dit voorjaar 2011 gereed

### **Sonsbeeksingel**

Bij de Sonsbeeksingel wordt op dit moment hard gewerkt aan de keerwand en het schakelstation. Hiervoor wordt een grote damwand gemaakt. Het dak op de grote damwand wordt 1 oktober gestort, dan is dus ook de damwand zelf klaar. Daarna kan de spoorbouw op het dak van het schakelstation starten. De lage trillingswand wordt vanaf dit najaar gemaakt.

Dit betekent dat de Sonsbeeksingel nog een aanzienlijke tijd werkterrein zal blijven. Volgens de huidige planning wordt bij de Apeldoornseweg tot het voorjaar van 2011 gewerkt. Daarna wordt de Sonsbeeksingel verder ingericht en wordt er weer groen terug geplaatst ( voorjaar/najaar 2011).

### **Nachtelijke werkzaamheden**

De komende periode vinden werkzaamheden plaats die niet uitgevoerd kunnen worden wanneer de treinen rijden vanwege veiligheid en benodigde werkruimte. Hierna worden de werkzaamheden per locatie genoemd. Overigens worden op deze locatie ook overdag werkzaamheden verricht.

#### *Nachtelijke werkzaamheden tussen Businesspark Arnhem Buiten en de Sinckenberghflat*

Tijdens de afgelopen zomer-buitendienststelling is gefocust op het in gebruik nemen van de nieuwe sporen en beveiliging. Komende periode moeten de oude kabels en leidingen nog opgeruimd en de nieuwe kabels en leidingen ingegraven worden. Daarnaast worden inspectiepaden gemaakt en de bovenleiding verder afgewerkt. Deze werkzaamheden leveren naar verwachting nauwelijks geluidsoverlast op.

Deze nachtelijke werkzaamheden vinden plaats tussen 23 augustus en 9 oktober tussen 00:30 en 06:00 uur.

#### *Nachtelijke werkzaamheden tussen station Arnhem en de Apeldoornseweg*

In de herfst vindt een grote buitendienststelling van de sporen tussen station Arnhem en station Arnhem Velperpoort plaats. Gedurende deze periode wordt onder andere het spoor tussen station Arnhem en de Apeldoornseweg volledig vernieuwd. Hiervoor vinden de komende periode voorbereidende werkzaamheden plaats die bestaan uit het opgraven, het verleggen en in mantelbuizen brengen van kabels en leidingen. Daarnaast plaatst de aannemer fundatieblokken voor bovenleidingportalen. Deze werkzaamheden leveren naar verwachting nauwelijks geluidsoverlast op.

Deze nachtelijke werkzaamheden vinden plaats tussen 23 augustus en 9 oktober tussen 00:30 en 07:00 uur.

#### *Nachtelijke werkzaamheden op station Arnhem*

In het weekend van 4 en 5 september worden de sporen 7b, 8 en 9 buiten dienst genomen en wordt non stop gewerkt. De bestaande trap naar perron 3 en de steunpunten van het tijdelijke station worden verplaatst en het deel van de traverse verlengd (tussen het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> perron). Dit gebeurt omdat ook aan de oostzijde van het station een nieuwe sporenlay-out wordt gemaakt.

Deze werkzaamheden duren tot maandagochtend vroeg. Maandagochtend rijden de treinen weer gewoon volgens dienstregeling op deze sporen.

Tussen 5 september en 9 oktober wordt aan de oostzijde van het station (tot de Zypse Poort) 's nachts gewerkt aan:

- Aanbrengen van ballast;
- Bouwen van de sporen 8 en 9 en twee wissels;
- Realiseren gedeelte van de perronverlenging 3<sup>e</sup> perron;
- Bovenleidingwerkzaamheden (aanbrengen draagconstructie).

Deze nachtelijke werkzaamheden vinden plaats tussen 00:30 en 07:00 uur.

### **Gewijzigd Tracébesluit Sporen in Arnhem**

Van 25 augustus tot en met 7 oktober 2010 wordt het Tracébesluit Sporen in Arnhem – 2010 ter inzage gelegd. Dit Tracébesluit voorziet in een wijziging op het Tracébesluit Sporen in Arnhem van 2009. De wijziging heeft uitsluitend betrekking op een aantal vastgestelde hogere waarden van woningen waarvan in het Tracébesluit uit 2009, enerzijds een verkeerd adres of geen adres vermeld stond en anderzijds vanwege een herberekening van de geluidbelasting. Daarnaast is er een geluidsmaatregel opgenomen in de vorm van het verlengen van een geluidscherm. Voor alle overige onderdelen blijft het bepaalde in het Tracébesluit Sporen in Arnhem (2009) onverminderd van kracht. Hiertegen kan geen beroep meer worden ingesteld.

Het Tracébesluit 2010 is van 25 augustus tot en met 7 oktober 2010 in te zien op diverse locaties in Arnhem en via [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem).

### **Raad van State 6 september**

Op maandag 6 september a.s. vindt de zitting bij de Raad van State plaats. Tijdens deze zitting worden de beroepen die zijn ingesteld tegen het Tracébesluit Sporen in Arnhem behandeld. Na deze zitting volgt de datum van de uitspraak.

### **Meer informatie?**

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op [www.prorail.nl/sporeninarnhem](http://www.prorail.nl/sporeninarnhem). Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook via het contactformulier: [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact)

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren  
Projectmanager Sporen in Arnhem