

Datum 22 maart 2011
Onderwerp Werkzaamheden
Sporen in Arnhem

Behandeld door Sporen in Arnhem
Telefoonnummer 0900-77 67 245

Geachte heer / mevrouw,

Communicatie
Projectcommunicatie

Bezoekadres

Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de werkzaamheden die tot deze zomer plaats gaan vinden. Door omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. De meest actuele planning van werkzaamheden is te vinden op www.prorail.nl/sporeninarnhem onder het kopje nieuws. U kunt zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsberichten via sporeninarnhem@prorail.nl zodat u automatisch nieuws ontvangt over Sporen in Arnhem.

Brug Diependalstraat

In het weekend van 18 en 19 juni a.s. wordt de brug Diependalstraat teruggebracht. Deze brug ligt in het Businesspark Arnheims Buiten. Hierdoor is geen treinverkeer mogelijk.

Afsluiting Parallelweg

Tijdens de afgelopen periode is in de Zuidelijke Parallelweg een bluswaterput gerealiseerd voor de dive-under. Deze bluswatervoorziening wordt binnenkort voorzien van een betonnen put. Om de put te plaatsen wordt ongeveer 2 meter grond afgegraven. Vervolgens wordt de put geplaatst en wordt het straatwerk weer aangeheeld. Deze werkzaamheden starten 11 april en duren ongeveer 2 weken.

Tijdens de werkzaamheden is de straat afgezet over een lengte van ongeveer drie parkeerplaatsen op dezelfde locatie als voorheen. De Zuidelijke Parallelweg is vanaf de Oranjestraat en Wilhelminastraat bereikbaar tot aan de afzetting, het voetpad van de gehele Zuidelijke Parallelweg blijft beschikbaar evenals de ingang van het appartementencomplex en het kruispunt met de Wilhelminastraat.

Open dag dive-under: Zaterdag 21 mei 2011

De ruwbouw van de dive-under is bijna gereed. Voordat het spoor gelegd wordt willen wij u uitnodigen om de dive-under van binnen te bekijken. Een uniek moment omdat de dive-under straks als de treinen rijden niet meer toegankelijk is.

Op **zaterdag 21 mei** bent u **tussen 10.00 en 16.00 uur** van harte welkom bij de Oranjebrug aan de zijde van de Zuidelijke Parallelweg. Projectmedewerkers zijn aanwezig om u uitleg te geven over de bouw van deze ongelijkvloerse kruising. Uiteindelijk rijden op 29 augustus 2011 de eerste treinen vanuit Nijmegen door de dive-under richting het station.

Keerwand en bordes Beaulieuflat

Afgelopen week is de laatste beschoeide sleuf uitgegraven. Inmiddels is ook het 1^e deel van het bordes gestort. Het 2^e deel van het bordes volgt deze week. Daarna vindt het afwerken van het bordes plaats, zoals het bouwen van de balustrade. Ook worden de kabels en leidingen terug verlegd. Medio mei zijn deze werkzaamheden volgens de huidige planning gereed.

Het streven is om vóór de zomer de Noordelijke Parallelweg vanaf de Bovenbrugstraat naar de Beaulieustraat weer open te hebben. Het deel na de Beaulieustraat richting het Mr. D. van Ruijvenpad is in het najaar gereed.

Nieuwe stationsentree Sonsbeekzijde en passerelle

De nieuwe passerelle wordt op dit moment op een andere locatie in delen voorbereid en vanaf 11 april gemonteerd op de definitieve locatie op het station. Dit betreft het nieuwe deel van de passerelle die tussen het nieuwe 4^e perron en de uitgang bij de Sonsbeekzijde komt. Dit deel is in juni gereed. Vanaf dat moment wordt gewerkt aan een verbinding met de oude passerelle zodat de tijdelijke passerelle verwijderd kan worden. Tijdens de zomerperiode wordt het overige deel van de nieuwe passerelle gebouwd. Het afwerken van de passerelle duurt zeker tot eind dit jaar.

De stationsingang aan de Sonsbeekzijde is gedurende de werkzaamheden altijd toegankelijk voor reizigers. De nieuwe entree is in juni 2011 gereed. In deze periode vinden er nog wel werkzaamheden aan de passerelle tussen perron 3 (spoor 7/8) en perron 1 (spoor 3/4) plaats.

De perrons van station Arnhem

Zoals u wellicht de afgelopen periode gemerkt heeft – en komende periode nog kunt merken- zijn er werkzaamheden op de perrons verricht die trillingen hebben veroorzaakt. Dit zijn werkzaamheden om de kabels en leidingen van de perrons met elkaar te verbinden. De trillingen zijn veroorzaakt door het maken van bouwkuipen.

De werkzaamheden aan de kabels en leidingen duren nog ongeveer een maand. Daarna worden de damwandplanken die gebruikt zijn voor de bouwkuipen weer verwijderd. Ook hier kunt u enige trillinghinder van ondervinden.

Op het 3^e perron (spoor 7/8) vinden vernieuwingswerkzaamheden plaats waarbij het perron ook verlengd en verbreed wordt. Op het 1^e perron (spoor 3/4) vinden voorbereidende werkzaamheden voor komende zomer plaats. Zo wordt het perrongebouw gesloopt en vinden aanpassingen plaats om de fundering voor de nieuwe passerelle te kunnen maken. De aannemer is voornemens om voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel gebruik te maken van de Renssenstraat.

In juni is het nieuwe 4^e perron van station Arnhem gereed. Vanaf 24 juli halteren de eerste treinen op het oostelijke deel van het vierde perron. Vanaf 29 augustus -als de ongelijkvloerse kruising in gebruik genomen wordt- is het gehele perron in dienst.

Nominatie brug Bovenbrugstraat

De brug in de Bovenbrugstraat is door de Vereniging Stadsschoon Arnhem genomineerd voor de "Beste bijdrage aan het stadsschoon van 2010". Er strijden naast de brug Bovenbrugstraat drie gebouwen mee naar de titel voor 2010. In mei wordt bekend wie de prijs wint.

Geluidsscherm Sonsbeeksingel

Inmiddels is gestart met de bouw van het geluidsscherm dat bovenaan het spoortalud komt in de Sonsbeeksingel. In het voorjaar van 2011 is dit geluidsscherm gereed. Daarna wordt gestart met de herinrichting van het gebied rond de Sonsbeeksingel zoals afgesproken is volgens het inrichtingsplan.

Nachtelijke werkzaamheden en buitendienststellingen

De komende periode vinden werkzaamheden plaats die niet uitgevoerd kunnen worden wanneer de treinen rijden vanwege veiligheid en benodigde werkruimte. De hinder met betrekking tot de werkzaamheden aan het spoor zullen niet anders zijn als tijdens normale onderhoudswerkzaamheden.

Nachtelijke werkzaamheden rondom station Arnhem

Op station Arnhem wordt gewerkt aan het nieuwe station, de inrichting daarvan en aan de sporen in en rond het station. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 00:30 en 07:00 uur en vinden plaats tot aan de zomer.

In het weekend van 16 en 17 april vindt een buitendienststelling van een ander project plaats waar Sporen in Arnhem gebruik van maakt door ook werkzaamheden uit te voeren. Het betreft hier het vernieuwen van het spoor bij de Utrechtseweg. In het weekend van 18 en 19 juni wordt de nieuwe brug Diependalstraat geplaatst. Tijdens beide weekenden worden bussen ingezet van en naar Nijmegen.

Op 3 en 10 juli vinden werkzaamheden aan de tijdelijke traverse op het station plaats. Tijdens deze dagen geldt een aangepaste dienstregeling.

Kijk altijd voor een actueel reisadvies op www.ns.nl of www.ov9292.nl

Tracébesluit SIA 2011

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft het Tracébesluit Sporen in Arnhem 2011 getekend. Het betreft hier een wijziging van het Tracébesluit Sporen in Arnhem, vastgesteld in mei 2009, zoals gewijzigd door het Tracébesluit Sporen in Arnhem van augustus 2010, nodig als gevolg van de tussenuitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 26 januari 2011.

Tracébesluit Sporen in Arnhem 2011 heeft alleen betrekking op aanpassing van aantal woningen met hogere waarden en de opsomming van locaties waar bomen worden of zijn verwijderd, nodig vanwege de uitvoering van het Tracébesluit Sporen in Arnhem, alsmede een opsomming van de daarbij behorende compenserende maatregelen.

Het Tracébesluit Sporen in Arnhem 2011 ligt van 23 maart tot en met 3 mei 2011 ter inzage op verschillende locaties in de regio en is ook in te zien op onze website www.prorail.nl/sporeninarnhem onder het kopje Tracébesluit 2011. Op grond van de Tracéwet en de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden van 23 maart tot en met 3 mei 2011 beroep instellen tegen het Tracébesluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Zomer 2011

In de zomer van 2011 vindt de derde en laatste grote stap voor het project Sporen in Arnhem plaats. In deze periode wordt onder andere het laatste deel van de perronkappen geplaatst, de dive-nder gereed gemaakt voor gebruik en het resterende deel van de oude sporen vernieuwd. Tijdens deze werkzaamheden kan het treinverkeer beperkt doorgang vinden. Slechts één weekend is geen treinverkeer mogelijk en worden bussen ingezet.

Wanneer?

Van 24 juli t/m 25 september 2011 zijn er werkzaamheden. Tijdens de gehele periode blijven treinen rijden volgens een aangepaste dienstregeling op een aantal momenten na. Op 24 juli en tijdens het weekend van 27 en 28 augustus kan geen treinverkeer plaatsvinden en worden bussen ingezet vanaf de stations Nijmegen, Ede-Wageningen en Arnhem Velperpoort. Van 24 juli t/m 28 augustus blijft ongeveer de helft van alle treinen rijden (in alle richtingen). Van 29 augustus t/m 25 september rijdt zelfs 75 tot 80% van de treinen weer. Vanaf 26 september geldt weer de normale dienstregeling.

Inloopavond

Zoals u van ons gewend bent organiseren wij om u te informeren over deze werkzaamheden samen met NS een inloopavond. Tijdens deze avond kunt u uw vragen stellen aan projectmedewerkers van ProRail en NS. Ook is de gemeente aanwezig om vragen hieromtrent te beantwoorden. Deze inloopavond vindt plaats in **juni**. U ontvangt te zijner tijd hiervoor een uitnodiging van ons.

Meer informatie?

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op www.prorail.nl/sporeninarnhem. Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook via het contactformulier: www.prorail.nl/contact

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren
Projectmanager Sporen in Arnhem