

Datum	23 december 2009	Behandeld door	Sporen in Arnhem
Onderwerp	Werkzaamheden Sporen in Arnhem	Telefoonnummer	0900-77 67 245
		E-mail	publiekscontacten@prorail.nl

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Projectcommunicatie

Bezoekadres
Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Zoals u weet worden in opdracht van ProRail werkzaamheden uitgevoerd in de omgeving van en aan het spoor. Het gaat hierbij om diverse werkzaamheden voor het project Sporen in Arnhem. Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de laatste stand van zaken. Overigens kunt u altijd voor de meest actuele informatie over het project terecht op www.prorail.nl/sporeninarnhem of kunt u zich aanmelden via sporeninarnhem@prorail.nl voor de digitale nieuwsberichten over Sporen in Arnhem.

Werkzaamheden Noordelijke Parallelweg

Om het nieuwe spoor aan de zijde van de Noordelijke Parallelweg aan te kunnen leggen is meer ruimte nodig. Deze ruimte ontstaat door het plaatsen van een keerwand. Dit gebeurt door middel van een speciale trillingvrije techniek, ook wel beschoeide sleuf genoemd. Het overgrote deel van de werkzaamheden wordt handmatig uitgevoerd, waardoor nauwelijks trillingen ontstaan. Meer informatie over deze techniek kunt u vinden op onze website.

De werkzaamheden aan de keerwand starten in januari ter hoogte van de Bovenbrugstraat met het afgraven van zand. Het afgraven van zand schuift op richting de Frombergstraat. Zodra er voldoende zand afgegraven is begint de aanvoer van materialen om de sleuf te kunnen maken. Ook deze werkzaamheden starten ter hoogte van de Bovenbrugstraat en schuiven op richting de Frombergstraat. Deze werkzaamheden starten begin januari 2010 en lopen door tot begin 2011. Daarna start het bouwen van het spoor binnen de vrijgekomen ruimte.

Tot begin 2011 blijft de Noordelijke Parallelweg afgesloten voor alle verkeer vanaf de Frombergstraat tot de Bovenbrugstraat. Voor omwonenden blijft de Noordelijke Parallelweg vanaf de Frombergstraat tot en met het parkeerhofje naast de Beaulieuvilla vooralsnog bereikbaar. Ook de Beaulieustraat is gedeeltelijk afgesloten ter hoogte van de Beaulieuflat.

Transportroutes zandafvoer en aanvoer materialen

Om zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken voor de omgeving is gekozen om de afvoer van zand vooral via de ontstane ruimte langs de sporen te laten lopen richting de Amsterdamseweg.

De route voor de aan- en afvoer van materialen verloopt deels via de Bovenbrugstraat en de Amsterdamseweg en deels via de Veluwestraat.

Nieuwe stationsingang Sonsbeekzijde

Aan de Sonsbeekzijde wordt gewerkt aan de nieuwe tijdelijke toegang naar de perrons. Naar verwachting wordt deze entree medio januari 2010 geopend. De looproute naar het station gaat hierdoor iets wijzigen. Dit staat te zijner tijd met bewegwijzering aangegeven.

Heiwerkzaamheden voor de ongelijkvloerse kruising

In de toekomst kruisen de treinen vanuit Arnhem en Utrecht elkaar door middel van een dive under. Deze dive under wordt ongeveer ter hoogte van Bovenover tot aan de Diependalstraat gerealiseerd. Hiervoor worden vanaf januari tot en met medio februari 2010 damwanden ingetrild. Eind november is een proef met de damwanden gedaan om te kijken welke methode het meest effectief is en de minste hinder voor de omgeving oplevert.

In de week van 22 maart 2010 wordt aan de oostzijde van de brug in de Oranjestraat nog een aantal damwanden ingetrild die dicht op het spoor staan. In de twee daarop volgende weekenden gebeurt dit aan de westzijde van de brug in de Oranjestraat. De heiwerkzaamheden voor het dichte deel van de ongelijkvloerse kruising vinden plaats van eind juli tot eind augustus 2010.

Sonsbeeksingel

Begin januari start de bouw van het schakelstation naast de Zijpse Poort en de keerwanden tot en met de Jansbeek. Deze werkzaamheden zijn gereed in de zomer van 2010. Naar verwachting kan rond de zomer 2010 gestart worden met de werkzaamheden voor de geluidsschermen boven aan het talud langs het spoor tussen Jansbeek en de Apeldoornseweg en de trillingsreducerende constructie onder aan het talud.

Inloopavond bouwplanning: 26 januari 2010

Om een toelichting op de geplande werkzaamheden voor het project Sporen in Arnhem nodigen wij u uit voor een inloopavond op **dinsdag 26 januari a.s.** Tijdens deze avond zijn medewerkers van ProRail en de aannemer aanwezig om de bouwplanning te laten zien en u toe te lichten. De avond wordt gehouden in Hotel Haarhuis tussen 18.30 tot 21.00 uur. U kunt binnen lopen wanneer u wilt.

Terugkoppeling inloopavond inrichtingsplan

Op 7 en 8 december hebben twee inloopavonden over het inrichtingsplan plaatsgevonden. Tijdens deze avonden heeft u een reactie kunnen geven op het conceptinrichtingsplan. Op onze website kunt u lezen welke reacties zijn meegenomen in het definitieve inrichtingsplan.

Meer informatie?

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op www.prorail.nl/sporeninarnhem. Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook: publiekscontacten@prorail.nl onder vermelding van uw naam, adres en telefoonnummer.

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren
Projectmanager Sporen in Arnhem