

Datum 28 oktober 2010
Onderwerp Werkzaamheden
Sporen in Arnhem

Behandeld door Sporen in Arnhem
Telefoonnummer 0900-77 67 245

Geachte heer / mevrouw,

Communicatie
Projectcommunicatie

Bezoekadres

Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

De non-stop werkzaamheden op het station en aan de oostzijde van het station zijn inmiddels gereed. Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de werkzaamheden die tot het einde van dit jaar plaats gaan vinden. Kijk altijd voor de meest actuele planning van werkzaamheden op www.prorail.nl/sporeninarnhem onder het kopje nieuws of meldt u aan via sporeninarnhem@prorail.nl voor de digitale nieuwsberichten over Sporen in Arnhem.

Ongelijkvloerse kruising

De afgelopen periode is veel zand afgevoerd dat afkomstig is uit de nieuwe ongelijkvloerse kruising ter hoogte van het emplacement. Hierdoor is inmiddels een echte doorgang ontstaan. De aannemer is nu bezig met het bouwen van de vloer en de wanden, waarvoor regelmatig beton en wapeningsstaal wordt aangevoerd. Als de ruwbouw klaar is worden de installaties aangebracht en het spoor aangelegd. Uiteindelijk rijden op 29 augustus in 2011 de eerste treinen vanuit Nijmegen door de dive-under richting het station.

Een nieuw vierde perron

Vanaf eind oktober wordt aan de noordzijde van het station gestart met de bouw van het nieuwe vierde perron en de bijbehorende perronsporen. Dit nieuwe perron is identiek aan de andere nieuwe perrons. Al het benodigde materiaal en materieel voor de bouw van het nieuwe perron wordt aan- en afgevoerd via de Amsterdamseweg. Het bouwverkeer komt niet in de woonwijken rond het station. Het vierde perron is eind juli 2011 gereed.

Nieuwe stationsentree Sonsbeekzijde

Binnenkort starten de voorbereidingen voor de bouw van de nieuwe noordelijke stationsentree door het aanbrengen van de fundering. Dit wordt door middel van boorpalen gedaan, een trillingvrije methode met minimale geluidhinder voor de omgeving. Eind 2010 wordt gestart met de daadwerkelijke bouw van de entree. Ook hiervoor wordt het materiaal en materieel aan- en afgevoerd via de Amsterdamseweg.



Keerwand tussen de Zijpse Poort en Bovenbrugstraat

Op dit moment wordt de keerwand tussen de Zijpse Poort en Bovenbrugstraat voorzien van leuning en betonnen panelen. Rond de jaarwisseling is deze keerwand gereed.

Keerwand Beaulieuflat

De werkzaamheden aan de beschoeide sleuf bij de Beaulieuflat vorderen volgens planning. Begin 2011 moet de keerwand gereed zijn. Om de Noordelijke Parallelweg ter hoogte van de Beaulieuflat terug te kunnen bouwen wordt aan de keerwand een balkon gebouwd. Hier wordt zeer binnenkort mee gestart. Dit balkon is naar verwachting in het voorjaar van 2011 gereed.

Sonsbeeksingel

De onderstaande planningen met betrekking tot de Sonsbeeksingel zijn afhankelijk van de uitspraak van de Raad van State over de aanvraag tot schorsing van het Tracébesluit Sporen in Arnhem op het onderdeel ondergrondse trillingwerende constructie Sonsbeeksingel. Waarschijnlijk wordt in de week van 8 november de aanvraag tot schorsing door de Raad van State behandeld. Tot 16 november gaat ProRail zeker niet aan de slag met deze werkzaamheden aan de Sonsbeeksingel.

Snoei- en kapwerkzaamheden uitgesteld

Om onderaan het talud bij de Sonsbeeksingel de ondergronds trillingwerende constructie (OTC) te kunnen bouwen is werkruimte voor machines nodig. Daarom is het noodzakelijk een aantal bomen te kappen (7 stuks) onderaan het talud en tussen de parkeervakken. Ook wordt het groen onderaan het talud opgesnoeid. Op de dagen dat deze werkzaamheden plaatsvinden is het niet mogelijk om in bepaalde parkeerhavens in de Sonsbeeksingel te parkeren. Bij de betreffende parkeerhavens worden vooraf borden neergezet. Aan de woningzijde van de Sonsbeeksingel kan wel gewoon geparkeerd worden. In verband met de aanvraag tot schorsing van het Tracébesluit Sporen in Arnhem voor het onderdeel OTC Sonsbeeksingel gaat ProRail zeker niet eerder dan 16 november starten met deze werkzaamheden. Wanneer wel gestart wordt hangt af van de uitkomst bij de Raad van State.

Ondergrondss trillingwerende constructie

Tussen begin december en medio januari is de Sonsbeeksingel telkens deels slecht bereikbaar door de inzet van de soil-mix-methode bij de aanleg van de OTC. Dit komt omdat de machine die ingezet wordt erg groot is waardoor vrijwel de gehele breedte van de Sonsbeeksingel telkens voor 80 meter afgezet moet worden. Er blijft alleen een voetpad van 1 à 1,5 meter over. De afzetting duurt telkens ongeveer 3 à 4 dagen (maximaal tot 5 dagen op iedere plaats), start bij de Jansbeek en schuift op richting de Apeldoornseweg. Het voordeel van deze methode is dat de geluid- en trillinghinder van deze werkzaamheden voor de omgeving tot een minimum teruggebracht worden. De Sonsbeeksingel wordt gedurende deze periode tijdelijk tweerichtingsverkeer.

De diepte van deze trillingsreducerende wand varieert tussen de 12 en 7 meter, de breedte bedraagt 1 meter. De wand wordt een soil-mix-wand wat inhoudt dat deze gemaakt wordt door middel van bodeminjectie. De aanwezige grond wordt door middel van een holle stang en een mix-boorkop gemengd met rijke betonspecie.

Geluidsscherm

Binnenkort wordt ook gestart met de bouw van het geluidsscherm dat bovenaan het spoortalud komt in de Sonsbeeksingel. In het voorjaar van 2011 is het geluidsscherm gereed.

Buitendienststelling januari 2011

In het weekend van 8 en 9 januari 2011 vinden non-stop bovenleidingswerkzaamheden plaats tussen de Zijpse Poort en de Apeldoornseweg. Twee wisselverbindingen worden van bovenleiding voorzien. In dit weekend is geen treinverkeer mogelijk tussen station Arnhem en Arnhem Velperpoort. Tussen station Arnhem en station Arnhem Velperpoort worden bussen ingezet. Vanaf station Velperpoort rijden er treinen richting Zutphen en Zevenaar. Internationaal verkeer wordt in dat weekend omgeleid en zal niet stoppen in Arnhem.

Nachtelijke werkzaamheden

De komende periode vinden werkzaamheden plaats die niet uitgevoerd kunnen worden wanneer de treinen rijden vanwege veiligheid en benodigde werkruimte. De hinder zal niet anders zijn als tijdens normale onderhoudswerkzaamheden.

Nachtelijke werkzaamheden westzijde van station Arnhem

Aan de westzijde van station Arnhem wordt aan de afwerking van de bovenleiding gewerkt. Het betreft lichte werkzaamheden die plaatsvinden aan de westzijde van het station langs de perrons en tussen de perrons en Businesspark Arnhems Buiten. De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 00:30 en 06:00 uur.

Het betreft de nachten van maandag 15 op dinsdag 16 november t/m de nacht van donderdag 18 op vrijdag 19 november.

Nachtelijke werkzaamheden oostzijde van station Arnhem

Aan de oostzijde van station Arnhem wordt nawerk van de herfstbuitendienststelling uitgevoerd. Deze werkzaamheden bestaan uit het verleggen en ingraven van kabels en leidingen, onderhoud aan de gelegde wissels, laswerkzaamheden en het afwerken van bovenleiding. Dit zijn allemaal lichte werkzaamheden aan de oostzijde van het station en langs de sporen naar Arnhem Velperpoort. De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 00:30 en 07:00 uur.

Het betreft de nachten tussen zaterdag 6 november en vrijdag 24 december.

Trillingsmetingen

In het verleden zijn trillingsmetingen in woningen langs het spoor uitgevoerd. Binnenkort worden dezelfde bewoners wederom benaderd voor trillingsmetingen in de woningen. Dit gebeurt op diverse locaties langs het spoor door middel van een trillingsmeter. Aan de apparatuur die de trillingen meet wordt een camera gekoppeld die de treinenloop registreert. De metingen vinden onder andere plaats bij de Sonsbeeksingel / De la Reijstraat om het verschil in trillingen tussen het oude en pas vernieuwde spoor vast te kunnen stellen. En bij de Utrechtseweg om het effect van de ondergrondse trillingwerende constructie vast te kunnen stellen. Later volgen ook nog metingen bij de Beaulieuflat en de Jansbuitensingel.

De resultaten van de trillingsmetingen worden vastgelegd in een rapportage. Zodra deze beschikbaar is wordt u daarover geïnformeerd via een bewonersbrief.

Raad van State 8 oktober

Op 8 oktober heeft de zitting bij de Raad van State plaats gevonden. Tijdens deze zitting zijn de beroepen die zijn ingesteld tegen het Tracébesluit Sporen in Arnhem behandeld. De uitspraak volgt.

Zomer 2011

In de zomer van 2011 vindt de derde en laatste grote stap voor het project Sporen in Arnhem plaats. In deze periode wordt onder andere het laatste deel van de perronkappen geplaatst, de dive-onder gereed gemaakt voor gebruik en het resterende deel van de oude sporen vernieuwd. Tijdens deze werkzaamheden kan het treinverkeer beperkt doorgang vinden en hoeft slechts één weekend verbust te worden.

Wanneer

Van 24 juli t/m 25 september 2011 zijn er werkzaamheden, tijdens de gehele periode blijven treinen rijden. Er worden slechts één weekend bussen ingezet, dit is het weekend van 27 en 28 augustus.

Van 24 juli t/m 28 augustus blijft ongeveer de helft van alle treinen rijden.

Vanaf 29 augustus, de laatste vier weken van de zomerperiode, rijdt zelfs 75 tot 80% van de treinen weer.

Meer informatie?

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op www.prorail.nl/sporeninarnhem. Hier kunt u ook meer informatie over het project Sporen in Arnhem en/of de werkzaamheden vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900-77 67 245. Mailen kan ook via het contactformulier: www.prorail.nl/contact

Met vriendelijke groet,



Fred Verhaaren
Projectmanager Sporen in Arnhem