

## Groot en uitdagend project

Van twee naar vier sporen. Forse toename van het aantal treinen. Beter, snellere verbindingen. Dit is de eerste fase van OV SAAL Korte termijn (tot 2016) in een notendop. OV SAAL staat voor Openbaar Vervoer Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad. Een groot en uitdagend project dat de ruimte biedt aan het groeiend aantal treinreizigers en bijdraagt aan een beter bereikbare Randstad. De realisatie van het project OV SAAL Korte Termijn vindt plaats tussen 2010 en 2016.



**OV** SCHIPHOL  
AMSTERDAM  
ALMERE  
LELYSTAD

OV SAAL staat voor Openbaar Vervoer Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (OV SAAL). OV SAAL levert een belangrijke uitbreiding en verbetering op van het openbaar vervoer. Zo draagt het project bij aan een betere bereikbaarheid van de Randstad. OV SAAL is onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer.

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer  
Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer staat voor een flinke frequentieverhoging; op de belangrijkste spoortrajecten gaan ten minste zes intercity's per uur rijden.

Feiten en cijfers	
Financier	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Opdrachtgever	ProRail
Lengte traject	60 kilometer
Gemeenten	Haarlemmermeer, Amsterdam, Ouder-Amstel, Diemen, Weesp, Muiden, Almere, Lelystad
Provincies	Noord-Holland en Flevoland
Start realisatie	2010

**Overzichtskaart OV SAAL eerste fase**

0 100 200 300 400 meter

**ProRail**  
© Topografische Dienst Emmen

**Legenda**

- Tracé OV SAAL
- Bestaand spoor
- 4 sporen
- Station
- Maatregel