

ProRail

Openbaar Vervoer Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad

Spooruitbreiding Schiphol Amsterdam Almere Lelystad

Groot en uitdagend project

Bouwen voor de toekomst

OV SAAL (Openbaar Vervoer Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad)

ProRail breidt spoor uit tussen Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad

Met de spooruitbreiding draagt ProRail bij aan een goede bereikbaarheid van de regio. Dat is nodig omdat het steeds drukker wordt op het spoor. Eind 2012 neemt NS de Hanzelijn in gebruik die Lelystad en Zwolle rechtstreeks met elkaar verbindt. Hierdoor neemt het aantal treinreizigers in het gebied Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad fors toe. Bovendien groeit Almere. En flink ook. Tussen 2010 en 2030 komen er 60.000 woningen bij. Ook de ontwikkeling van de Amsterdamse regio, de Zuidas, Schiphol en Lelystad zorgen voor groei. Daarom moeten tussen Flevoland en Amsterdam meer treinen gaan rijden. Vanaf 2012 zal het aantal treinen fors toenemen. Dat kan alleen als het spoor wordt uitgebreid en aangepast. In deze brochure leest u wat het project allemaal inhoudt.

Belangrijkste onderdelen op een rij

OV SAAL is een groot project, dat in fasen wordt uitgevoerd. ProRail voert de eerste fase uit. Deze fase bestaat uit spooruitbreidingen en omvat de volgende maatregelen:

Flevolijn

Een deel van de Flevolijn verdubbelt van twee naar vier sporen: tussen Almere Muziekwijk en Almere Centrum en tussen Almere Buiten en Almere Oostvaarders. Zo ontstaat ruimte voor de twaalf treinen per uur en de goederentreinen die tussen Flevoland en Amsterdam gaan rijden. Op Almere Centrum komen er twee keer-sporen bij en verlengt ProRail de perronsporen. De intercity's die tot Almere Centrum rijden, kunnen hier-

door keren. Bovendien kan NS langere treinen inzetten. De kans bestaat dat op andere plaatsen in Almere ook vier sporen komen. ProRail onderzoekt nog of deze uitbreiding noodzakelijk is. Bij de toekomstige halte Almere Poort komen inhaalsporen. Hier kan de intercity straks de stoptrein inhalen.

Zuidtak Amsterdam

Ter hoogte van Riekerpolder – ten westen van de Schinkel – krijgt het spoor een zogenaamde dubbele vorkaansluiting. Die zorgt ervoor dat de treinen van spoor kunnen wisselen. Zo ontstaat tussen de Schipholtunnel en Amsterdam Zuid ruimte voor het groeiende treinverkeer op het nu al drukke traject.

Om de groei van het treinverkeer mogelijk te maken, verdubbelt ProRail de sporen van twee naar vier tussen Riekerpolder en de aansluiting op de Utrechtboog, bij Duivendrecht. Door deze spoorverdubbeling moeten ook de viaducten bij onder meer de Beethovenstraat, Europaboulevard, A10, de boog van de A10 naar de A2 Zuid en de A2, Van der Madeweg en Holterbergweg worden aangepast. Over de Schinkel komt een nieuwe, beweegbare brug en bij de Amstel verrijst een nieuwe, vaste brug. Daarnaast breidt ProRail station Amsterdam RAI uit. In de toekomst moeten hogesnelheidstreinen van de HSL Zuid kunnen keren ten oosten van station Amsterdam Zuid. Het project houdt daar nu al rekening mee. Ter hoogte van Diemen Zuid komt een 750 meter lang wachtspoor voor goederentreinen.

Weesp, Vechtbrug

De Vechtbrug wordt aangepast, zodat er meer treinen kunnen gaan rijden. De aanpassingen bestaan uit een verandering in de openingstijden van de brug en een aantal (technische) aanpassingen in en rond de brug. De werkzaamheden in het kader van dit project starten in 2010.



Nog meer maatregelen

Om een goede bereikbaarheid van de regio ook voor de langere termijn zeker te stellen, worden in de periode tot 2020 meer spoormaatsregelen uitgevoerd. Met het oog op nieuwe woon- en werklocaties wordt na 2020 het hele regionale openbaarvervoernetwerk in de SAAL-corridor onder de loep genomen.

Verkorte Tracéwetprocedure

Op deze fase van de spooruitbreiding is de Verkorte Tracéwetprocedure van toepassing. Deze procedure is uit de startblokken nu de minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de zogenaamde aanvangsbeslissing heeft genomen. Het project is niet m.e.r.-plichtig en een milieu-effectrapport is dus niet nodig. De volgende stap is het ontwerp-tracébesluit (OTB). In het OTB staat het project verder uitgewerkt.

Planning

De eerste fase van OV SAAL bestaat uit twee delen: Hoofddorp – Diemen en Weesp – Lelystad. Voor beide delen wordt een ontwerp-tracébesluit opgesteld met een eigen planning.



Ontwerp-tracébesluit Hoofddorp – Diemen

Aanvangsbeslissing OV SAAL eerste fase	april 2009
Ontwerp-tracébesluit (OTB) Hoofddorp – Diemen ter inzage	september 2009
Inspraak op het OTB Hoofddorp – Diemen	september/oktober 2009
Tracébesluit (TB) Hoofddorp – Diemen ter inzage	voorjaar 2010
Beroep bij de Raad van State op het TB	medio 2010
Realisatie	2010 - 2016

Ontwerp-tracébesluit Weesp – Lelystad

Aanvangsbeslissing OV SAAL eerste fase	april 2009
Ontwerp-tracébesluit (OTB) Weesp – Lelystad ter inzage	eind 2009
Inspraak op het OTB Weesp – Lelystad	eind 2009
Tracébesluit (TB) Weesp – Lelystad ter inzage	medio 2010
Beroep bij de Raad van State op het TB	medio 2010
Realisatie	2010 - 2015

Feiten en cijfers

Financier	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Opdrachtgever	ProRail
Investeringskosten	531 miljoen (OV SAAL-deel)
Lengte tracé	60 kilometer
Gemeenten	Haarlemmermeer, Amsterdam, Ouder-Amstel, Diemen, Weesp, Muiden, Almere, Lelystad
Provincies	Noord-Holland en Flevoland

OV SCHIPHOL
AMSTERDAM
ALMERE
LELYSTAD



OV SAAL

OV SAAL staat voor Openbaar Vervoer Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad (OV SAAL). OV SAAL levert een belangrijke uitbreiding en verbetering op van het openbaar vervoer. Zo draagt het project bij aan een betere bereikbaarheid van de Randstad. OV SAAL is onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer en het Programma Randstad Urgent.

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer staat voor een flinke frequentieverhoging: op de belangrijkste spoortrajecten gaan ten minste zes intercitty's per uur rijden.

Randstad Urgent

In het programma Randstad Urgent trekken kabinet, provincies, gemeenten en stadsregio's samen op om de Randstad internationaal en economisch stevig op de kaart te zetten. De Randstad moet een regio worden waar het aantrekkelijk wonen, werken en leven is.

Meer informatie

Meer weten over de spooruitbreidingen?

Op www.prorail.nl/ovsaal vindt u meer informatie over het project en de Tracéwetprocedure. Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u tijdens kantooruren (maandag t/m vrijdag van 09.00 – 17.00 uur) contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0900 – 7767245 (€ 0,20 per minuut).

September 2009.

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Door omstandigheden kunnen wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom voor de meest actuele planning op www.prorail.nl/ovsaal. Auteursrechten voorbehouden.

ProRail non stop

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl