

Design & Construct (D&C)

ProRail besteedt steeds meer projecten aan in de vorm van Design & Construct. Bij deze vorm van projectrealisatie bouwt de aannemer het bouwwerk niet alleen, maar ontwerpt het ook. Voorheen werkte ProRail volgens een andere methode. Een ingenieursbureau maakte een ontwerp en een aannemer voerde dat uit. Hierdoor kon het zijn dat ontwerp en uitvoering niet altijd even goed op elkaar afgestemd waren. En door de gedeelde verantwoordelijkheid was een probleemeigenaar soms moeilijk aanwijsbaar.

Wat is Design & Construct?

Bij Design & Construct legt de opdrachtgever – in dit geval ProRail – een ontwerpvraagstuk rechtstreeks neer bij een aannemer in plaats van bij een ingenieursbureau. Deze gaat hier vervolgens mee aan de slag en doet een aanbieding voor realisatie op basis van zijn eigen ontwerp. ProRail geeft de aannemer dus de benodigde input, maar de verantwoordelijkheid voor het ontwerp, de uitvoering en de kwaliteit liggen bij de aannemer zelf. ProRail heeft daarbij wel een toetsende rol in het kader van kwaliteitsborging. Contractering gebeurt op basis van de UAV-GC 2005 met daarin een *Vraagspecificatie*, die bestaat uit een *Eisenspecificatie* en een *Statement of Work*. Bij het opstellen van de *Vraagspecificatie* wordt gewerkt op basis van *Systems Engineering*.

Efficiënter, sneller en goedkoper

De traditionele rol van opdrachtgever, ingenieursbureau en aannemer verandert. Een geïntegreerde aanpak van ontwerp en bouw leidt onder andere tot kostenvoordelen. Alle partijen werken al in een vroeg stadium samen. Zij laten daarbij direct de keuze van de uitvoeringsmethode, het materiaal en eventueel onderhoud meespelen.

Hierdoor wordt een grote efficiency- en tijdswinst behaald. De realisatiekosten worden direct vanaf de ontwerpfase in de gaten gehouden. Zo kan, wanneer de in eerste instantie gekozen constructie te duur blijkt, tijdig naar een alternatief worden gezocht. Iets dat bij de traditioneel gebruikte methoden vaak niet meer mogelijk is. Werken volgens de Design & Construct-methode biedt voordelen voor zowel de opdrachtgever als de aannemer.

De voordelen van D&C

- Het ontwerp en de uitvoering liggen bij één partij, waardoor beide beter op elkaar zijn afgestemd.
- Eén partij is verantwoordelijk voor correcte en tijdige oplevering, en dus aan te spreken op problemen en/of vertraging.
- Er is prijsgarantie voor de opdrachtgever.
- De aannemer wordt gestimuleerd te zoeken naar innovatie en nieuwe technologieën.
- Het ontwerp- en bouwproces is over het algemeen goedkoper.
- Door korte communicatielijnen kunnen tussentijdse planwijzigingen sneller en beter worden vertaald in ontwerp en uitvoering.



Contractprocedure

Traditioneel



Design & Construct



ProRail

Het werk aan het spoor wordt uitgevoerd door aannemers in opdracht van ProRail. ProRail is namens het ministerie van Verkeer en Waterstaat onder andere verantwoordelijk voor de aanleg, het beheer en onderhoud van alle spoorweginfrastructuur in Nederland.

Meer informatie

Voor algemene informatie over ProRail kunt u kijken op: www.prorail.nl.

ProRail

WIJ ZORGEN DAT 'T SPOORT

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
T 030 235 71 04
www.prorail.nl

februari 2007