

## Persbericht

Datum 16 juni 2009  
Tijd 10.30 uur  
Plaats Kampen  
Nummer

## Heiwerkzaamheden bij de spoorviaducten in Lelystad

De Combinatie Lely-200 zal vanaf aanstaande maandag 22 juni 2009 tot medio november 2009 bij de huidige andag 22 juni 2009 start de aannemer ter hoogte van de Kempenaar 26.

De heiwerkzaamheden vinden overdag plaats tussen 07.00 uur 's morgens en 19.00 uur 's avonds. Voor automobilisten en fietsers geldt een tijdelijke omleidingsroute. Lelystad krijgt met de komst van de Hanzelijn een groter station en er komen twee nieuwe sporen bij.

### Heiwerkzaamheden per locatie

De heiwerkzaamheden nodig voor de spoorverbreding starten ter hoogte van de onderdoorgang bij Kempenaar 26. Achtereenvolgend verplaatsen de heiwerkzaamheden zich naar de onderdoorgangen ter hoogte van: Kempenaar 32, Hanzepark Midden, Hanzepark Zuid, wederom Kempenaar 32. Het auto- en fietsverkeer kan dan tijdelijk geen gebruik maken van deze onderdoorgangen. De tijdelijke afsluitingen en omleidingen worden met bouwboarden aangegeven. Na de bouwvakvakantie zal de aannemer ter hoogte van de spoorviaducten bij de Tjalk heiwerkzaamheden verrichten.

### Bouwvak

Tijdens de bouwvakvakantie in de weken vanaf 27 juli t/m 14 augustus 2009 ligt het werk stil.

### Hanzelijn

ProRail bouwt een nieuwe spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle: de Hanzelijn. Vanaf december 2012 duurt een treinreis tussen beide steden slechts dertig minuten. Zodoende komen het noorden en noordoosten van Nederland in reistijd veel dichterbij de Randstad te liggen. Ook zorgt de Hanzelijn voor minder drukte op de Gooilijn en de Veluwelijn. Langs de Hanzelijn verrijzen nieuwe stations in Dronten en Kampen en wordt station Lelystad aangepast. Het tracé krijgt bovendien een nieuwe brug over de IJssel tussen Hattem en Zwolle en een tunnel onder het Drontermeer tussen Kampen en Dronten.

*einde bericht*

*einde bericht*

---

Voor nadere informatie:

Katja Torbijn, Communicatieassistent

T 030 235 97 69

F 030 235 97 67

E [katja.torbijn@prorail.nl](mailto:katja.torbijn@prorail.nl)

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

ProRail zorgt voor 6.500 kilometer spoor en beheert 386 stations. Over het spoor rijden dagelijks 5500 reizigerstreinen met bijna 1,2 miljoen reizigers en rijden er ruim 350 treinen met een gezamenlijke vracht van 110.000 ton goederen. Daarmee is het Nederlandse spoorwegnet een van de drukste van Europa. Er zijn 13 verkeersleidingsposten die het treinverkeer in Nederland aansturen. Bij ProRail werken 3000 mensen.