

## Persbericht

Datum : 22 oktober 2009  
Tijd : 12:00 uur  
Plaats : Kampen

## Informatieavond Hanzelijn in Lelystad

**ProRail organiseert op woensdag 4 november 2009 een informatieavond over de Hanzelijn in het Agora Theater in Lelystad. Tijdens de avond kunnen bewoners zich laten informeren over de bouwwerkzaamheden voor de komende maanden. Daarnaast is er aandacht voor de onderwerpen geluid en geluidschermen. Medewerkers van de Combinatie Lely-200, Combinatie Hanzelijn Nieuwe Land en ProRail zijn aanwezig om vragen van bewoners te beantwoorden. De zaal is open van 20.00 tot 22.00 uur.**

### Herijking geluid

De hoogte van de geluidschermen in Lelystad varieert van 1 tot 3 meter. Onlangs is er een herijking geweest, waardoor de hoogte van de geluidschermen op een aantal locaties is gewijzigd. Geluidschermen worden op een aantal locaties vervangen door raildempers. Tijdens de informatieavond kunnen bewoners hierover informatie krijgen.

### Wat is er toe nu toe gedaan

Combinatie Lely-200 is begin 2008 gestart met de bouwwerkzaamheden voor de Hanzelijn in Lelystad. Inmiddels zijn we bijna twee jaar verder: is er 300.000 m3 zand gestort, zijn er bij een aantal bestaande spoorviaducten heiwerkzaamheden verricht, keerwanden gebouwd en is een deel van het station verbouwd (kant rechtbank). De komende maanden zullen er ook nog heiwerkzaamheden worden verricht. Dit is nodig om de huidige spoorviaducten te kunnen verbreden. De totale verbreding van het spoor en het station moet in 2012 klaar zijn.

### Hanzelijn

ProRail bouwt een nieuwe spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle: de Hanzelijn. Vanaf december 2012 duurt een treinreis tussen beide steden slechts dertig minuten. Zodoende komen het noorden en noordoosten van Nederland in reistijd veel dichterbij de Randstad te liggen. Ook zorgt de Hanzelijn voor minder drukte op de Gooilijn en de Veluwelijn. Langs de Hanzelijn verrijzen nieuwe stations in Dronten en Kampen en wordt station Lelystad aangepast. Het tracé krijgt bovendien een nieuwe brug over de IJssel tussen Hattem en Zwolle en een tunnel onder het Drontermeer tussen Kampen en Dronten.

*einde bericht*