

Persbericht

Datum : 17 decemer 2009
Tijd : 11.30 uur
Plaats : Kampen

Openstelling nieuwe toerit A6 afslag 11 richting Almere

De nieuwe toerit vanaf de Houtribweg in Lelystad naar de A6 richting Almere is vanaf 15 december 2009 opengesteld. Tevens kan het verkeer vanuit Emmeloord richting Almere vanaf 19 december 2009 weer op de oorspronkelijk rijstroken rijden. De snelheidsbeperking van 90 km per uur blijft gehandhaafd. Vanwege de aanhoudende vorst kan de aannemer de tijdelijke belijning nog niet vervangen door definitieve belijning. Het verkeer vanuit Almere richting Emmeloord blijft voorlopig rijden over de tijdelijke rijstroken. Tot medio april 2010 geldt hier nog een tijdelijke snelheidsbeperking van 90 km per uur vanwege het uitvoeren van resterende werkzaamheden. Het knooppunt A6/Houtribweg wordt aangepast voor de aanleg van de Hanzelijn. De volledige reconstructie van het knooppunt is medio april 2010 gereed. De Combinatie Hanzelijn Nieuwe Land v.o.f. voert de werkzaamheden uit in opdracht van ProRail.

Overige openstellingen

Vanaf 17 december 2009 is de tunnel aan de Swiferringweg voor zowel het autoverkeer als het fietsverkeer open. De aanleg van de tunnel is nodig voor de Hanzelijn en voor de N23, de nieuwe provinciale weg.

Vanaf 18 december 2009 kunnen de automobilisten en ook de fietsers weer gebruik maken van de Zuigerplasdreef in Lelystad. De Zuigerplasdreef is negen maanden gesloten geweest vanwege de aanleg van een verkeersviaduct waar de Hanzelijn vanaf eind 2012 onderdoor rijdt.

Hanzelijn

ProRail bouwt een nieuwe spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle: de Hanzelijn. Vanaf december 2012 duurt een treinreis tussen beide steden slechts dertig minuten. Zodoende komen het noorden en noordoosten van Nederland in reistijd veel dichterbij de Randstad te liggen. Ook zorgt de Hanzelijn voor minder drukte op de Gooilijn en de Veluwelijn. Langs de Hanzelijn verrijzen nieuwe stations in Dronten en Kampen en wordt station Lelystad aangepast. Het tracé krijgt bovendien een nieuwe brug over de IJssel tussen Hattem en Zwolle en een tunnel onder het Drontermeer tussen Kampen en Dronten.

einde bericht
