

Persbericht

Datum : 13 augustus 2009
Tijd : 10:00 uur
Plaats : Kampen

Plaatsen liggers bij de A6/afslag 11 vanwege aanleg Hanzelijn

De Combinatie Hanzelijn Nieuwe Land v.o.f. plaatst in de nacht van 26 augustus 2009 achttien liggers ter hoogte van het viaduct kruising A6/Houtribweg, aan de kant van Lelystad. De werkzaamheden starten rond 19.00 uur 's avonds en zullen tot 6.00 uur 's nachts doorgaan. De liggers zijn nodig voor de aanleg van een verkeersviaduct. Tijdens de werkzaamheden zullen verkeersregelaars het verkeer begeleiden.

Liggers ter hoogte van de Noordertocht

Op dinsdag 1 september 2009 plaatst de aannemer twaalf liggers ter hoogte van de Noordertocht. Deze liggers zijn nodig voor de aanleg van een verkeersviaduct over de Noordertocht voor de nieuwe toerit naar de A6. De werkzaamheden vinden overdag tussen 07.00 – 17.00 uur plaats.

Reconstructie kruising A6/Houtribweg

Vanwege de aanleg van de Hanzelijn wordt de kruising A6/Houtribweg ingrijpend aangepast. Inmiddels zijn er een rotonde en een ovonde aangelegd die het verkeer vanaf de A6 leiden naar respectievelijk Lelystad/ Emmeloord en Dronten/Kampen. De oostkant van de A6 is enigszins verhoogd zodat de Hanzelijn eronder door kan rijden. Nu werkt de aannemer aan de westkant (Lelystad). Het verkeer wordt hier via twee versmalde rijstroken over de oostkant van de A6 geleid. Eind 2009 moet de totale klus af zijn. Dan starten de werkzaamheden voor de bovenbouw (aanleg rail, techniek).

Hanzelijn

ProRail bouwt een nieuwe spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle: de Hanzelijn. Vanaf december 2012 duurt een treinreis tussen beide steden slechts dertig minuten. Zodoende komen het noorden en noordoosten van Nederland in reistijd veel dichterbij de Randstad te liggen. Ook zorgt de Hanzelijn voor minder drukte op de Gooilijn en de Veluwelijn. Langs de Hanzelijn verrijzen nieuwe stations in Dronten en Kampen en wordt station Lelystad aangepast. Het tracé krijgt bovendien een nieuwe brug over de IJssel tussen Hattem en Zwolle en een tunnel onder het Drontermeer tussen Kampen en Dronten.

einde bericht

Noot aan de redactie:

Bijlage: luchtfoto en bouwtekening reconstructie A6/Houtribweg vanwege aanleg Hanzelijn

Voor nadere informatie:

Sylvia Vrolijk, communicatieadviseur ProRail

Telefoon: 038 375 6161

Mobiel: 06 554 49 15

e-mail: sylvia.vrolijk@prorail.nl

internet: www.prorail.nl en www.hanzelijn.nl

ProRail zorgt voor 6.500 kilometer spoor en beheert 386 stations. Over het spoor rijden dagelijks 5500 reizigerstreinen met bijna 1,2 miljoen passagiers en rijden er ruim 350 treinen met een gezamenlijke vracht van 110.000 ton goederen. Daarmee is het Nederlandse spoorwegnet een van de drukste van Europa. Er zijn 13 verkeersleidingsposten die het treinverkeer in Nederland aansturen. Bij ProRail werken 3000 mensen.