

## **Frequently Asked Questions (FAQ)**

### **m.b.t. Saneringsprogramma Zeeuwse lijn**

#### ***Wat zijn de belangrijkste onderwerpen die in het Saneringsprogramma Zeeuwse lijn aan de orde komen?***

Het Saneringsprogramma Zeeuwse lijn gaat in op de geluidwerende maatregelen aan het spoor tussen Goes en Roosendaal. Het programma geeft een overzicht van de voorgeschiedenis van het project. In 2006 is namelijk al een eerder maatregelenbesluit genomen dat echter in mei 2008 met een uitspraak van de Raad van State door de minister van VROM is herroepen. De maatregelen van het eerdere besluit uit 2006 zijn inmiddels wel al voor een groot deel gerealiseerd. Met het nieuwe saneringsprogramma is gekeken of de geluidwerende maatregelen die sinds 2006 als zijn uitgevoerd, volgens de huidige wetgeving en prognose afdoende zijn, of dat er nog nieuwe maatregelen nodig zijn.

#### ***Wat is de oorzaak van de toenemende geluidbelasting langs de Zeeuwse lijn?***

Het goederenvervoer is de afgelopen jaren toegenomen. Met de verwachte komst van de Westerschelde Containerterminal (WCT) in Havengebied Vlissingen-Oost zal de Sloelijn en een deel van de Zeeuwse lijn tussen Goes en Roosendaal vanaf 2013 nóg intensiever gebruikt worden. Er is dus sprake van een verkeersgroei over de Zeeuwse lijn.

#### ***Waarom wordt het jaar 2001 in de saneringsprogramma's als referentiejaar genomen?***

Sinds 2001 is er een toename van vervoer over de Zeeuwse lijn opgetreden. Vanaf toen was er sprake van een 'wijziging spoorweg'. De referentiewaarde van 2001 wordt vergeleken met de situatie die na de wijziging in de toekomst (volgens de prognose) zal ontstaan.

#### ***Waarom worden er geluidsaneringsmaatregelen toegepast?***

Met de geluidsaneringsmaatregelen wil ProRail zowel de bestaande geluidsknelpunten, als de geluidbelasting die ontstaat als gevolg van een toename van het goederenvervoer opvangen. Dit wordt *gekoppelde sanering* genoemd.

#### ***Wanneer komt een woning in aanmerking voor geluidwerende maatregelen?***

Wanneer op de gevel van een woning in 1987 meer dan 65 dB(A) werd berekend is er sprake van een saneringssituatie. Een woning komt dan in aanmerking voor geluidwerende maatregelen. De geluidbelasting moet zoveel mogelijk teruggebracht worden tot 55 dB(A).

#### ***Welke maatregelen behoren tot de mogelijkheden?***

ProRail onderzoekt altijd eerst of de geluidtoename bij de bron kan worden aangepakt. Dit kan bijvoorbeeld door houten dwarsliggers op het spoor te vervangen door betonnen dwarsliggers, of door dempers op de rails te plaatsen. Wanneer deze maatregelen technisch niet mogelijk zijn, niet toereikend zijn, of wanneer de kosten ervan niet opwegen tegen het resultaat, bekijkt ProRail de mogelijkheden om geluidschermen te plaatsen. Wanneer geen van bovengenoemde maatregelen toereikend zijn, stelt de minister van VROM een 'hogere waarde' dan 55dB vast als de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor deze woningen. In deze gevallen moeten woningen binnenshuis wel voldoen aan gestelde eisen. Indien nodig worden woningen dan geïsoleerd. In het uiterste geval kan een woning aan de woonbestemming worden onttrokken. Dit laatste is in dit saneringsprogramma niet aan de orde.

***Welke gemeenten zijn betrokken bij het Saneringsprogramma Zeeuwse lijn?***

Het geluidsaneringsprogramma betreft de gemeenten Goes, Kapelle, Reimerswaal, Bergen op Zoom, Roosendaal en Woensdrecht. In het onderzoeksgebied zijn daarbij 19 clusters van woningen betrokken.

***In 2006 en in 2009 is ook al een geluidsaneringsprogramma voor de Zeeuwse lijn opgesteld. Waarom is er nu weer een nieuw saneringsprogramma opgesteld?***

Het ministerie van VROM nam op basis van het geluidsaneringsprogramma van ProRail een besluit voor 19 clusters van woningen over de geluidsmaatregelen en de ten hoogst toelaatbare waarden. Naar aanleiding van een uitspraak van de Raad van State moest de minister van VROM in mei 2008 een aantal van de beschikkingen herroepen. Inmiddels had ProRail sinds 2006 wél zo'n 90 procent van de onderzochte maatregelen uitgevoerd. Zo zijn er op diverse plaatsen langs de Zeeuwse lijn geluidschermen geplaatst en zijn er raildempers aangebracht. Ook is de isolatie van verschillende woningen verbeterd om aan de binnenwaarden te voldoen. ProRail heeft in opdracht van het ministerie van VROM een nieuw saneringsprogramma opgesteld. Dit rapport lag in de maand oktober 2009 ter inzage bij de betrokken gemeenten. Op verzoek van het ministerie van VROM heeft ProRail hierop nog een aanvullend onderzoek verricht. Hier is een nieuw saneringsprogramma uit voortgekomen.

***Waarom heeft de Raad van State de minister van VROM in mei 2008 opgeroepen om een aantal van de beschikkingen te herroepen (in te trekken)?***

In het saneringsprogramma van 2006 werd ten onrechte gerekend met stil goederenmaterieel. In die tijd was dit type materieel in het toen geldende Reken- en meetvoorschrift Railverkeer (RMV) nog niet opgenomen. Daarnaast was de prognose tot het aandeel van de stille goederentreinen niet voldoende in het saneringsprogramma onderbouwd.

***Wat zijn de belangrijkste verschillen tussen het huidige saneringsprogramma en de versie van 2006?***

- In een nieuwe analyse is gekeken in hoeverre de kosten van geluidwerende maatregelen tegen de baten opwegen. Dit wordt een *doelmatigheidsafweging* genoemd.
- De prognose van het treinverkeer tot 2020 is geactualiseerd. Zo ging ProRail er in 2006 van uit dat er in 2015 wekelijks 182 goederentreinen van de Zeeuwse lijn gebruik zouden maken. Dit is bijgesteld naar 220 goederentreinen per week voor 2020. De komende jaren worden vele goederenwagens omgebouwd tot stillere uitvoeringen en stroomt ook nieuw, stil materieel in. De prognose is dat in 2020 ruim 80% van het goederenmaterieel bestaat uit stil materieel.
- In het nieuwste saneringsprogramma is uitgegaan van een nieuw Reken- en meetvoorschrift Railverkeer (versie augustus 2009). Met dit nieuwe voorschrift kan men stille goederentreinen meenemen in de berekening.
- Er is opnieuw gekeken welke woningen daadwerkelijk betrokken zijn bij het saneringsprogramma en eventueel in aanmerking komen voor geluidwerende maatregelen op basis van de meest actuele gegevens van het ministerie van VROM.

- Daarnaast is nagegaan of de geluidwerende maatregelen die sinds 2006 al zijn uitgevoerd, volgens de huidige wetgeving en prognose voor 2020 afdoende zijn, of dat er nog nieuwe maatregelen nodig zijn.
- De locatie van de raildempers is in sommige gevallen anders dan in het eerdere programma.
- Een aantal maatregelen zijn nieuw, zoals schermen voor de Vroonlandseweg in Kapelle, voor de Statieweg in Woensdrecht, aan de Plantagebaan in Roosendaal en aan de Noordweegseweg in Goes.
- Uit het nieuwe onderzoek blijkt verder dat voor een aantal huizen een hogere waarde (dan de maximaal toelaatbare waarde van 55dB) moet worden aangevraagd. Voor enkele woningen uit het eerdere programma zijn nu geen hogere waarden meer nodig.

***Welke geluidsaneringsmaatregelen komen in het nieuwe saneringsprogramma aan de orde?***

- Reeds getroffen maatregelen worden niet herzien. Uit het onderzoek blijkt dat de meeste genomen maatregelen voldoen, zowel wat betreft de geluidschermen als de raildempers.
- Indien nodig worden aanvullende maatregelen genomen: extra raildempers, hogere geluidschermen of een combinatie van maatregelen. Daarbij is de doelmatigheidsafweging belangrijk: wegen de kosten van de maatregelen op tegen de vermindering van geluid die door de maatregel bereikt wordt?
- Een aantal maatregelen zijn nieuw, zoals schermen voor de Vroonlandseweg in Kapelle, voor de Statieweg in Woensdrecht, aan de Plantagebaan in Roosendaal en aan de Noordweegseweg in Goes.
- Uit het nieuwe onderzoek blijkt verder dat voor een aantal huizen een hogere waarde (dan de maximaal toelaatbare waarde van 55dB) moet worden aangevraagd. Voor enkele woningen uit het eerdere programma zijn nu geen hogere waarden meer nodig.

***Waar en wanneer kan ik het Saneringsprogramma Zeeuwse lijn inzien?***

Het nieuwe geluidsaneringsprogramma ligt vanaf 29 april 2010 voor een periode van zes weken (tot en met 9 juni) ter inzage bij de gemeenten Goes, Kapelle, Reimerswaal, Bergen op Zoom, Roosendaal en Woensdrecht. Het programma is ook te vinden op [www.prorail.nl/zeeuwselijn](http://www.prorail.nl/zeeuwselijn).

***Op welke manier en tot wanneer kan ik een zienswijze indienen?***

Belanghebbenden kunnen tot en met 9 juni 2010 schriftelijk een zienswijze indienen via ProRail, Grondverwerving en Juridische Zaken, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht. Tot en met 3 juni 2010 is het is ook mogelijk om telefonisch een zienswijze aan te vragen aan te vragen via 030 – 235 7279.

### ***Wat gebeurt er na de inspraakperiode?***

De zienswijzen en de bijbehorende reacties van ProRail worden samen met het geluidsaneringsprogramma voor 1 juli 2010 aangeboden aan de minister van VROM. De minister van VROM neemt uiterlijk 1 september 2010 een besluit over het programma. Belanghebbenden kunnen tegen het besluit bezwaar maken bij de minister en vervolgens in beroep gaan bij de Raad van State.

### ***Tijdens de periode dat het nieuwe geluidsaneringsprogramma ter inzage ligt, worden informatiebijeenkomsten gehouden. Waar en wanneer kan ik terecht?***

- Maandag 17 mei 2010, voor de gemeente Roosendaal:  
City Hotel Goderie, Stationsplein 5a in Roosendaal
- Dinsdag 18 mei 2010, voor de gemeenten Bergen op Zoom en Woensdrecht:  
Zalencentrum De Raayberg, Antwerpsestraatweg 267 in Bergen op Zoom
- Woensdag 19 mei 2010, voor de gemeenten Reimerswaal en Kapelle:  
Dorpshuis De Meiboom, Kerkpolder 30 in Krabbendijke
- Donderdag 20 mei 2010, voor de gemeente Goes:  
Hotel Terminus, Stationsplein 1 in Goes

De avonden beginnen om 19.30 uur (zaal open om 19.00 uur). Vaste onderdelen zijn een inloopmarkt (doorlopend tot 21.00 uur) en een toelichting op het geluidsaneringsprogramma (van 19.30 tot 20.00 uur). Uiteraard kunt u op deze avonden ook vragen stellen over het project.

### ***Waar kan ik terecht voor nog meer informatie over het geluidsaneringsprogramma?***

Op de website [www.prorail.nl/zeeuwselijn](http://www.prorail.nl/zeeuwselijn) is het hele Saneringsprogramma Zeeuwse lijn te downloaden. Ook kunt u contact opnemen met de heer J.W. van den Brink, geluiddeskundige van ProRail, via telefoon 030 - 235 7597.

## **Verklarende woordenlijst**

### **Betonnen bak – Goes**

De gemeenteraad van Goes heeft besloten de spoorlijn in een betonnen bak aan te leggen.. De bak is stedenbouwkundig namelijk beter inpasbaar dan hoge geluidsschermen. Door middel van deze bak worden lage schermen van circa 0,8 meter hoog direct naast het spoor geplaatst, in plaats van relatief hoge schermen op 4,75 meter van het hart van het buitenste spoor. De hogere waarden in dit saneringsprogramma zijn echter gebaseerd op de schermen en niet op de bak.

### **Binnenniveau**

Als een woning een hogere waarde krijgt toegekend, gelden er grenswaarden voor de

geluidgevoelige ruimtes in de woning. Dit wordt het *binnenniveau* genoemd. Indien nodig worden er dan gevelisolierende maatregelen toegepast.

### **Bronmaatregelen**

ProRail onderzoekt altijd eerst of de geluidtoename bij de bron kan worden aangepakt. Hiermee worden maatregelen bedoeld die alleen *aan* het spoor kunnen worden getroffen. Met bronmaatregelen worden *niet* de vermindering van het aantal treinen, of de aanpassing van het type treinen bedoeld. Er wordt hierbij onderscheid gemaakt tussen *generieke geluidmaatregelen* en *lokale bronmaatregelen*.

Generieke geluidmaatregelen:

- Houten dwarsliggers op het spoor worden vervangen door betonnen dwarsliggers. Dit kan overal, behalve bij spoorwissels en bruggen.

Lokale bronmaatregelen:

- Waar mogelijk en doelmatig worden raildempers geplaatst. Dit is niet mogelijk bij wissels, spoorwegovergangen, bruggen en op locaties waar houten dwarsliggers liggen.

### **dB / dB (A)**

Geluidbelasting wordt uitgedrukt in Decibel (dB). Dit is het *gemiddelde* van de waarden van het gelijkwaardige geluidsniveau tussen 7.00 en 19.00 uur; tussen 19.00 uur en 23.00 uur vermeerderd met 5dB en tussen 23.00 en 7.00 uur vermeerderd met 10dB.

De etmaalwaarde voor de bepaling van de geluidbelasting bij sanering wordt aangegeven in dB(A). Onder de etmaalwaarde wordt de *hoogste* waarde van de bovengenoemde drie periodes verstaan.

### **Doelmatigheidsafweging**

De mate waarin de kosten van geluidwerende maatregelen tegen de baten opwegen. ProRail toetst de geluidmaatregelen op basis van richtlijnen van het Ministerie van VROM op kosten-baten. Tevens is rekening gehouden met bezwaren van verkeerskundige aard, met name bij overwegen. Er is geen rekening gehouden met bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.

### **Gekoppelde sanering**

Met de geluidsaneringsmaatregelen wil ProRail zowel de bestaande geluidsknelpunten, als de geluidbelasting die ontstaat als gevolg van een toename van het goederenvervoer opvangen. Dit wordt *gekoppelde sanering* genoemd.

### **Geluidbelasting**

De sterkte van het geluid dat van het treinverkeer afkomstig is.

### **Hogere waarde**

Wanneer zowel de bronmaatregelen als de geluidschermen niet toereikend zijn om de geluidbelasting tot 55dB (voorkeurswaarde voor saneringswoningen) terug te brengen, óf niet doelmatig zijn (niet tegen de kosten opwegen), stelt de minister van VROM voor de betrokken woningen een 'hogere waarde' als maximaal toelaatbare geluidbelasting vast (hoger dan 55dB). In deze gevallen moeten de woningen binnenshuis wel voldoen aan de gestelde eisen. Indien nodig worden woningen dan geïsoleerd.

**Reken- en meetvoorschrift (RMV)**

Geluidbelasting wordt berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift.

**Toekomstig maatgevend jaar**

Voor het toekomstig maatgevend jaar is uitgegaan van de situatie in 2020. Voor dit jaar is gekozen, omdat dit circa tien jaar is nadat het akoestisch onderzoek in de betrokken gemeenten heeft plaatsgevonden.

**Wijziging spoorweg**

Sinds 2001 is het goederenvervoer over de Zeeuwse lijn toegenomen. Als gevolg van deze groei is de geluidbelasting langs de Zeeuwse lijn toegenomen. Dit wordt een *wijziging van een spoorweg* genoemd.