

## Geluidsbelastingkaart spoor

*Medio 2007 publiceert ProRail de geluidsbelastingkaart van intensief gebruikte spoorwegen. Deze kaart is gebaseerd op de EU-richtlijn Omgevingslawaai. Hiermee informeert ProRail het publiek over geluid langs het spoor. Als vervolg hierop worden in 2008 actieplannen vastgesteld, om het omgevingslawaai te verminderen.*

### EU-richtlijn voor geluidsoverlast

Om inwoners van de Europese gemeenschap te beschermen tegen geluidsoverlast is een EU-richtlijn opgesteld, die op 25 juni 2002 is vastgesteld door het Europees Parlement. Geluidsoverlast door railverkeer is naast geluidsoverlast door wegverkeer, industrie en vliegtuigen opgenomen in de richtlijn.

### Implementatie in Nederlandse wet

De EU-richtlijn is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. ProRail maakt in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat als beheerder van de hoofdspoorwegen de geluidskarten. De hoofdspoorwegen van Nederland hebben een totale lengte van circa drieduizend kilometer. Voor circa duizend kilometer spoor met jaarlijks meer dan 60 duizend passerende treinen wordt in 2007 een geluidsbelastingkaart opgesteld. Op basis van de geluidsbelastingkaart wordt in 2008 een actieplan opgesteld.

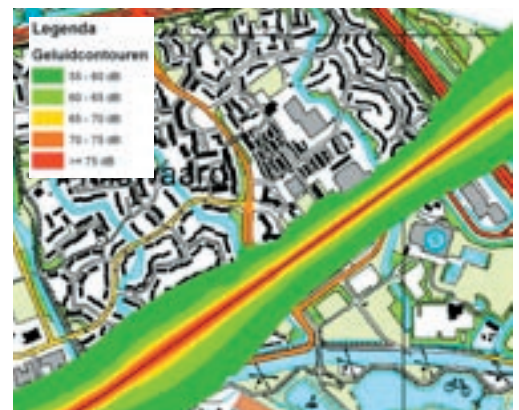
### De Geluidsbelastingkaart van ProRail

De Europese gemeenschap streeft naar een hoog beschermingsniveau van de gezondheid en het milieu.

De geluidsbelastingkaart bestaat uit tabellen en geografische kaarten die de verschillende geluidsniveaus aangeven waaraan de omgeving rond het spoor wordt blootgesteld. De geluidsniveaus zijn uitgedrukt in dB Lden en dB Lnight. Lden is het gemiddelde geluidsniveau gedurende het etmaal, waarbij rekening wordt gehouden met de extra wens om stilte gedurende de avond en de nacht. Lnight is het gemiddelde geluidsniveau gedurende de nachtperiode. De kaarten geven informatie over geluidsbelastingen van 55 dB en hoger in klassen van 5 dB. Bij Lnight wordt tevens de 50 dB waarde weergegeven.



Hoofdspoorwegen



Geografische kaart geluidsbelasting



### Publiek informeren is verplicht

Met de publicatie van de geluidsbelastingkaarten wordt het publiek geïnformeerd over de plaatselijke geluidssituatie. De kaart dient uiterlijk 30 juni 2007 te zijn vastgesteld door de minister van Verkeer en Waterstaat. Binnen een kalendermaand na vaststelling dient de minister omwonenden te informeren over deze vaststelling via de lokale media of op een andere geschikte manier. Hierbij moet worden aangeven hoe het publiek kennis kan krijgen van de inhoud van de geluidsbelastingkaart. Voor de geluidkaart spoor verzorgt ProRail de voorlichting op [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)



### Actieplannen in overleg met omwonenden

Op basis van de geluidsbelastingkaart dient voor de hoofdspoorwegen, net als voor de agglomeratiegemeenten, de hoofdwegen, industriële inrichtingen en Schiphol, een actieplan opgesteld te worden. Het actieplan is een document waarin de te nemen maatregelen zijn beschreven. Naar verwachting zullen de Nota Mobiliteit en de Nota Verkeers-emissies hierbij als uitgangspunt fungeren. Het actieplan dient uiterlijk 18 mei 2008 te zijn vastgesteld door het ministerie van V&W. Ondertussen wordt op dit moment al hard gewerkt aan het verminderen van geluidsoverlast van het spoor.

### Iedere vijf jaar een nieuw actieplan

Het opstellen van geluidsbelastingkaarten en actieplannen wordt iedere vijf jaar herhaald. In de volgende ronde wordt een groter deel van de hoofdspoorwegen betrokken. Alle delen waarop jaarlijks meer dan 30 duizend treinen rijden worden dan meegenomen. Deze volgende ronde vindt plaats in 2012 voor de geluidsbelastingkaart en in 2013 voor het actieplan.

### Links

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)  
[www.innovatieprogrammagemeluid.nl](http://www.innovatieprogrammagemeluid.nl)  
[www.fluistertrein.nl](http://www.fluistertrein.nl)  
[www.geluidnieuws.nl](http://www.geluidnieuws.nl)  
[www.stillerverkeer.nl](http://www.stillerverkeer.nl)

### Meer informatie

Voor meer informatie of het stellen van vragen kunt u contact opnemen met de afdeling Publiekscontacten van ProRail. Zij zijn te bereiken op nummer 0900 7767245 (20 cent p/m) of per e-mail via [publiekscontacten@prorail.nl](mailto:publiekscontacten@prorail.nl). Het is ook mogelijk via [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl) een contactformulier in te vullen.



**ProRail**

WIJ ZORGEN DAT 'T SPOORT

Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
T 030 235 71 04  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)