

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
9 juli 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VenW/DGP/2007/5469	2060719700
Onderwerp	
IJzeren Rijn; beantwoording Kamervragen Hessels en Roefs	

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen over de IJzeren Rijn, gesteld door de leden Hessels en mevrouw Roefs (ingezonden 2 juli 2007).

1. Heeft u kennisgenomen van het rapport van de minister van Verkeer van Noord-Rijnland- Westfalen over de aansluiting van de IJzeren Rijn op het Duitse spoorwegennet? (Dagblad De Limburger, 21 juni 2007).
1. Ja.
2. Bent u bereid deze variant te betrekken bij de toegezegde studie naar de twee andere alternatieven voor het historische tracé, de A67-variant en de Fenix-variant?
2. Zoals ik de Kamer op 15 mei j.l. heb toegezegd wordt momenteel gewerkt aan de actualisering van het rapport uit 2001 over het A67-tracé, alsmede aan het verzamelen van actuele en concrete informatie over het Fenix-concept (spoorverbinding Genk - Sittard). Ik heb toegezegd die actuele informatie in september a.s. aan de Kamer te zullen zenden. Nu het rapport van Noord-Rijnland-Westfalen over Duitse tracévarianten voor het Duitse deel van de IJzeren Rijn-spoorverbinding beschikbaar is gekomen zal ik die informatie meenemen in mijn zending.

Postadres Postbus 20901 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895  
Internet [www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)

3. Wanneer kan de Kamer de rapportage over de kansen en kosten van deze drie alternatieven verwachten?
3. Ik verwacht de Kamer in september a.s. te kunnen voorzien van actuele en concrete informatie over de drie genoemde studies, zodat de Kamer een eigen oordeel kan opmaken over de kansen van ieder van die varianten als mogelijk alternatief voor het historisch tracé van de IJzeren Rijn in Nederland.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings