

IJzeren Rijn Nieuwsbrief

Nummer 4 mei 2001

Trajectnota/MER IJzeren Rijn 15 mei ter visie

Op 15 mei a.s wordt de Trajectnota/MER IJzeren Rijn voor een periode van 8 weken ter visie gelegd. In deze Nieuwsbrief kunt u o.a. lezen wat de Trajectnota/MER inhoudt, waar u deze kunt inzien, op welke wijze en wanneer u hier meer informatie over kunt krijgen en hoe u kunt reageren.

Trajectnota/MER

In de Trajectnota/MER kunt u de resultaten lezen van de studie naar de reactivering van de IJzeren Rijn op Nederlands grondgebied en de daarmee gepaard gaande milieueffecten. De aanleiding van het verzoek van België is de toename van het goederenvervoer per spoor van Antwerpen naar het Duitse achterland. Via de huidige tracés (o.a. de Montzenroute) kan deze toename onvoldoende afgewikkeld worden. Initiatiefnemers van de studie zijn Rijkswaterstaat directie Limburg en directie Noord-Brabant in samenwerking met Railinfra-beheer.

Het verzoek van België vloeit mede voort uit eerder gemaakte afspraken die zijn vastgelegd in het Scheidingsverdrag uit 1839. Het Scheidingsverdrag bekrachtigt de onafhankelijkheid van België en

vermeldt het recht om op eigen kosten een weg of kanaalverbinding aan te leggen door het toenmalige kanton Sittard tot aan de Pruisische grens. Dit doortochtrecht is later uitgewerkt en vastgelegd in het IJzeren Rijn Verdrag uit 1873.

In de Trajectnota/MER staat zowel een structurele als een tijdelijke oplossing voor de IJzeren Rijn beschreven. Voor de structurele oplossing is een aantal mogelijke alternatieven en/of varianten onderzocht, om knelpunten voor mens en natuur van het historisch tracé zoveel mogelijk te vermijden. Totdat de structurele oplossing gereed is, heeft België gevraagd tijdelijk het historisch tracé in gebruik te mogen nemen met een maximum van 15 treinen per etmaal in 2 richtingen samen. Ook de mogelijkheden en effecten hiervan staan in de Trajectnota/MER



Overzicht van de zeven alternatieven en twee varianten.

beschreven. Een samenvatting van de Trajectnota/MER is gratis verkrijgbaar via de coupon op de achterzijde van deze Nieuwsbrief.

De effecten van een eventuele realisering van de IJzeren Rijn voor zowel mens als natuur staan per alternatief/variant beschreven. Aspecten van die onderzochte effecten zijn: geluid, trillingen, externe veiligheid, landschap, ecologie, bodem en water, landbouw, sociale aspecten en recreatie, ruimtelijke functies (wonen en werken) en regionale economie.

De Trajectnota/MER IJzeren Rijn bestaat uit een aantal verschillende documenten, te weten: deel A: Hoofdlijnen, deel B: Achtergronden, tracékaarten (1:10.000), lengteprofielen, een bijlagenrapport en thematische kaarten.

Spoorlijn langs de A67

In de Trajectnota/MER is het zogenoemde A67-alternatief niet uitgewerkt. Deze spoorlijn zou vanaf Turnhout (België) via Eindhoven en Venlo naar Kempen (Duitsland) lopen, gebundeld met de autosnelweg A67, en mede dienen voor reizigersvervoer. De ministers van V&W en van VROM hebben besloten deze mogelijke "A67-spoorlijn" niet in deze Trajectnota/MER voor de IJzeren Rijn te onderzoeken. Afgesproken is dat de provincies Noord-Brabant en Limburg, met ondersteuning van het Rijk, een aparte haalbaarheidsstudie naar zo'n A67-spoorlijn uitvoeren. De resultaten van dit aparte onderzoek zijn naar verwachting in september 2001 beschikbaar en kunnen dan door de ministers van V&W en VROM bij de besluitvorming over de IJzeren Rijn betrokken worden.

Internationale studie

De IJzeren Rijn is gelegen in drie landen, te weten België, Nederland en Duitsland. Deze landen hebben gezamenlijk een studie verricht naar de reactivering van de IJzeren Rijn en daaruit voortvloeiende milieueffecten voor mens en natuur. Reden hiervoor is een gezamenlijke afstemming van een mogelijke structurele en tijdelijke oplossing. De resultaten van de studie zijn eveneens in de loop van mei 2001 beschikbaar.

Trajectnota/MER ter inzage

De Trajectnota/MER ligt van 15 mei tot 10 juli 2001 ter inzage op de volgende locaties:

- Gemeentehuizen en hoofdvestigingen van openbare bibliotheken van de volgende gemeenten:

Arcen en Velden	Horst aan de Maas
Asten	Maasbree
Beesel	Mierlo
Bergeijk	Nederweert
Bladel	Nuenen Gerwen-
Cranendonk	Nederwetten
Deurne	Reusel-de Mierden
Eersel	Roerdalen
Eindhoven	Roermond
Geldrop	Sevenum
Grubbenvorst	Someren
Haelen	Swalmen
Heeze-Leende	Veldhoven
Helden-Panningen	Venlo
Helmond	Waalre
Heythuysen	Weert

- Het provinciehuis van Limburg in Maastricht en van Noord-Brabant in 's-Hertogenbosch.
- Het kantoor van Rijkswaterstaat directie Limburg in Maastricht en directie Noord-Brabant in 's-Hertogenbosch.
- De bibliotheken van de ministeries van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer in Den Haag.

Informatiebijeenkomsten

Om u te informeren over de inhoud van de Trajectnota/MER organiseren Rijkswaterstaat en Railinfrabeheer een aantal informatiebijeenkomsten. Deze avonden beginnen om 18.00 uur met een informatiemarkt, gevolgd door een presentatie om 19.30 uur.

U bent van harte welkom om één van de onderstaande avonden te bezoeken.

Datum	Gemeente	Locatie
15 mei:	Roermond	De Oranjerie, Kloosterwandplein 12-16
16 mei:	Venlo	De Maaspoort, Oude Markt 30
17 mei:	Weert	Golden Tulip, Driesveldlaan 99
21 mei:	Eindhoven	Hotel v/d Valk, Aalsterweg 322
22 mei:	Deurne	Vierspan, Harmoniestraat 2-8

U kunt tijdens de informatiemarkt vragen stellen aan medewerkers van Rijkswaterstaat en Railinfrabeheer, onder andere over uw persoonlijke situatie met betrekking tot het project IJzeren Rijn. Ook ziet u hoe de procedure van het project eruit ziet. In de presentatie geven Rijkswaterstaat en Railinfrabeheer een toelichting op o.a. de inhoud van de Trajectnota/MER.



Inspreken op de Trajectnota/MER

Gedurende 8 weken, van 15 mei tot 10 juli 2001 kunt u uw mening of visie geven op de Trajectnota/MER IJzeren Rijn. Dit kunt u op drie manieren doen: schriftelijk, mondeling en elektronisch.

Uw schriftelijke reactie kunt u vóór 10 juli a.s. sturen naar:

Inspreekpunt Verkeer & Waterstaat
inspraakreactie IJzeren Rijn
Kneuterdijk 6
2514 EN Den Haag

Mondeling inspreken tijdens de hoorzittingen kan op maandag 18 juni a.s. in Hotel v/d Valk te Eindhoven (Aalsterweg 322) en dinsdag 19 juni a.s. in de Oranjerie te Roermond (Kloosterwandplein 12-16). Deze hoorzittingen beginnen om 19.30 uur. Wanneer u mondeling in wilt spreken gelieve dit vóór 15 juni a.s. telefonisch door te geven aan het Inspreekpunt V&W via telefoonnummer: 070-361 87 78.

Uw elektronische inspraakreactie kunt u geven via de Internetsite van het project IJzeren Rijn: www.projectijzerenrijn.nl

www.projectijzerenrijn.nl

Vanaf 15 mei a.s. kunt u het project IJzeren Rijn ook op Internet bezoeken. Op de website vindt u naast actuele informatie over het project o.a. de Trajectnota/MER die bekeken of gedownload kan worden. Minder recente informatie zoals voorgaande nieuwsbrieven en de Startnotitie zijn te vinden in het archiefgedeelte. Verder kunt u via de site informatie over het project bestellen, vragen stellen en uw inspraakreactie geven.

Besluitvorming

In het najaar neemt het Bevoegd Gezag (de ministers van V&W en van VROM) een standpunt in. Eerst wordt de vraag beantwoord of het project doorgang moet vinden. Indien dit het geval is zal er een dubbelbesluit genomen worden: Het Bevoegd Gezag spreekt zich uit over een voorkeursalternatief voor de structurele oplossing en een besluit over het eventueel tijdelijk gebruik van het historisch tracé totdat de structurele oplossing gereed is.

Bij de standpuntbepaling betrekken de ministers van V&W en VROM de Trajectnota/MER, inspraakreacties van omwonenden, belanghebbenden en belangengroepen van IJzeren Rijn, adviezen van bestuursorganen (gemeenten en provincies), wettelijke adviezen, internationaal overleg, en het resultaat van de haalbaarheidsstudie A67-spoorlijn.

Vervolg procedure

Wanneer het project doorgang vindt, zal het gekozen alternatief voor de structurele oplossing uitgewerkt worden in een Ontwerp Tracébesluit dat volgens planning in het voorjaar van 2002 gereed zal zijn en ter inzage komt te liggen. Indien er tevens voor een tijdelijke oplossing wordt gekozen zal het Ontwerp Tracébesluit in het najaar 2001 ter visie worden gelegd.



Tijdschema tracéwet/m.e.r.-procedure IJzeren Rijn			
Startnotitie	• Opstellen Startnotitie	1999	
Inspraak en richtlijnen Trajectnota/MER	• Startnotitie ter visie • Informatie en inspraak (tot 6 weken na publicatie) • Advies Commissie m.e.r. t.b.v. Richtlijnen • Bevoegd gezag stelt Richtlijnen vast voor inhoud van het MER	november 1999 voorjaar 2000	
Trajectnota/MER	• Opstellen Trajectnota/MER • Opstellen internationale studie	begin 2000 - voorjaar 2001	
Inspraak, toetsing en advisering	• Bevoegd gezag legt Trajectnota/MER ter visie • Informatie en inspraak (tot 8 weken na publicatie) • Advies Commissie m.e.r. over het MER • Reacties van betrokken bestuursorganen	voorjaar 2001	
Besluitvorming	• Standpunt Belgische, Duitse en Nederlandse Verkeersministers over totale verbinding • Standpunt Ministers V&W en VROM over tijdelijk rijden en structuuroplossing	najaar 2001	
		Tijdelijke oplossing	Structurele oplossing
(Ontwerp) Tracébesluit	• Opstellen Ontwerp Tracébesluit • Ontwerp Tracébesluit ter visie • Informatie en inspraak • Reacties van betrokken bestuursorganen • Ministers nemen Tracébesluit	zomer 2001 najaar 2001 eind 2001 begin 2002	najaar 2001/ zomer 2002 medio 2002 medio 2002 najaar 2002
Vorbereiding en uitvoering	• Grondverwerving, vergunningen • Uitvoering	begin 2002	2002 / 2005 2002 / 2008
Ingebruikname	• Afhankelijk van realisatietijd structuuroplossing, tijdsduur tijdelijk rijden en beschikbare financiële middelen	medio 2002	2008 / 2010

Vragen of opmerkingen?

We hebben deze Nieuwsbrief geschreven om u te informeren over de stand van zaken rond de tracéwet/m.e.r.-studie van de IJzeren Rijn. Via deze Nieuwsbrief zullen we u regelmatig op de hoogte houden. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met één van de projectvoorlichters. Zij staan u graag te woord !

Ronald Panis / Esther van Engelen
Railinfrabeheer
Projectteam IJzeren Rijn
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Telefoon: 030 - 235 84 10

Deze Nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van Rijkswaterstaat directies Limburg en Noord-Brabant en NS Railinfrabeheer. Aan deze publicatie kunnen geen rechten ontleend worden. Auteursrechten voorbehouden. ISSN: 1567-9640

Bon voor meer informatie

Ja, ik wil graag (kostenloos) de volgende informatie ontvangen:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Samenvatting Startnotitie IJzeren Rijn (november 1999) | <input type="checkbox"/> Voegt u mij toe aan het adressenbestand, zodat ik toekomstige Nieuwsbrieven ontvang |
| <input type="checkbox"/> Nieuwsbrief 1 (december 1999) | |
| <input type="checkbox"/> Nieuwsbrief 2 (mei 2000) | <input type="checkbox"/> Nee, ik wil geen informatie meer ontvangen |
| <input type="checkbox"/> Nieuwsbrief 3 (oktober 2000) | |
| <input type="checkbox"/> Samenvatting Trajectnota/MER IJzeren Rijn (mei 2001) | |

Naam: dhr. mevr. _____

Adres: _____

Postcode: _____ Woonplaats: _____

Stuur deze bon in een voldoende gefrankeerde envelop naar NS Railinfrabeheer, projectteam IJzeren Rijn, t.a.v. Esther van Engelen (HGB III C 4.27), Postbus 2038, 3500 GA Utrecht.