



## ProRail pakt onveilig gedrag aan

*Sluipverkeer over het spoor, zigzaggers bij een gesloten overweg, kinderen die dicht bij het spoor spelen, jongeren die voorwerpen gooien naar een trein of die op de rails leggen: het zorgt voor levensgevaarlijke situaties. Tweehonderd keer per jaar vindt er een ernstig ongeluk plaats door levensgevaarlijk en verboden gedrag bij het spoor. Daarnaast moeten treinen te vaak afremmen voor mensen die te dicht bij het spoor komen. Hierdoor ontstaan vertragingen, waardoor onder andere reizigers worden gedupeerd.*

### Oorzaken van storingen

#### Spoorlopers

Mensen die zich op of bij het spoor begeven zonder daartoe bevoegd te zijn. Kinderen die bij het spoor spelen, personen die een sluiproute nemen en mensen die er hun hond uitlaten. Ze zijn zich vaak van geen kwaad bewust en zien geen direct gevaar.

#### Zigzaggers

Mensen die onder de gesloten spoorbomen doorkruipen of er tussendoor zigzaggen en vlak voor de trein langs schieten. Zij hebben vaak niet het geduld om te wachten.

#### Aanrijdingen

Personen, dieren of voertuigen die worden aangereden door een trein. Dit gebeurt op overwegen, maar ook op of langs het spoor.



#### Vandalen

Mensen die voorwerpen op de rails leggen of naar een trein gooien, brandstichten of graffiti spuiten.

#### Zelfdoding

Mensen die de trein kiezen om een einde aan hun leven te maken. Naast het leed voor nabestaanden ook een traumatische ervaring voor de machinist en andere betrokkenen.

#### Volkstuinen

Tuinders gebruiken vaak het verboden pad bij het spoor om hun tuin te bereiken als die dicht bij het spoor ligt. Ook kunnen volkstuinen leiden tot rommel op of langs het spoor. De spoorberm wordt zelfs wel eens afgegraven en gebruikt als tuin, wat kan leiden tot verzakking of andere beschadiging aan het spoor. Illegale tuinen die te dicht bij het spoor liggen, worden gesaneerd.





## Welke maatregelen neemt ProRail?

### Afschermen van het spoor

ProRail schermt het spoor zoveel mogelijk af met hekken, begroeiing en sloten. Zo maakt de spoorbeheerder duidelijk dat het spoor verboden terrein is. Soms zijn er plekken waar opvallend veel mensen een sluiproute nemen langs het spoor. Daar treft ProRail extra maatregelen.

### Toezicht bij het spoor

ProRail werkt intensief samen met de politie en laat eigen of ingehuurd beveiligers surveilleren bij het spoor. Hun rol is vooral preventief. Surveillanten informeren personen waarom ze niet bij het spoor moeten komen en delen flyers of stickers uit. Maar ze kunnen ook boetes uitschrijven of verdachten overdragen aan de politie.

### Cameratoezicht of verlichting

Op plaatsen waar veel vandalisme voorkomt, plaatst ProRail camera's. Beelden van incidenten worden overgedragen aan de politie, zodat daders kunnen worden opgespoord. Ook het aanbrenge van (felle) verlichting kan een preventieve werking hebben bij het voorkomen van vandalisme. Een potentiële dader opereert het liefst onbespied.

### Opruimen spooromgeving

Vandalisme komt vaak voort uit verveling of baldadigheid. Het is daarom belangrijk dat er zo min mogelijk rommel voorhanden is. ProRail ziet erop toe dat spooraanneemers hun materialen en gereedschappen goed opbergen en geen afval langs het spoor laten liggen. Zwerfvuil

wordt zo snel mogelijk opgeruimd. Daarnaast vraagt ProRail gemeentes om de spooromgeving opgeruimd achter te laten na werkzaamheden.



### Communicatie

De toename van vandalisme en spoorlopen is een maatschappelijk probleem. Mensen worden brutaler, verleggen hun grenzen, maar durven elkaar niet meer goed aan te spreken op ongewenst gedrag. Om een mentaliteitsverandering te stimuleren, neemt ProRail verschillende communicatieve acties. Enkele voorbeelden hiervan zijn: media-artikelen of persberichten, het uitdelen van flyers of stickers, waarschuwingsborden bij sluiproutes, informatiebrieven naar omwonenden van het spoor, voorlichtingscampagnes bij recreatiebedrijven en voorlichting aan kinderen en jongeren (zie ook [www.pazzup.nl](http://www.pazzup.nl)).

### Meer informatie

Heeft u vragen of opmerkingen, neem dan contact op met ProRail via [communicatie@prorail.nl](mailto:communicatie@prorail.nl). Kijk ook op [www.prorail.nl/prorail/publiek](http://www.prorail.nl/prorail/publiek), of [www.pazzup.nl](http://www.pazzup.nl) of op [www.dingdingding.nl](http://www.dingdingding.nl)

## Gezamenlijke acties met andere partijen:

- Schoonhouden van de spooromgeving, zodat vandalen niets voorhanden hebben;
- Vergroten van de sociale controle door inzet van wijkraden, omwonenden, wijkagenten en bewakingsdiensten;
- Voorlichting geven over problematiek via jongeren- en buurtwerk;
- Berichten plaatsen in wijkkranten en gemeentebladen;
- In overleg met gemeenten zorgen dat jongerenontmoetingsplaatsen (JOP's) en speeltuintjes niet op afgelegen plekken bij het spoor komen of anderszins goed afgeschermd worden;
- Samenwerken met de politie bij het opsporen van daders;
- Overleggen met het ministerie van Justitie over verhoging van de strafmaat;
- Samenwerken met Luisteris/NS op het gebied van voorlichting aan kinderen en jongeren;
- Samenwerken met de Ivonne van de Venstichting tegen zelfdoding op het spoor.

**ProRail**

WIJ ZORGEN DAT 'T SPOORT

Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
T 030 235 71 04  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

februari 2007