



Aan de raad van bestuur van ProRail B.V.
t.a.v. de heer drs. B.J. Klerk
Moreelsepark 3
3511 EP UTRECHT

Contactpersoon
C. van Schie

Datum
3 mei 2007

Ons kenmerk
DGP/SPO/u.07.01034

Onderwerp
Besluit tot wijziging van de beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur

Doorkiesnummer
070-3516417

Bijlage(n)
1

Uw kenmerk
-

Geachte heer Klerk, *heer Bert,*

Hierbij stuur ik u mijn Besluit tot wijziging van de beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur van ProRail B.V. per 1 mei 2007. Het Besluit is als bijlage bij deze brief gevoegd.

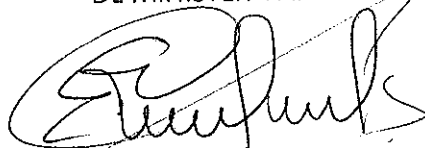
Dit Besluit is in navolging op mijn brief d.d. 11 april 2007 inzake het voornemen tot wijzigen van de beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur.

Een afschrift van deze brief is per heden ook verzonden naar alle gerechtigden.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,



Camiel Eurlings

Datum

3 mei 2007

Nummer

HDJZ/S&W/2007-579

Onderwerp

Wijziging beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT;

Gelet op artikel 16, eerste lid, van de Spoorwegwet;

Gehoord de gerechtigden, bedoeld in artikel 57 van de Spoorwegwet;

Overwegende dat:

- a. de beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur aanpassing behoeft in verband met de implementatie van richtlijn 2004/49/EG (Spoorwegveiligheidsrichtlijn) en van richtlijn 2005/50/EG tot wijziging van richtlijn 1996/48/EG en van richtlijn 2001/16/EG;
- b. namens de minister en ProRail B.V. is overlegd over deze wijziging;
- c. de minister en ProRail B.V. overeenstemming hebben bereikt over deze wijziging en ProRail B.V. bereid is de gewijzigde beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur te aanvaarden;

BESLUIT:

De beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur als volgt te wijzigen:

Artikel 1

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "1" geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
 2. ProRail gebruikt en onderhoudt de hoofdspoorweginfrastructuur overeenkomstig de essentiële eisen van richtlijn 96/48/EG onderscheidenlijk van richtlijn 2001/16/EG.

Artikel 2.

Artikel 7 komt te luiden:

Artikel 7. Veiligheidszorgsysteem en milieuzorgsysteem

1. ProRail beschikt met ingang van 1 januari 2008 over een veiligheidszorgsysteem dat;
 - a. voldoet aan artikel 9, tweede lid en bijlage III van richtlijn 2004/49/EG, en
 - b. op zodanige is geoperationaliseerd dat het een veilig beheer van hoofdspoorweginfrastructuur mogelijk maakt.
2. Het veiligheidszorgsysteem dient te zijn voorzien van een geldige erkenning door de minister waaruit blijkt dat het voldoet aan het eerste lid.
3. Een erkenning als bedoeld in het tweede lid is geldig voor een periode van ten hoogste drie jaar.
4. De minister trekt de erkenning, bedoeld in het tweede lid in, indien het veiligheidszorgsysteem van ProRail niet meer voldoet aan het eerste lid.
5. Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk met ingang van 1 januari 2007 beschikt ProRail over een adequaat milieuzorgsysteem dat gericht is op ProRail, op de door ProRail voor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur gecontracteerde derden en op de relatie tussen ProRail en gerechtigden.

Artikel 3

Na artikel 12 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 12a

1. ProRail houdt een register van infrastructuurvoorzieningen bij als bedoeld in artikel 22bis van richtlijn 96/48/EG en artikel 24 van richtlijn 2001/16/EG.
2. ProRail zendt jaarlijks een kopie van het register aan de minister en aan het Europees Spoorwegbureau.
3. ProRail geeft op aanvraag aan gerechtigden en andere belanghebbenden inzage in het register van infrastructuurvoorzieningen.

Artikel 4

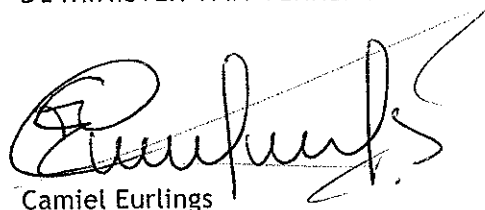
Aan artikel 19 worden twee leden toegevoegd, luidende:

5. ProRail stelt een jaarverslag op met betrekking tot de spoorwegveiligheid en zendt dat na afloop van ieder kalenderjaar telkens voor 30 juni aan de minister.
6. Het jaarverslag bevat in elk geval de in artikel 9, vierde lid, onderdelen a tot en met d, van richtlijn 2004/49/EG bedoelde informatie.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 mei 2007.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. Eurlings', written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Camiel Eurlings

Toelichting

Deze beschikking strekt tot wijziging van de Beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur als onderdeel van de implementatie van richtlijn 2004/49/EG (Spoorwegveiligheidsrichtlijn) en van richtlijn 2004/50/EG tot wijziging van richtlijn 1996/48/EG en van richtlijn 2001/16/EG.

De wijziging van artikel 3 geeft invulling aan de verplichting in artikel 14 van de richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG aan de lidstaten van de EU om bij de ingebruikneming en daarna op gezette tijden te verifiëren of de subsystemen van structurele aard van de Europese spoorwegsystemen conform de essentiële eisen worden geëxploiteerd en onderhouden. Infrastructuur is een van de subsystemen van structurele aard.

De wijziging van artikel 7 hangt samen met de artikelen 9 en 11 van richtlijn 2004/49/EG. Op basis van dit artikel moet de infrastructuurbeheerder beschikken over een veiligheidszorgsysteem dat voldoet aan artikel 9, tweede lid, en bijlage III van richtlijn 2004/49/EG en over voorzieningen die een veilig beheer van infrastructuur mogelijk maken. De beide vereisten zijn uitgewerkt in artikel 7, eerste lid, als eisen aan het veiligheidszorgsysteem van ProRail.

De infrastructuurbeheerder moet tevens beschikken over een zogenaamde veiligheidsvergunning. De veiligheidsvergunning bevat de goedkeuring van het veiligheidszorgsysteem van de beheerder en van de voorzieningen die hij heeft getroffen om een veilig beheer van de spoorweginfrastructuur mogelijk te maken. Het vereiste van de veiligheidsvergunning is in artikel 7, tweede lid, van deze concessie omgezet als een verplichte erkenning door de minister dat de beheerconcessie voldoet aan de in artikel 7, eerste lid, genoemde eisen. De erkenning is ingevolge artikel 7, derde lid, ten hoogste drie jaren geldig. De geldigheidsduur komt overeen met de geldigheidsduur van het veiligheidsattest die ingevolge artikel 33, eerste lid, van de Spoorwegwet, drie jaar bedraagt. De minister trekt in lijn met artikel 11 van richtlijn 2004/49/EG de erkenning in indien het veiligheidszorgsysteem niet langer voldoet aan de in artikel 7, eerste lid, opgenomen eisen.

De erkenning door de minister dat het veiligheidszorgsysteem aan de gestelde eisen voldoet is de Nederlandse vertaling van de veiligheidsvergunning.

Het nieuwe artikel 12a is een aanvulling op de technische specificaties, die ProRail op grond van artikel 12 in het activaregister moet opnemen. Het nieuwe artikel 12a vormt de implementatie voor wat betreft infrastructuur van artikel 22bis van richtlijn 96/48/EG en van artikel 24 van richtlijn 2001/16/EG. Op basis van de genoemde artikelen dienen de lidstaten zorg te dragen voor de totstandkoming van een infrastructuurregister. De verplichting tot het houden van een infrastructuurregister berust op basis van de gewijzigde beheerconcessie bij ProRail omdat zij de enige beheerder van hoofdspoorweginfrastructuur is. Het register van infrastructuurvoorzieningen, bedoeld in artikel 12a geeft uitvoering aan de richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG en de daarop gebaseerde technische specificaties inzake interoperabiliteit. De op richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG gebaseerde technische

specificaties inzake interoperabiliteit vermelden de gegevens die in het infrastructuuregister moeten worden opgenomen.

ProRail dient jaarlijks een kopie van het register van infrastructuurvoorzieningen aan de minister en aan het Europees Spoorwegbureau te zenden. ProRail dient tevens op aanvraag aan gerechtigden en andere belanghebbenden inzage te geven in het register van infrastructuurvoorzieningen. ProRail bepaalt de wijze waarop de kopieën van het register worden verstrekt en inzage wordt gegeven.

ProRail dient ingevolge het nieuwe artikel 19, vijfde lid, een jaarverslag op te stellen met betrekking tot de spoorwegveiligheid. Deze verplichting vormt onderdeel van de implementatie van artikel 9, vierde lid, van richtlijn 2004/49/EG. Het jaarverslag dient de informatie, bedoeld in artikel 19, zesde lid, te bevatten.

De minister wordt in de gewijzigde bepalingen een aantal keren genoemd. Het betreft hier het optreden van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in de hoedanigheid van nationale veiligheidsinstantie in de zin van richtlijn 2004/49/EG. Op basis van het gewijzigde Instellingsbesluit Inspectie Verkeer en Waterstaat oefent de Inspectie Verkeer en Waterstaat deze taken binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat uit.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,



Camiel Eurlings