

**ProRail**

# **Generieke Operationele Regeling**

**Verantwoordelijkheidsverdeling bij rijwegplanning**

Van	ProRail / Verkeersleiding
Auteur	René van de Watering
Kenmerk	20516128
Versie	3.0
Datum	3 mei 2006
Bestand	GOR – Verantwoordelijkheidsverdeling bij rijwegplanning
Status	Definitief

# ProRail

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Onderwerp van de Generieke Operationele Regeling</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Geldigheid en wijzigingsprocedure</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Verantwoordelijke en contactpersoon</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Doel en doelgroep</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>Planning</b>	<b>4</b>
6.1	Initiële planning	4
6.2	Aanpassing van de planning	4
<b>7</b>	<b>Operatie</b>	<b>4</b>
7.1	Wijziging van ingezette productiemiddelen	4
7.2	Wijziging van route	5

## 1 Onderwerp van de Generieke Operationele Regeling

In diverse fasen van het planningsproces en in de dagelijkse operatie worden er rijwegen gepland. Dit document beschrijft de verantwoordelijkheidsverdeling tussen ProRail en spoorwegondernemingen op dit punt.

## 2 Geldigheid en wijzigingsprocedure

Deze Generieke Operationele Regeling maakt onderdeel uit van de Toegangsovereenkomst, indien overeengekomen.

De wijzigingsprocedure uit de Netverklaring ten aanzien van Generieke Operationele Regelingen is van overeenkomstige toepassing.

## 3 Verantwoordelijke en contactpersoon

Deze regeling is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de Directeur *Capaciteitsmanagement* van ProRail en de Directeur *Verkeersleiding* van ProRail.

Voor nadere informatie kunt u terecht bij:

- ProRail staf Verkeersleiding, adviseur Bedrijfsontwikkeling.

## 4 Doel en doelgroep

### Doel

Het eenduidig vastleggen van uitgangspunten en de verantwoordelijkheidsverdeling bij het aanvragen en accepteren van treinpaden.

### Doelgroepen

De regeling is bedoeld voor personeel van spoorwegondernemingen en ProRail die in verschillende fasen van het planningsproces en de operationele afwikkeling van de treindienst betrokken zijn.

## 5 Uitgangspunten

Om te komen tot een heldere verantwoordelijkheidsverdeling worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De hoofdgedachte is dat diegene die plant of muteert verantwoordelijk is voor zijn of haar handelingen en dat de planning voldoet aan de vastgestelde planning- & belastingsnormen;
- Een spoorwegonderneming beschikt over goedgekeurde voertuigen met een inzetcertificaat. Op dit inzetcertificaat wordt aangegeven op welke –categorieën van- sporen en baanvakken het betreffende type voertuig kan worden ingezet. De spoorwegonderneming is verantwoordelijk voor een controle of de spoorvoertuigen inclusief hun lading voldoen aan de vastgestelde inzetvoorwaarden. In de BR – Ontheffingen en aanwijzingen Buiten-Profiel-Vervoer en de GOR – Buitengewoon Vervoer is beschreven hoe te handelen als aan dit uitgangspunt niet voldaan wordt;

# ProRail

- De inzet van spoorvoertuigen voldoet aan het geldende profiel van vrije ruimte volgens de Ministeriele Regeling Keuring spoorvoertuigen en tevens opgenomen in de Netverklaring. Indien dit profiel door de lading wordt overschreden of de aslasten worden overschreden gelden de procedures zoals beschreven in de BR – Ontheffingen en aanwijzingen Buiten-Profiel-Vervoer en de GOR – Buitengewoon Vervoer.

## 6 Planning

### 6.1 Initiële planning

- Een planning wordt ingediend, gebaseerd op een geplande inzet van (specifieke soorten) spoorvoertuigen. Bij de planning op baanvakniveau is de opsteller van de planning (de spoorwegonderneming, of in bijzondere gevallen de One Stop Shop (OSS) verantwoordelijk dat de planning zowel voldoet aan de vastgestelde planning- & belastingsnormen als aan eventuele inzetbeperkingen.
- Het Bureau Lokale Planning zal op basis van opgegeven inzet en door spoorwegondernemingen opgegeven beperkingen uit het inzetcertificaat of de Buiten Profiel - / Bijzonder Vervoer - (BP/BV-) regeling die voorkeursrijwegen moeten plannen die rekening houden met de beperkingen.

Op die manier mag verwacht worden dat het plan voldoet aan het inzetcertificaat enerzijds en de eventuele beperkingen anderzijds.

### 6.2 Aanpassing van de planning

- In gevallen dat een planning wordt gemuteerd, bijvoorbeeld voor een buitendienststelling, geldt ook hier de dat spoorwegonderneming die de, gewijzigde, planning aflevert verantwoordelijk is voor het (blijven) voldoen aan de vastgestelde planning- & belastingsnormen, het inzetcertificaat enerzijds en/of de eventuele beperkingen anderzijds en het informeren van de betrokken partijen. Hetgeen eventueel kan leiden tot de inzet van ander materieel, de keuze van een andere route, het aanpassen van de dienstregeling of het laten vervallen van de trein.
- Indien een spoorwegonderneming mutaties in de planning door een “andere partij” laat aanbrengen, dient de spoorwegonderneming er voor te zorgen dat deze goed wordt geïnformeerd over de eventuele beperkende eigenschappen van de trein respectievelijk de betrokken voertuigen. De “andere partij” is vervolgens verantwoordelijk voor het op de juiste manier muteren van de planning inclusief de afstemming met Bureau Lokale Planning.

## 7 Operatie

### 7.1 Wijziging van ingezette productiemiddelen

- Indien een spoorwegonderneming in de uitvoering besluit andere productiemiddelen te gebruiken, een andere route gaat volgen dan wel een lading buiten het omgrenzingsprofiel heeft dan die waarmee de planning is gemaakt, is de spoorwegonderneming verantwoordelijk om:
  - vast te stellen of met de gewijzigde inzet de dienstregeling nog steeds aan de vastgestelde planning- & belastingsnormen voldoet;

# ProRail

- o vast te stellen of het uiteindelijk ingezette spoorvoertuig(en) dan wel de route meer of andere beperkingen kent dan het initieel ingezette productiemiddel(en) of de oorspronkelijke route;
  - o de netwerkbestuurder te informeren over de specifieke (extra) beperkingen waarmee op de geplande route rekening moet worden gehouden;
  - o te beoordelen of een nieuwe order ingediend moet worden omdat inzet leidt tot aanpassingen van de oorspronkelijke planning en het in voorkomende geval daadwerkelijk indienen van een aangepaste / nieuwe order.
- ProRail is verantwoordelijk voor de planning van de voorkeursrijwegen en voor de bijsturing binnen de kaders van de opgegeven inzetbeperkingen.

## 7.2 Wijziging van route

- Indien, in het kader van bijsturing, de netwerkbestuurder wil of moet wijzigen op basis van een geplande dienstregeling is de netwerkbestuurder verantwoordelijk om na te gaan in hoeverre de gewenste bijsturing mogelijk is op grond van de hem bekende inzetbeperkingen.

### Colofon

Titel	Generieke Operationele Regeling (GOR)
Documentnummer	20516128
Versie/Datum	3.0 / 03-05-2006
Status	Definitief
Van	ProRail / Verkeersleiding
Auteur	René van de Watering
Projectleider	
Distributie	
Document	GOR – Verantwoordelijkheidsverdeling bij rijwegplanning

	Paraaf	datum
Auteur	_____	_____
directeur	_____	_____