

ProRail

Generieke Operationele Regeling

Procedure voor de bediening van infra-elementen

Beheerder	ProRail Inframangement
Auteur	Matt van Krieken
Kenmerk	20516129
Versie	6.0
Datum	18 april 2006
Bestand	GOR Procedure voor de bediening van infra-elementen
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1.	Onderwerp van de Generieke Operationele Regeling	3
2.	Geldigheid en wijzigingsprocedure	4
3.	Verantwoordelijke	4
4.	Doel en doelgroep	4
5.	Beschrijving gebruiksvoorschriften	4
5.1	Bediening medewerkingskastje op het perron	4
5.2	Bediening wisselgrendel	4
5.3	Bediening stopontspoorblok	5
5.4	Bediening wissels	5
5.5	Bediening half-automatische overwegbeveiliging	5
5.6	Bediening machinistenkastje	5
5.7	Bediening bruginstallatie	5
5.8	Bediening infrarood afstandsbedieningssysteem	5

1 Onderwerp van de Generieke Operationele Regeling

ProRail is de beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur op grond van de beheerconcessie die de Minister van Verkeer en Waterstaat aan ProRail heeft verleend.

Het beheer omvat krachtens artikel 16 Spoorwegwet “de zorg voor:

- a. de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de infrastructuur;
- b. een eerlijke, niet-discriminerende verdeling van de capaciteit van de infrastructuur zowel ten behoeve van de beheerder als ten behoeve van spoorwegondernemingen;
- c. het leiden van het verkeer over de infrastructuur.”

In artikel 22 van de Spoorwegwet wordt aangegeven, dat “het verboden is, anders dan als rechtmatige gebruiker, in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van hoofdspoorweginfrastructuur”.

Als rechtmatig gebruiker kan worden aangemerkt personeel van ProRail, maar ook personeel van spoorwegondernemingen, mits dit is overeengekomen in de tussen ProRail en die spoorwegonderneming te sluiten Toegangsovereenkomst, e.e.a. conform de artikelen 57 en 59 van de Spoorwegwet.

De wijze van bediening is vastgelegd in zogenaamde gebruiksvoorschriften.

2 Geldigheid en wijzigingsprocedure

Deze Generieke Operationele Regeling maakt onderdeel uit van de Toegangsovereenkomst, indien overeengekomen.

De wijzigingsprocedure uit de Netverklaring ten aanzien van Generieke Operationele Regelingen is van overeenkomstige toepassing.

3 Verantwoordelijke

Deze regeling is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de Directeur Inframangement van ProRail.

Voor nadere informatie kunt u terecht bij de contactpersoon:

- Informatiespecialist Basisgegevens ProRail Inframangement.

4 Doel en doelgroep

Doel:

Bewerkstelligen dat in voorkomende situaties het bedienen van infra-elementen door het betrokken personeel (rechtmatige gebruikers) van de spoorwegondernemingen plaatsvindt op oordeelkundige wijze.

Doelgroep:

Alle spoorwegondernemingen, die een Toegangsovereenkomst hebben gesloten met ProRail.

5 Beschrijving gebruiksvorschriften

Spoorwegondernemingen zorgen ervoor, dat de betreffende medewerkers de in deze GOR opgenomen afspraken, alsmede de betrokken gebruiksvorschriften kennen en op de juiste wijze toepassen.

5.1 Bediening medewerkingskastje op het perron t.b.v. activeren beveiligde overweg (zogenaamd stop-/doorschakeling)

De bediening vindt plaats met de rijtuigsleutel door het personeel van een halterende trein en heeft als doel, dat de bij de halte gelegen overweg pas kort voor vertrek van de trein wordt gesloten voor het wegverkeer.

De toestemming van de beheerder wordt gegeven middels een wit licht op het medewerkingskastje.

Gebruiksvorschrift C 5516/I B-vorschrift

5.2 Bediening wisselgrendel

Bij onbeveiligde (delen van) emplacementen en bij spooransluitingen is het toegangswissel (maakt nog deel uit van de beveiliging) voorzien van een grendel teneinde onbevoegd gebruik van het wissel te voorkomen. Het personeellid van de bedienende spoorwegonderneming ontgrendelt, na toestemming (en na eventuele instructies) van de beheerder, het wissel, waarna de trein of het rangeerdeel het wissel kan passeren, waarna het wissel weer in de oorspronkelijke stand wordt teruggelegd en gegrendeld.

De plaats waar de sleutel te verkrijgen is en moet worden terugbezorgd is opgenomen in de BR lokale bedrijfsregels.

Gebruiksvorschrift C 5504/IX B-vorschrift

5.3 Bediening stopontspoorblok

Dit infra-element is aangebracht om te voorkomen, dat spontaan aan de rol gaande goederenwagens op in exploitatie zijnd spoor terecht komen en aldaar een onveilige situatie kunnen veroorzaken. Het stopontspoorblok mag alleen na toestemming (en na eventuele instructies) van de beheerder worden bediend.

In sommige gevallen is een sleutel benodigd, waar deze zich bevindt is opgenomen in de BR lokale bedrijfsregels.

Gebruiksvorschrift C 5504/VII B-vorschrift

5.4 Bediening wissels

Handbediende wissels dan wel zogenoemde bromwissels (vervangt de handbediening d.m.v. een motor) worden ter plaatse bediend door het personeellid van de bedienende spoorwegonderneming of bij ontstentenis van deze functionaris door de bestuurder.

De toestemming tot bediening is vervat in de door de treindienstleider NCBG gegeven toestemming om de rijweg te berijden.

Gebruiksvorschrift C 5504/I-B B-vorschrift aanhangsel B

5.5 Bediening halfautomatische overwegbeveiliging

In stamlijnen, op raccordementen en in spooransluitingen worden beveiligde overwegen uitgevoerd met een ter plekke te bedienen overwegbeveiliging middels drukknoppen. De trein stopt voor de overweg, het personeellid van de bedienende spoorwegonderneming activeert de overweg, de trein rijdt op en stopt na het passeren van de overweg, het personeellid deactiveert de overweg en het wegverkeer heeft vrij baan. Bij afwezigheid van vorenbedoeld personeellid kan de bestuurder in zijn plaats treden.

De verplichting tot bediening is vervat in de door de treindienstleider NCBG gegeven toestemming om de rijweg te berijden.

Gebruiksvoorschrift C 5504/I-A

5.6 Bediening machinistenkastje

Op TPRB-stations (ter plaatse bediend relaisblokstelsel) kan de machinist zelf een rijweg instellen zonder tussenkomst van de treindienstleider. Dit komt voor bij kerende treinen op kopstations/haltes waar geen tegentrein kan komen. Na aankomst op het station loopt de machinist naar de andere cabine en bediend dan tevens het machinistenkastje op de kop van het perron en activeert de rijrichtingkering.

Gebruiksvoorschrift C5504/VIII

5.7 Bediening bruginstallatie

In stamlijnen, op raccordementen en in spooransluitingen worden bruginstallaties uitgevoerd met een ter plekke te bedienen installatie middels drukknoppen. De brug staat standaard open voor het scheepvaartverkeer en wordt gesloten als er een trein langs moet; het personeellid van de bedienende spoorwegonderneming sluit de brug ter plekke en opent deze ook weer na het passeren van de trein.

Gebruiksvoorschrift GVS00011

5.8 Bediening infrarood afstandbedieningssysteem

Een aantal infra-elementen (medewerkingskastje, half-automatische overwegbeveiligingen, machinistenkastje, bruginstallatie) kunnen ook bediend worden via een infrarood afstandbedieningssysteem en is bediening met een sleutel niet meer nodig; tevens hoeft de machinist niet meer uit de cabine te stappen.

Gebruiksvoorschrift GVS00040

ProRail

Colofon

Titel	Generieke Operationele Regeling
Documentnummer	20516129
Versie/Datum	6.0 / 18 april 2006
Status	Definitief
Van	ProRail Inframangement
Auteur	Matt van Krieken
Projectleider	
Distributie	
Document	GOR Procedure voor de bediening van infra-elementen

Autorisatie

	paraaf	datum
gecontroleerd prl	_____	_____
projectleider	_____	_____