

**ProRail**

# **Generieke Operationele Regeling Treinnummering**

Van ProRail Capaciteitsmanagement  
Auteur Wout Peeters

Kenmerk 20516130  
Versie 1.3  
Datum 21 maart 2006  
Bestand GOR Treinnummering

Status Definitief

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>ONDERWERP VAN DE GENERIEKE OPERATIONELE REGELING.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>GELDIGHEID EN WIJZIGINGSPROCEDURE .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>DOEL EN DOELGROEP.....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>BESCHRIJVING.....</b>	<b>3</b>
<b>5.1</b>	<b>Algemeen .....</b>	<b>3</b>
<b>5.2</b>	<b>Opstellen concept treinnummering voor dienstregelingjaar .....</b>	<b>4</b>
<b>5.3</b>	<b>Muteren van treinnummering na vaststellen van de definitieve treinnummering .....</b>	<b>4</b>
<b>5.4</b>	<b>Treinnummering tijdens de bijsturingsfase door Verkeersleiding . .....</b>	<b>5</b>
<b>5.5</b>	<b>Afwijken op de in 5.1 t/m 5.3 beschreven procedure.....</b>	<b>5</b>
<b>5.6</b>	<b>Verspreiden .....</b>	<b>5</b>
<b>5.7</b>	<b>Nieuw toetredende spoorwegondernemingen.....</b>	<b>6</b>
<b>5.8</b>	<b>Versienummer treinnummerlijst .....</b>	<b>6</b>
	<b>BIJLAGE B 1 .....</b>	<b>7</b>

## 1 Onderwerp van de Generieke Operationele Regeling

ProRail is de beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur, op grond van de beheerconcessie die de Minister van Verkeer en Waterstaat aan ProRail heeft verleend.

Het beheer omvat krachtens artikel 16 Spoorwegwet:

*“de zorg voor:*

- a. de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de infrastructuur;*
- b. een eerlijke, niet-discriminerende verdeling van de capaciteit van de infrastructuur zowel ten behoeve van de beheerder als ten behoeve van spoorwegondernemingen;*
- c. het leiden van het verkeer over de infrastructuur.”*

Om onveilige of hinderlijke misverstanden in de communicatie over treinen te voorkomen, worden alle treinen geïdentificeerd door middel van een treinnummer dat binnen één dag uniek is. Dezelfde treinnummers worden tussen ProRail en de spoorwegondernemingen ook gebruikt bij aanvragen voor capaciteitsverdeling en de vastlegging van de capaciteitsverdeling, alsmede voor administratieve toepassingen (bijv facturering van gebruiksvergoedingen).

ProRail maakt in de Toegangsovereenkomst per dienstregelingsjaar nadere afspraken met elke van de spoorwegondernemingen over de voor hun treinen te gebruiken nummers. Deze afspraken omvatten tevens de internationale afstemming van de nummering en de verwerking van aanvullingen en wijzigingen gedurende de looptijd van de Toegangsovereenkomst.

## 2 Geldigheid en wijzigingsprocedure

Deze Generieke Operationele Regeling maakt onderdeel uit van de Toegangsovereenkomst voor het Basistoegangspakket.

De wijzigingsprocedure uit de Netverklaring ten aanzien van Generieke Operationele Regelingen is van overeenkomstige toepassing.

## 3 Verantwoordelijke

Deze regeling is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de Directeur Capaciteitsmanagement van ProRail. Voor nadere informatie kunt u terecht bij de contactpersoon: ProRail Capaciteitsmanagement, afdeling Capaciteitsverdeling, coördinator treinnummering.

## 4 Doel en doelgroep

### Doel

Voorwaarden scheppen voor het ondubbelzinnig en gecoördineerd gebruik van treinnummers.

### Doelgroep:

- Alle gerechtigde aanvragers van capaciteit ten behoeve van vervoer.
- ProRail Verkeersleiding, ProRail Capaciteitsmanagement en ProRail Inframanagement.

## 5 Beschrijving

### 5.1 Algemeen

Spoorwegondernemingen, commerciële aanvragers voor capaciteit, voor het doen vervoeren van lading zonder dat er al een spoorwegonderneming is en ProRail gebruiken voor de identificatie van treinen en als onderdeel van capaciteitsaanvragen, het in deze Generieke Operationele Regeling omschreven treinnummering systeem. Dit systeem voorziet erin, dat

treinnummers aan een spoorwegonderneming of commerciële aanvrager worden toegewezen, zoveel als mogelijk is in de vorm van reeksen van opeenvolgende nummers.

De treinnummeringstabel (en een wijziging daarvan) wordt door ProRail Capaciteitsmanagement per jaardienstregeling vastgesteld, nadat de spoorwegondernemingen via het DORV<sup>1</sup> kennis hebben kunnen nemen van een voorstel daartoe en hun zienswijze kenbaar hebben kunnen maken.

Bij spoedeisende wijzigingen mag ProRail het voorafgaand overleg achterwege laten, mits met de belangen van betrokken spoorwegondernemingen rekening wordt gehouden.

Spoorwegondernemingen die niet deelnemen aan het DORV worden in de gelegenheid gesteld te reageren op het voorstel voor de eerste vaststelling van een treinnummeringstabel voor een nieuw dienstregelingsjaar, alsmede op wijzigingsvoorstellen die de aan hen toebedeelde nummerreeksen betreffen.

## 5.2 Opstellen concept treinnummering voor dienstregelingsjaar

Per jaardienst zal een nieuwe treinnummeringstabel uitgegeven worden door ProRail Capaciteitsverdeling. De basis hiervoor is de geldende treinnummering van het daaraan voorafgaande dienstregelingsjaar. Deze nieuwe treinnummeringstabel wordt in de vorm van een concept middels het DORV aangeboden aan spoorwegondernemingen, in maart voorafgaand aan het nieuwe dienstregelingsjaar. Spoorwegondernemingen kunnen hier binnen 2 weken schriftelijk op reageren. Een beschrijving van het model van de lijst is te vinden in bijlage B1.

ProRail Capaciteitsverdeling zal wijzigingsvoorstellen van spoorwegondernemingen beoordelen en samenvoegen tot één voorstel dat aan spoorwegondernemingen wordt voorgelegd in het DORV, vier weken na het verzenden van het concept-treinnummeringstabel. Indien tussen het concept en het voorstel voor de treinnummering verschillen zijn waarbij spoorwegondernemingen betrokken zijn die niet deelnemen aan het overleg in het DORV zal ProRail met deze partijen overleggen. In het DORV wordt een definitieve treinnummeringstabel vastgesteld. Deze definitieve treinnummeringstabel wordt binnen drie werkdagen op internet gepubliceerd, gemeld in het DORV en wordt pas van kracht tenminste vijf dagen na bovengenoemde publicatie.

Het gebruik van specifieke treinnummers voorafgaand aan de eerste publicatie van een treinnummeringstabel voor een nieuw dienstregelingsjaar is voor risico van de gebruiker.

## 5.3 Muteren van treinnummering na vaststellen van de definitieve treinnummering

Indien het als gevolg van veranderingen in de treinen van de verschillende spoorwegondernemingen noodzakelijk is om na de vaststelling van de treinnummeringstabel mutaties aan te brengen, zal ProRail Capaciteitsverdeling de betrokken spoorwegondernemingen horen m.b.t. de voor hen relevante wijzigingen, via hun contactpersoon (*deel B2 van deze regeling*). Initiatief voor het muteren van de lijst kan komen van Spoorwegondernemingen, ProRail of (buitenlandse) beheerders. Spoorwegondernemingen worden middels kennisgeving in het DORV op de hoogte gesteld van de doorgevoerde wijzigingen.

De vastgestelde lijst wordt binnen drie werkdagen op de ProRail internetsite ([www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)) gepubliceerd en wordt van kracht tenminste vijf dagen na bovengenoemde publicatie. Op de ProRail internetsite is altijd een actuele versie in te zien.

Voorzover de wijziging hernummering noodzakelijk maakt van treinen die reeds waren ingevoerd in capaciteitsaanvraag- en planningssystemen, zal ook worden bepaald wanneer en voor wiens rekening de hernummering uit te voeren is; een hernummering vormt geen aantasting van capaciteitsrechten.

---

<sup>1</sup> DORV: het regelmatig overleg van ProRail met spoorwegondernemingen over dienstregelingszaken

## 5.4 Treinnummering tijdens de bijsturingsfase door Verkeersleiding .

Tijdens de uitvoering van de treindienst door Verkeersleiding worden er in het geval van afwijkingen op de geplande treindienst, waarbij er zogenaamde “voor”-, “na”- of “vervangende” treinen worden ingelegd voorloopnummers toegewezen aan die betreffende treinen. Het betreft het cijfer 1.2 of 3. Door middel van deze voorloopnummers wordt de relatie gelegd met de oorspronkelijke trein.

## 5.5 Afwijken op de in 5.1 t/m 5.3 beschreven procedure

### 5.5.1 Treinnummers voor grensoverschrijdend verkeer

In afwijking op de in 5.1 t/m 5.3 beschreven procedure worden voor de treinnummers t.b.v. grensoverschrijdend verkeer andere procedures gevolgd.

Voor het internationale reizigersvervoer worden door de betrokken beheerders van de infrastructuur een afstemming gemaakt, reeds voorafgaand aan de eerste vaststelling van een treinnummertabel voor een nieuw dienstregelingsjaar.

Voor de treinnummers van 40.000 t/m 49.999 ten behoeve van internationaal goederenvervoer wordt een werkwijze gevolgd die is beschreven in UIC fiche 419-2; kern daarvan is dat de treinnummers in deze nummerreeks worden beheerd door de beheerder(s) van de infrastructuur.

Van de internationale goederentreinen die ook op het door ProRail beheerde net rijden worden de nummers beheerd door Infrabel en DB Netz, de beheerders van de spoorweginfrastructuur in België respectievelijk Duitsland.

Vacante treinnummers in de reeks 40.000 t/m 49.999 worden door ProRail per serie beschikbaar gesteld aan in Nederland opererende spoorwegondernemingen, onder het voorbehoud, dat een nummer wordt ingetrokken zodra DB Netz respectievelijk Infrabel dit toewijst aan een (andere) spoorwegonderneming. Een nummer wordt als vacant beschouwd zolang DB Netz resp Infrabel dit nummer niet toewijst voor gebruik t.b.v. een specifieke trein binnen Nederland.

### 5.5.2 Spoedeisende mutaties

Op het moment dat er een situatie ontstaat waarbij er een spoedeisende mutatie is en de doorlooptijd van de reguliere procedure niet voldoet om een mutatie in de treinnummering door te voeren, wordt parallel aan de reguliere procedure zoals beschreven onder 5.3 en 5.5.1 een spoedprocedure opgestart.

ProRail Verkeersleiding wordt dan middels @mail door Capaciteitsmanagement uiterlijk voor het van kracht worden van de mutatie op de hoogte gesteld. De ontvanger hiervan bij ProRail Verkeersleiding zal de vertegenwoordiger zijn die deelneemt aan het DORV. De ontvanger is verantwoordelijk voor het verder distribueren intern ProRail Verkeersleiding.

## 5.6 Verspreiden

Binnen 3 werkdagen na het overleg zoals beschreven in paragraaf 5.5.2 zal ProRail Capaciteitsverdeling de definitieve treinnummering opstellen. ProRail Capaciteitsverdeling verspreidt de nieuwe versie van de treinnummeringslijst onder de spoorwegondernemingen die een toegangsovereenkomst hebben gesloten met ProRail. De vastgestelde lijst wordt binnen drie werkdagen op internet gepubliceerd, gemeld in het DORV en wordt pas van kracht tenminste vijf dagen na bovengenoemde publicatie. Dit gebeurt door middel van een kennisgeving in het DORV en publicatie op internet [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl).

# **ProRail**

## **5.7 Nieuw toetredende spoorwegondernemingen**

Nieuw toetredende spoorwegondernemingen ontvangen een afschrift van de actuele treinnummeringslijst en krijgen van ProRail Capaciteitsverdeling een contingent treinnummers toegewezen. Bij toetreding van nieuwe spoorwegondernemingen zal de treinnummerlijst altijd worden aangepast om nummers aan deze nieuwe toetreders toe te kunnen delen.

## **5.8 Versienummer treinnummerlijst**

1<sup>e</sup> cijfer laatste dienstregelingjaar dan punt en per wijziging versienummer ophogen. Bv. Dienstregeling 2006. de 3<sup>e</sup> versie: 6.3

## Bijlage B 1

### Uitleg format treinnummerlijst

De treinnummerlijst is verdeeld in 8 kolommen. Hieronder volgt een voorbeeld met daarbij een korte uitleg betreffende de inhoud van deze kolommen.

Treinnummers	Spw	Bijzonderheden	Nummers afwijkend uitgegeven door	rijkaracteristiek	TRAJECT /	Beladen / Leeg	UIT TE GEVEN DOOR ProRail VL IN BIJSTURING		
Van T/M							Voortreinen	Volgtreinen	vervangende tr + over nachtgrens

### Kolom "Treinnummers"

In deze kolom staat de verdeling van de treinnummerseries aangegeven. Bij het samenstellen van de treinnummerlijst is de volgende principe-indeling gemaakt:

### Kolom "Spoorwegonderneming"

In deze kolom staat aangegeven aan welke spoorwegonderneming de betreffende treinnummers zijn toegewezen. In plaats van toebedeeld aan een spoorwegonderneming kan een reeks ook worden gereserveerd voor nieuwe spoorwegondernemingen, respectievelijk voor gebruik door ProRail.

### Kolom "Bijzonderheden"

Als een deel van de treinnummers is gereserveerd voor toekomstig gebruik (er staat dan géén spoorwegonderneming in kolom 2) staat in deze kolom de bestemming vermeld. Verder staat hier op enkele plaatsen een korte aanvulling op de spoorwegonderneming.

### Kolom "Nummers afwijkend uitgegeven door"

In deze kolom staat aangegeven welke partij, uit naam van de in kolom 2 of 3 genoemde spoorwegonderneming, in voorkomende gevallen gerechtigd is afzonderlijke treinnummers uit de genoemde reeks uit te geven. Dit zal zich voornamelijk in de (korte termijn) bijsturing afspelen.

### Kolom "Rijkaracteristiek"

In deze kolom staat aangegeven met welke rijkaracteristiek de treinen in deze serie gepland staan. Het betreft hier dus de voor deze serie *standaard* in planning (VPT) gebruikte treinsoorten. In de uitvoering kan incidenteel hierop zijn afgeweken. In deze kolom zijn de gebruikelijke afkortingen van de verschillende treinsoorten gehanteerd. Bij treinseries die nog niet zijn toegewezen en / of op reserve zijn gesteld staat hier de vermelding "niet in gebruik".

### Kolom "Traject"

In deze kolom wordt bij een groot aantal series opgegeven van welk traject deze treinserie gebruikmaakt, of voor welk doel deze treinserie ingezet kan worden.

### Kolom "Beladen/Leeg"

## **ProRail**

Hier staat aangegeven of de geplande treinserie beladen rijdt, óf dat het hier Ledig mat/Losse locomotieven betreft.

### **Kolom “Uit te geven door PRORAIL VERKEERSLEIDING in bijsturing”**

In deze kolom wordt aangegeven op welke wijze ProRail Verkeersleiding voortreinen, volgtreinen en vervangende treinen in de bijsturing dient te nummeren.

## Colofon

Titel                    Generieke Operationele Regeling Treinnummering  
Documentnummer    20516130  
Versie/Datum        1.3 / 21-03-06  
Status                Definitief

Van                    ProRail Capaciteitmanagement  
Auteur                Wout Peeters

Projectleider  
Distributie  
Document            GOR Treinnummering

## Autorisatie

	paraaf	datum
gecontroleerd prl	_____	_____
projectleider	_____	_____

## Wijzigingsbeheer / documenthistorie

versie	datum	gewijzigd naar aanleiding van	wijziging	gewijzigd door	paraaf
1.1	20-03-06	Bijeenkomst GOR 14 maart	_____	Wout Peters	_____
1.2	20-03-06	Aanvullingen	_____	Wout Peters	_____
1.3	21-03-06	Aanvullingen	_____	Wout Peters	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____