

## Algemene vragen

vraag: **Wat is de BTR?**

antw: De BTR is een document waarin aan een aantal aanvullende eisen gesteld worden in aanvulling op de eisen gesteld bij de VCA- vragen. Aan deze aanvullende, verzwaarde eisen moet worden voldaan om werkzaamheden te kunnen verrichten binnen het 'risicogebied' van het spoor, zoals dat in de NVW/VVW is gedefinieerd.  
Als een bedrijf volgens het BTR gecertificeerd is, wordt hiervoor in de regel een apart certificaat uitgegeven.

vraag: **Wat is de laatste versie van de BTR?**

antw: De laatste versie van de BTR is versie 2.1 van 31 oktober 2005. Deze behoort bij VCA-versie 2004/04 en VCA-versie 2000/03. Deze is per 31 oktober 2005 van kracht, aangezien de wijzigingen kleine mutaties op versie 2.0 zijn. Versie 2.0 was sinds 1 oktober van kracht.

Alle voorgaande versies zijn vervallen.

vraag: **Waar kan ik terecht met vragen over de inhoud van de BTR?**

antw: Met vragen of opmerkingen kunt u terecht bij:  
Secretariaat TC Railinfrastructuur  
per e-mail: [aki@prorail.nl](mailto:aki@prorail.nl)  
per telefoon: 030 2359065, fax#: 030 2356341  
of per post Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

vraag: **Hoe kan ik met BTR starten en waar kan ik de BTR bestellen?**

antw: De BTR met vragenlijst is gepubliceerd onder:  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl) > [Zakenpartners](#) > [VCA-certificaat en BTR](#)  
Een link naar deze site kunt u [hier](#) vinden

De laatste versie van:

- het NVW,
- het VVW,
- de brancherichtlijnen

zijn te vinden op:

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl) > [Zakenpartners](#) > [NVW](#)

De VWS [RLN 00128] (indien u werkzaamheden uitvoert aan of in de onmiddellijke nabijheid van de bovenleiding of andere onder spanning staande delen) en andere documenten zijn te bestellen bij:

ProRail, Het Loket

per e-mail: <mailto:loket@prorail.nl>

per telefoon: tel#: 030 2359650 fax#: 030 2358404

of per post Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Daarnaast valt er een lijst te downloaden van erkende werkplekbeveiligingsbedrijven via [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl) > [Zakenpartners](#) > [Erkenningsysteem](#), Een overzicht van de door ProRail erkende werkplekbeveiligingsbedrijven kunt u [hier](#) vinden.

vraag: **Om voor een werk geselecteerd te kunnen worden moet je vaak beschikken over de BTR. Je kunt echter pas de BTR halen al je een project hebt. Hoe wordt dat opgelost?**

antw: Een bevoegde certificatie-instelling (CI) kan een onderzoek uitvoeren op de documentatie. Als deze voldoet kan een CI een verklaring dienaangaande verstrekken. Met deze verklaring kan worden deelgenomen aan een selectie. Als het werk wordt gegund moet de CI op dat werk een praktijkaudit uitvoeren.

vraag:	<b>In de BTR is aangegeven dat bij de initiële audit twee projecten bezocht moeten worden, en bij de periodieke audits één project. Wat is de regeling op het moment dat er bij de periodieke audit geen project beschikbaar is?</b>
antw:	Als er bij een periodieke audit geen project beschikbaar is, dan heeft dat geen directe gevolgen voor het certificaat. Pas bij hercertificatie dienen ook daadwerkelijk projecten bezocht te worden.
vraag:	<b>In de VCA zijn een aantal vragen opgenomen als puntenvraag. Dient voor deze vraag wel altijd aan de BTR-eisen voldaan te worden?</b>
antw:	Ja, alle vragen dienen bij certificatie positief te worden beantwoord.

### Beheerstechnische vragen

vraag:	<b>Is er een lijst van BTR-gecertificeerde bedrijven?</b>
antw:	ProRail geeft geen lijst uit van BTR-gecertificeerde bedrijven.
vraag:	<b>De SSVV geeft aan dat het BTR geheel losgekoppeld is van de VCA. Hoe zit dat?</b>
antw:	De BTR was gekoppeld aan de VCA en viel ook onder toezicht van de Raad voor Accreditatie. De SSVV, de beheerder van de VCA, heeft echter de koppeling ongedaan gemaakt. Dit betekent dat het toezicht van de Raad van Accreditatie op de BTR niet meer via de SSVV geborgd is. Momenteel wordt naar een nieuwe vorm gezocht. Ondertussen is met de Certificerende Instanties afgesproken dat de oude werkwijze gehandhaafd blijft. Dus de Certificerende Instanties checken nog steeds aan de hand van de aanvullende criteria en vermelden de toekenning op het VCA-certificaat middels de vermelding 'werken in de risicogebieden railinfrastructuur'.
vraag:	<b>Wat is de VCA?</b>
antw:	VCA staat voor VGM Checklist Aannemers. Een VCA- certificaat is uitsluitend bedoeld voor bedrijven die werkzaamheden uitvoeren met een 'verhoogd risico'. Deze werkzaamheden worden doorgaans uitgevoerd door aannemers, beter gezegd: opdrachtnemers, in opdracht van opdrachtgevers. Er is dan sprake van een uitbestedingsrelatie. Meer informatie is te vinden op de site van SSVV, de beheerder van de VCA. [ <a href="http://www.ssvv.nl">www.ssvv.nl</a> ]
vraag:	<b>Is er een vertaling van de BTR?</b>
antw:	Er is geen officiële vertaling van de BTR. Het BTR-certificaat wordt vereist voor het werken aan de nederlandse railinfra. Derhalve is er ook geen direct belang de BTR te vertalen.  Wel is er een vertaling van de tekst die op het BTR-certificaat opgenomen kan worden: Engels: Operation in the high-risk areas of rail infrastructure Duits: Arbeiten in den Risikobereichen Bahninfrastruktur Frans: Travaux dans la zone à risque de l'infrastructure

### Specifieke vragen

vraag: **3.6 Wat is de instructie 'Veiligheid langs het spoor'?**

antw: De instructie 'Veiligheid langs het spoor' is een instructie, die via internet gevolgd kan worden.

De instructie is bedoeld om medewerkers die direct aan het spoor werken, te instrueren over de gevaren zoals aanrijdgevaar en elektrocutiegevaar. De instructie, een oefentoets en een eindtoets kunnen worden gevolgd via [www.veiligheidlangshetspoor.com](http://www.veiligheidlangshetspoor.com)

vraag: **3.6 Zijn aan de geldigheidstermijn van de instructie 'Veiligheid langs het spoor' eisen gesteld?**

antw: Als de eindtoets met goed gevolg is afgelegd wordt een Bewijs van Deelname verstrekt. Dit bewijs is drie jaar geldig. Zonder geldig Bewijs van Deelname mag geen Bewijs van Toegang worden verstrekt.

Het effect van de instructie moet natuurlijk zijn dat medewerkers die aan het spoor werkzaamheden moeten uitvoeren zich bewust zijn van de risico's. Medewerkers die vaak in het spoor staan, zullen zich beter van de gevaren bewust is als iemand die slechts een enkele keer in het spoor staat. Uw inschatting over nut en noodzaak kan aanleiding zijn de instructie vaker (binnen de termijn van 3 jaar) te herhalen.

vraag: **3.6 Waar kan ik het toegangsbewijs verkrijgen.**

antw: Om de bevoegdheid te krijgen het toegangsbewijs uit te geven dient u een verklaring in te vullen. Deze verklaring kunt u aanvragen bij ProRail, per mail bij [ProRail AKI](mailto:ProRail AKI), of per telefoon 030 235 6361.

Na goedkeuring van de verklaring ontvangt u een registratienummer. Dit registratienummer heeft u nodig bij het bestellen van de toegangsbewijzen. Het toegangsbewijs zelf is te verkrijgen bij:

Alescon

[info@alescon.nl](mailto:info@alescon.nl)

0528 294 811

Postbus 2008, 7900 BA Hoogeveen,

algemene informatie op [www.alescon.nl](http://www.alescon.nl).

Wanneer u in onderaanneming werkt, kan het eenvoudiger zijn te kijken of uw opdrachtgever bovenstaande bevoegdheid reeds heeft. Mogelijk kan hij u dan van toegangsbewijzen voorzien.

vraag: **3.8 Geldt, net als bij VCA, de regel dat het niet hanteren van een veiligheidspaspoort automatisch leidt tot een positieve beantwoording op vraag 4.7.2?**

antw: Het niet hanteren van het veiligheidspaspoort leidt ook bij BTR automatisch tot een positieve beantwoording.

Echter, er zijn een aantal functies die een medische geschiktheid vereisen [zie vraag 3.4].

Deze functionarissen dienen volgens 4.7.1 over een veiligheidspaspoort te beschikken, en dus dient het bedrijf dat deze mensen in dienst heeft een procedure voor het registreren van opleidingen en medische verklaringen in het veiligheidspaspoort te hebben.

<p>vraag: <b>10.1 Waar kan ik de toelatingseisen voor gereedschappen en materieel vinden?</b></p> <p>antw: Het werken in het risicogebied stelt bijzondere eisen aan in te zetten middelen en gereedschappen, zoals railgebonden voertuigen. De eisen die ProRail stelt aan gereedschap en materieel, dat zich voortbeweegt met een eigen krachtbron op buiten dienst zijnd spoor, zijn opgesteld door de stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport [TCVT]. De eisen zijn beschreven in het certificatieschema Keuring Railinframachines [TCVT W5-01/06-2001]. Een voorbeeld van de eisen is de begrenzing van het gereedschap bij aanraakgevaar met spanningvoerende delen [zoals bovenleidingen]. Nadere informatie is te verkrijgen op de website van de TCVT [ <a href="http://www.tcvt.nl">www.tcvt.nl</a> ]</p> <p>Indien het materieel over in dienst zijnd spoor naar het werkterrein vervoerd wordt, is een toelatingsbewijs van Railed vereist.</p> <p>Aan het overige gereedschap zijn naast de VCA-eisen geen aanvullende eisen gesteld.</p>
<p>vraag: <b>10.1 Wat is een Verklaring van Geen Bezwaar en waar kan ik die verkrijgen?</b></p> <p>antw: Werkplekbeveiligingsmiddelen en –apparatuur die invloed kunnen hebben op de goede werking van de infrastructuur (ook wel infracompatibiliteit), dienen voor gebruik in de infrastructuur beoordeeld te worden door ProRail afdeling Certificering. Deze beoordeling wordt afgerond middels een Verklaring van Geen Bezwaar (VGB), waarna het werkplekbeveiligingsmiddel mag worden toegepast binnen de gestelde randvoorwaarden. Bij daadwerkelijke inzet op het werk dient altijd nog een werkspecifieke risico-inventarisatie te worden opgesteld.</p> <p>Het traject van een VGB wordt in overleg met ProRail afdeling Certificering afgestemd.</p>
<p>vraag: <b>11 Hoe moet de eis tav BTR gecertificeerde onderaannemers worden toegepast?</b></p> <p>antw: De BTR versie 1.1 en eerder stelde in het voorwoord dat alle bedrijven die in het risicogebied werken ook BTR gecertificeerd dienen te zijn. In versie 2.0 is deze eis expliciet gemaakt in de eisen. Alle bedrijven die werkzaamheden verrichten binnen het risicogebied, dienen te beschikken over BTR, dus ook kortdurend specialistisch werk. ProRail kan niet toestaan dat er onveilige situaties ontstaan door partijen die niet aan een aantal minimumeisen van spoorse veiligheid voldoen.</p> <p>Onderscheid dient gemaakt te worden tussen in onderaanneming laten uitvoeren van een deel van het werk en inhuur van medewerkers voor realisatie van een klus.</p> <p>Wanneer een onderaannemer zelfstandig een deel van het werk uitvoert, dient hij in staat te zijn zelf zijn / haar veilige werkplek in de spoorse omgeving te bewaken.</p> <p>Wanneer medewerkers onder direct toezicht geplaatst zijn van een medewerker van de hoofdaannemer, dan is er sprake van inhuur. Bij inhuur vallen de ingehuurde medewerkers onder de verantwoording van de hoofdaannemer en dus onder de veiligheidsorganisatie van die hoofdaannemer. Dan hoeft een bedrijf waar medewerkers worden ingeleend niet BTR gecertificeerd te zijn.</p> <p>Toch kan het voorkomen dat in specifieke gevallen met een laag risicoprofiel een onderaannemer ingezet die geen BTR heeft. Aan de eis kan dan toch worden voldaan, wanneer de onderaannemer VCA gecertificeerd is en te allen tijde volledig werkt onder de werkplekbeveiliging van de hoofdaannemer. Verder dient een motivatie en beschrijving van de inzet van een niet BTR-gecertificeerde onderaannemer en de borging van de arboveiligheid van deze onderaannemer in het V&amp;G-plan conform Arbobesluit 2.27.1.f en g te worden opgenomen. Een en ander ter beoordeling van de certificerende instelling. Instructie van medewerkers dient te worden behandeld als ware het inhuur.</p> <p>voorbeelden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• een ingehuurde steigerbouwer die zelfstandig een steiger opbouwt in de buurt van het spoor, dient BTR gecertificeerd te zijn;</li><li>• een ingehuurde stratenmaker die zelfstandig een overweg aanheelt dient BTR gecertificeerd te zijn, ook al werkt deze voor delen van het werk onder het veiligheidsregime van de hoofdaannemer;</li></ul>

- een ingehuurd heibedrijf dat zelfstandig bij een spookruising heipalen of damwanden aanbrengt dient BTR gecertificeerd te zijn;
- een ingehuurd vlechtbedrijf dat bijv. in een kruisende betonconstructie wapening aanbrengt hoeft niet BTR gecertificeerd te zijn indien aangetoond wordt dat het bedrijf alle werkzaamheden volledig onder het veiligheidsregime van de BTR gecertificeerde hoofdaannemer uitvoert en één en ander in het desbetreffende V&G-plan van de hoofdaannemer is vastgelegd. Hiermee voldoet het bedrijf voor dit contract aan de eis.
- een ingehuurde hijskraan met machinist van een kraanverhuurbedrijf hoeft niet BTR gecertificeerd te zijn indien deze voortdurend aanwijzingen / opdrachten krijgt van de aannemer. Hier is namelijk sprake van inhuur.
- een ingehuurd montagebedrijf dat zelfstandig met een hijskraan en personeel montagewerkzaamheden verricht dient BTR gecertificeerd te zijn.