

***Rail*infrabeheer**

**Kwaliteitshandboek
Railinfraproducten**

**Vrij in de markt in te kopen
spoorwegspecifieke bouwstoffen**

Inhoudsopgave

1 Toelichting op het handboek	3
1.1 Doelstellingen	3
1.2 Soorten bouwstoffen	3
1.3 Inkoopmodellen	3
1.4 Specificaties	3
1.5 De overeenkomst tussen Railinfrabeheer en de opdrachtnemer.	3
1.6 Het verkrijgen van een certificaat	4
1.7 De inhoud van SPC's	4
1.8 Het geven van vertrouwen door de opdrachtnemer	4
2 Algemeen	5
2.1 Doel van dit handboek	5
2.2 Inkoopmodel 1	5
2.3 Toepassingsgebied	5
2.4 Referenties	5
2.5 Verstrekking en informatie	6
3 Kwaliteitsborging	7
3.1 Door de Certificatie Instelling te leveren documenten	7
3.1.1 Productcertificaat	7
3.1.2 Partijkeuringscertificaat	7
3.2 Certificatie Instelling	7
3.3 Tekst voor het productcertificaat	8
3.4 Tekst voor het partijkeuringscertificaat	8
4 Conflicterende of niet haalbare eisen	9
5 Verantwoordelijkheden	9
5.1 Railinfrabeheer	9
5.2 Producent	9
5.3 Opdrachtnemer	9
5.4 Certificatie Instelling	9
5.5 Directievoerder	9
6 Overgangsregeling	10
6.1 Algemeen	10
6.2 Overgangsregels voor hanteren nieuwe Kwaliteitshandboek	10
6.3 Overgangsregels voor het toepassen van nieuwe SPC's	10
7 Revisiegegevens	10
Bijlage I Inkoopmodellen	11

1 Toelichting op het handboek

1.1 Doelstellingen

Railinfrabeheer is verantwoordelijk voor de veilige berijdbaarheid en de beschikbaarheid van de railinfrastructuur tegen maatschappelijk verantwoorde kosten. Zij tracht dit onder meer te realiseren door:

- concurrentie bij uitvoerende, toeleverende en producerende partijen te bevorderen;
- de verantwoordelijkheid voor het voldoen aan door Railinfrabeheer gestelde eisen zo veel mogelijk te leggen bij uitvoerende partijen, voor zover deze uitvoerende partijen invloed kunnen uitoefenen op het halen van deze eisen;
- de mate waarin de kwaliteit van producten en werkzaamheden geborgd moet zijn, te laten afhangen van de risico's die Railinfrabeheer loopt wanneer producten en werkzaamheden niet voldoen.

1.2 Soorten bouwstoffen

Een belangrijk deel van de kosten voor nieuwbouw en instandhouding van de infrastructuur wordt gevormd door de kosten van bouwstoffen. Voor civieltechnische bouwstoffen is er al een maatschappelijk breed toegepaste structuur beschikbaar, waarmee aan bovenstaande doelstellingen wordt voldaan. Railinfrabeheer maakt hier dan ook gebruik van. Voor de typisch aan de railinfrastructuur gebonden bouwstoffen [voortaan aangeduid met "railinfraproducten"] werd tot voor kort de inkoop in hoofdzaak verzorgd door Railinfrabeheer.

1.3 Inkoopmodellen

Om ook voor railinfraproducten invulling te kunnen geven aan bovengenoemde doelstellingen heeft Railinfrabeheer inkoopmodellen ontwikkeld ten behoeve van de railinfraproducten. In dit handboek wordt het inkopen volgens inkoopmodel 1 behandeld. Kenmerkend voor inkoopmodel 1 is dat de verwerker [opdrachtnemer] inkoop. Kenmerkend voor deze producten is:

- er is naar verwachting voldoende marktwerking en;
- de specificaties bieden naar verwachting weinig ruimte voor verkeerde interpretatie en;
- de risico's die horen bij het product worden naar verwachting voldoende beheerst en;
- er is een laag leveringsrisico.

1.4 Specificaties

Om in te kunnen kopen zijn specificaties noodzakelijk. De productspecificaties die worden gebruikt bij inkoop volgens inkoopmodel 1 worden aangeduid met de term SPC.

1.5 De overeenkomst tussen Railinfrabeheer en de opdrachtnemer.

Deze overeenkomst speelt op een aantal manieren een rol:

- de overeenkomst beschrijft welke SPC's van toepassing zijn, evenals het versie nummer;
- de overeenkomst beschrijft de verdeling van verantwoordelijkheden tussen Railinfrabeheer en de opdrachtnemer; in casu betekent dit dat Railinfrabeheer uitdrukkelijk de opdrachtnemer aanwijst als de partij die er voor verantwoordelijk is en aantoont dat railinfraproducten aan de gestelde eisen

voldoen;

- de overeenkomst beschrijft op welke gebieden Railinfrabeheer zich laat vertegenwoordigen door een gemachtigde, hierna te noemen directievoerder;
- in algemene zin geldt dat producten, die op basis van een SPC worden verworven onder certificaat dienen te worden geleverd.

1.6 Het verkrijgen van een certificaat

Een certificaat kan worden afgegeven door een daartoe geaccrediteerde instelling [Certificatie Instelling].

1.7 De inhoud van SPC's

In de SPC's zijn de eisen opgenomen die worden gesteld. Eisen die in elke SPC voorkomen zijn:

- eisen aan het product;
- eisen aan de wijze waarop de moet worden aangetoond dat aan de SPC wordt voldaan [verdeeld naar activiteiten die de producent verricht en naar de activiteiten die de Certificatie Instelling verricht];
- eisen te stellen aan de specifieke kennis van de certificatie instelling;
- eisen aan de geldigheidsduur van het certificaat en de terugkomfrequentie van de Certificatie Instelling.

Waar noodzakelijk kunnen deze eisen worden aangevuld met bijvoorbeeld:

- eisen aan het prototype/proefproduct;
- eisen aan het productieproces;
- eisen te stellen aan de specifieke aantoonplicht van de Certificatie Instelling
- eisen aan het kwaliteitssysteem;
- eisen aan verpakking, opslag en transport;
- eisen aan documentatie;
- eisen aan garantie.

1.8 Het geven van vertrouwen door de opdrachtnemer

Voor Railinfrabeheer is de opdrachtnemer de partij die verantwoording af moet leggen over de geleverde kwaliteit. Railinfrabeheer en de opdrachtnemer hebben immers een overeenkomst. De opdrachtnemer toont de gevraagde kwaliteit aan door middel van een certificaat:

- Voor Railinfrabeheer geeft een productcertificaat voldoende vertrouwen dat het geleverde railinfraproduct af fabriek, voldoet aan de gestelde eisen.
- Voor Railinfrabeheer geeft een partijkeuringscertificaat voldoende vertrouwen dat het geleverde railinfraproduct op het moment van de keuring van de partij voldoet aan de gestelde eisen.

2 Algemeen

2.1 Doel van dit handboek

Dit handboek beschrijft de eisen die Railinfrabeheer stelt aan het leveren van door de opdrachtnemer vrij in te kopen spoorwegs specifieke bouwstoffen, ook wel genoemd railinfraproducten.

2.2 Inkoopmodel 1

Railinfrabeheer hanteert voor de inkoop van vrij in te kopen railinfraproducten inkoopmodel 1 [zie bijlage I]. Dit handboek heeft alleen betrekking op de inkoop door de opdrachtnemer volgens inkoopmodel 1.

Railinfrabeheer heeft voor deze railinfraproducten een productspecificatie opgesteld met in de documentcode de letters SPC. De opdrachtnemer selecteert zelf een gecertificeerd railinfraproduct, en maakt zelf afspraken over de prijs en de voorwaarden. De certificatie van het railinfraproduct moet worden verricht door een Certificatie Instelling [zie artikel 3.2].

2.3 Toepassingsgebied

De eisen in dit handboek zijn geldig voor:

- opdrachtnemers;
- producenten;
- Certificatie Instellingen;
- directievoerders.

2.4 Referenties

De volgende referenties zijn van toepassing:

EN 45000 serie - General criteria for certification bodies.

UAV Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken 1989

2.5 Verstreking en informatie

Het Kwaliteitshandboek railinfraproducten deel 1 is in het Nederlands en in het Engels beschikbaar. De Nederlandstalige versie is maatgevend.

De geldende uitgave staat altijd vermeld in de overeenkomst tussen Railinfrabeheer en de opdrachtnemer.

Colofon

Railinfrabeheer B.V.

Afdeling Aanbestedingszaken Kostenmanagement en Inkoop

De Inktpot

Moreelsepark 1

NL 3511 EP Utrecht

Postbus 2038

NL 3500 GA Utrecht

www.railinfrabeheer.nl

Afdeling Aanbestedingszaken Kostenmanagement en Inkoop

[Voor vragen over dit handboek]

e-mail E.Maatjes@railinfrabeheer.nl

Telefoon 030 235 93 74

Fax 030 235 63 41

Afdeling Productbeheer

[Voor vragen over producten en specificaties]

e-mail C.Valkenburg@railinfrabeheer.nl

Telefoon 030 235 93 54

Fax 030 235 70 08

3 Kwaliteitsborging

De opdrachtnemer is ervoor verantwoordelijk dat de door hem vrij in te kopen railinfraproducten voldoen aan de gestelde eisen. Railinfrabeheer wil hierover voldoende zekerheid, voordat deze railinfraproducten in de railinfrastructuur worden verwerkt. Hiertoe moet de opdrachtnemer de in de productspecificatie [SPC] genoemde documenten overleggen aan de directievoerder die Railinfrabeheer heeft aangesteld.

3.1 Door de Certificatie Instelling te leveren documenten

Er kunnen twee soorten documenten gespecificeerd zijn:

3.1.1 Productcertificaat

Dit is een door een Certificatie Instelling afgegeven certificaat, waarin wordt aangegeven dat de afnemer er op kan vertrouwen dat het railinfraproduct voldoet aan de in de SPC opgenomen eisen. Een productcertificaat is voor alle vrij in te kopen railinfraproducten een vereiste.

3.1.2 Partijkeuringscertificaat

Dit is een door een Certificatie Instelling afgegeven certificaat, waarin wordt aangegeven dat de afnemer er op kan vertrouwen dat de partij voldoet aan de in de SPC opgenomen eisen ten aanzien van een partijkeuring. Alvorens een partijkeuringscertificaat te kunnen verstrekken, dient de producent een geldig productcertificaat te kunnen overleggen.

Als een partijkeuringscertificaat is vereist, dat is dat in het algemeen, tezamen met de vereiste betrouwbaarheid, vermeld in de overeenkomst tussen Railinfrabeheer en de opdrachtnemer. In uitzonderingsgevallen is de eis opgenomen in de SPC. De opdrachtnemer van Railinfrabeheer is dus veelal de initiatiefnemer naar c.q. de opdrachtgever van de Certificatie Instelling die de partijkeuring uitvoert.

3.2 Certificatie Instelling

Certificaten mogen alleen worden afgegeven door een Certificatie Instelling die:

- zich bij Railinfrabeheer bekend heeft gemaakt en deel neemt aan door Railinfrabeheer te organiseren instructie/afstembijeenkomsten;
- is geaccrediteerd door een nationale accreditatie instelling op basis van de EN 45000 serie;
- aantoonbaar beschikt over de deskundigheid, die nodig is om het railinfraproduct te kunnen beoordelen [o.a. passend accreditatiegebied];
- zelf alle metingen/beproevingen, audits, etc. heeft uitgevoerd, dan wel heeft vastgesteld dat alle metingen/beproevingen, audits, etc. zijn uitgevoerd door een instituut dat een van toepassing zijnde accreditatie heeft.

3.3 Tekst voor het productcertificaat

Op het productcertificaat moet de volgende informatie zijn vermeld:

- de aanduiding productcertificaat;
- certificaatnummer;
- de titel, het nummer en de versie van de productspecificatie [SPC];
- de naam van de producent;
- een verklaring waaruit blijkt dat de afnemer er op kan vertrouwen dat het railinfraproduct, voldoet aan de gestelde eisen;
- de datum van certificatie;
- de geldigheidsduur van het certificaat [conform de SPC];
- de naam van de Certificatie Instelling;
- eenduidige verwijzing naar het product van de producent;
- een beschrijving van het door de producent op het product aangebrachte merkteken (indien dit in de SPC is geëist).

3.4 Tekst voor het partijkeuringscertificaat

Op het partijkeuringscertificaat moet de volgende informatie zijn vermeld:

- de aanduiding partijkeuringscertificaat;
- het certificaatnummer;
- de naam van het railinfraproduct;
- de titel, het nummer en de versie van de SPC;
- de naam van de producent;
- een verklaring waaruit blijkt dat de partij wordt geacht te voldoen aan de daartoe gestelde eisen. *Noot:* zowel vanuit de SPC als de overeenkomst;
- de identificatie en de grootte van de partij;
- de grootte van de steekproef;
- de naam van de Certificatie Instelling.

4 Conflicterende of niet haalbare eisen

De opdrachtnemer is verplicht, in geval van conflicterende eisen in de Overeenkomst tussen Railinfrabeheer en de opdrachtnemer, de SPC, met de daarin genoemde normen en standaards en de Beoordelingsrichtlijn [BRL] van de Certificatie Instelling, contact op te nemen met de Opdrachtgever.

Ingeval een producent niet aan alle eisen kan voldoen, kan geen certificatie plaatsvinden.

5 Verantwoordelijkheden

5.1 Railinfrabeheer

Railinfrabeheer is er voor verantwoordelijk dat de SPC correct en volledig is.

5.2 Producent

De producent is er voor verantwoordelijk dat hij producten in overeenstemming met de SPC produceert en levert.

5.3 Opdrachtnemer

De opdrachtnemer is er voor verantwoordelijk dat aan de eisen van de SPC op aantoonbare wijze wordt voldaan. De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer is vastgelegd in de UAV, of andere, bij opdracht, van toepassing verklaarde Algemene Voorwaarden, en/of vermeld in de overeenkomst.

5.4 Certificatie Instelling

De Certificatie Instelling is verantwoordelijk voor het op de juiste gronden verstrekken van het certificaat.

5.5 Directievoerder

De directievoerder is er voor verantwoordelijk dat:

- gecontroleerd wordt of de gevraagde certificaten voldoen aan de eisen die in de hoofdstukken 3.3 en 3.4 zijn gesteld;
- gecontroleerd wordt of de mee te leveren documentatie volledig is.

6 Overgangsregeling

6.1 Algemeen

Er worden alleen regels gegeven voor de meest voorkomende situaties. Als een bepaalde situatie niet is beschreven, c.q. als een bepaalde situatie onbillijk uitpakt, dan moet contact worden opgenomen met de afdeling Productbeheer:

- Voor een reeds in gang gezet certificatie traject, c.q. voor een reeds bestaande certificatie moet dit contact worden gelegd door de Certificatie Instelling.
- Voor een nog op te starten certificatie traject moet dit contact worden gelegd door de producent.

N.B. Dit overleg is nadrukkelijk niet bedoeld om eisen aan producten te wijzigen, maar om onbillijke situaties te voorkomen.

6.2 Overgangsregels voor hanteren nieuwe Kwaliteitshandboek

- Met ingang van 1 januari 2002 moeten alle nieuw te starten certificatie trajecten worden gebaseerd op dit handboek.
- Railinfraproducten, waarvoor reeds een certificaat is afgegeven, mogen gedurende de geldigheidsduur van het certificaat worden toegepast. Als geen geldigheidsduur is gespecificeerd, dan eindigt de geldigheid van het certificaat op 01-01-2005.

6.3 Overgangsregels voor het toepassen van nieuwe SPC's

- Als een SPC wordt vernieuwd, omdat het railinfraproduct op basis van de oude SPC niet meer mag worden toegepast, dan moet certificatie opnieuw plaatsvinden op basis van de nieuwe SPC. Dit wordt dan in de SPC aangegeven.
- Als een SPC is vernieuwd en toepassing van railinfraproducten met certificaat op basis van de oude SPC zijn acceptabel, dan mag de producent deze railinfraproducten gedurende de geldigheidsduur van het certificaat blijven leveren. Dit wordt dan in de SPC aangegeven. Als geen geldigheidsduur is gespecificeerd, dan eindigt deze op 01-01-2005.

7 Revisiegegevens

- Losbladige uitgave Railinfrabeheer 0031 geheel herzien.
- par 2.5 Beckers vervangen door Valkenburg

Bijlage I Inkoopmodellen

