

## Model-Toegangsovereenkomst 2011 d.d. 1 juli 2010.

*cursieve tekst is ter toelichting opgenomen en vervalt in de te sluiten overeenkomst respectievelijk wordt daarin vervangen door alsdan specifiek gemaakte invullingen.*

De ondergetekenden:

- de [rechtsvorm] [naam spoorwegonderneming], gevestigd te [vestigingsplaats], te dezen blijkens het handelsregister rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam bevoegde vertegenwoordiger(s)], [hoedanigheid], verder te noemen de Spoorwegonderneming;

en

- de besloten vennootschap ProRail B.V., gevestigd te Utrecht, te dezen blijkens het handelsregister rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. P. Kraaijeveld, directeur Vervoer en Dienstregeling, verder te noemen de Beheerder;

gezamenlijk te noemen Partijen;

OVERWEGENDE DAT:

1. de Beheerder krachtens de op 31 december 2004 verleende Beheerconcessie, met ingang van 1 januari 2005, belast is met het beheer van de hoofdspoorwegen en de daartoe behorende spoorweginfrastructuur in Nederland;
2. de Beheerder binnen het kader van de Beheerconcessie zorg draagt voor de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de infrastructuur, voor de verdeling van de capaciteit en voor het leiden van het verkeer over de infrastructuur, zoals bedoeld in de Spoorwegwet, artikel 16 en nader omschreven in de Beheerconcessie;
3. de Beheerder daarnaast een aantal andere spoorwegen en met het spoorverkeer gerelateerde infrastructuurle voorzieningen beheert;
4. de Beheerder met de Minister van Verkeer en Waterstaat is overeengekomen de Betuweroute binnen het kader van de aan Beheerder verleende Beheerconcessie verbijzonderd te exploiteren en dat in verband daarmee de Spoorwegonderneming voor het gebruik van de Betuweroute met Beheerder een afzonderlijke toegangsovereenkomst dient af te sluiten;
5. [optioneel; alleen bij aansluiting op voorgaande overeenkomst:  
de Spoorwegonderneming in aansluiting op een eerdere overeenkomst toegang wenst te behouden tot de door de Beheerder beheerde spoorwegen, wil blijven deelnemen aan het spoorverkeer en de spoorweginfrastructuur wil blijven te gebruiken voor zijn aan het spoorverkeer en -vervoer gerelateerde bedrijfsprocessen;]
6. de Spoorwegonderneming op grond van artikel 57 Spoorwegwet gerechtigd is een toegangsovereenkomst zoals bedoeld in artikel 59 Spoorwegwet te sluiten;
7. Partijen in deze toegangsovereenkomst hun relatie met betrekking tot de toegang tot en het gebruik van de spoorwegen en de daarbij te leveren diensten nader wensen te regelen;

komen als volgt overeen:

### artikel 1 begrippen

- a. Algemene Voorwaarden: de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2011, uitgave 1 juli 2010, zoals opgenomen in Bijlage 1.
- b. Operationele Voorwaarden: de Operationele Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2011, uitgave 1 juli 2010, zoals opgenomen in Bijlage 2.
- c. Betuweroute: de spoorweg zoals gedefinieerd in de Netverklaring, bijlage 2 (lijst van begrippen), bij het begrip Betuweroute.
- d. Bijlage: de bijlage behorend en integraal deel uitmakend van deze Toegangsovereenkomst, voorzover niet anders bepaald.

# ProRail

- e. Gebruiksvergoedingen: gebruiksvergoedingen zoals bedoeld in de Spoorwegwet, artikel 62, met uitzondering van het tweede lid van dat artikel.
- f. Gemengde net: het spoorwegnet, omvattend de spoorwegen en infrastructurele voorzieningen zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 3.2.1, met uitzondering van de Betuweroute.
- g. HSL-heffing: gebruiksvergoeding zoals bedoeld in het Besluit HSL-heffing, artikel 1, onderdeel h.
- h. Hogesnelheidsnet: spoorweginfrastructuur, die krachtens het besluit HSL-heffing behoort tot de hogesnelheidslijnen die zijn uitgerust voor snelheden van tenminste 250 km per uur.
- i. Jaardienstregeling 2011: het tijdvak van zondag 12 december 2010 t/m zaterdag 10 december 2011.
- j. Netverklaring: de door de Beheerder uitgegeven Netverklaring 2011 Gemengde net, met inbegrip van de aanvullingen daarop, die bekendgemaakt zijn op de dag voorafgaand aan de dag van ondertekening van deze Toegangsovereenkomst.
- k. Toegangsovereenkomst: de onderhavige overeenkomst.

## artikel 2 werkingsfeer, rangorde

### 2.1

De werking van deze Toegangsovereenkomst strekt zich uit over het Gemengde net [*optioneel*: met uitzondering van het Hogesnelheidsnet].

### 2.2

De volgende contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit deze overeenkomst voortvloeien:

- a. de door Partijen ondertekende Toegangsovereenkomst;
- b. de Algemene Voorwaarden (Bijlage 1);
- c. de Operationele Voorwaarden (Bijlage 2);
- d. het Capaciteitsverdelingsdocument voor de jaardienstregeling 2011 (Bijlage 3);
- e. de Prestatieregelingen (Bijlage 4);
- f. het document Normgewichten en treintypen (Bijlage 5);
- g. [*optioneel*: de Meerjarige regeling tarieven goederenvervoer (Bijlage 6)].

Indien contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt bovenstaande volgorde in afdalende rangorde.

### 2.3

Bij strijdigheid tussen een bepaling uit de Toegangsovereenkomst en het gestelde in de Netverklaring prevaleert de bepaling uit de Toegangsovereenkomst voor zover de Beheerder bevoegd is af te wijken van het gestelde in de Netverklaring.

## artikel 3 diensten

### 3.1

Voor de duur van deze Toegangsovereenkomst verleent de Beheerder aan de Spoorwegonderneming toegang tot de spoorwegen die volgens artikel 2 binnen de werkingsfeer van deze Toegangsovereenkomst vallen, alsmede het recht om die spoorwegen te gebruiken binnen de met de Spoorwegonderneming overeengekomen capaciteit zoals vermeld in Bijlage 3.

### 3.2

De in lid 1 bedoelde gebruiksrechten omvatten de navolgende onderdelen en diensten: *in alle gevallen de dienst gebruiksrecht treinpad; overig diensten naar keuze; niet van toepassing zijnde regels worden niet opgenomen in de individuele overeenkomst*

Dienstengroep "Netwerk en Treinpad"	
	Gebruiksrecht treinpad, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.2.1
	Dienst Buitengewoon Vervoer, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.2.2
	Gebruiksrecht bovenleiding, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.2.3

Dienstengroep "Transfer"	
	Gebruiksrecht transfervoorzieningen, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.3.1
Dienstengroep "Reisinformatie"	
	Dienst leveren reisinformatie, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.4.1, met <i>optionele</i> onderdelen yyy
Dienstengroep "Emplacementen"	
	Gebruiksrecht opstel- en rangeersporen, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.1
	Gebruiksrecht laad- en losplaatsen, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.2
	Gebruiksrecht tankfaciliteiten, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.3
	Gebruiksrecht depotvoedingen, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.4
	Gebruiksrecht treinvoorverwarming, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.5
	Gebruiksrecht vulhydranten, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.6
	Gebruiksrecht servicekasten, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.7
	Gebruiksrecht rembeproevingkasten zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.8
	Gebruiksrecht in- en uitstapvoorzieningen zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.9
	Gebruiksrecht servicewegen- en paden zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.10
	Gebruiksrecht faecalieënafvoer zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.5.11
Dienstengroep "Informatie"	
	Gebruiksrecht Infra-Atlas zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.1.1; het gebruiksrecht omvat de dienst typen 1 en 2 [ <i>optioneel</i> : en 3]
	Gebruiksrecht DONNA zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.1.2
	Gebruiksrecht EMMA zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.1.3
	Gebruiksrecht RADAR zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.1.4
	Gebruiksrecht ISVL zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.1.5
	Gebruiksrecht Pathfinder zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.1.6
	Gebruiksrecht VIEW en VKL-IS, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.2.1; het gebruiksrecht VIEW wordt verleend in de categorie <i>brons/zilver</i>
	Gebruiksrecht spoor- en wegwijzers, zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.2.2
	Gebruiksrecht baanvakvideo's zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.2.3
	Gebruiksrecht GSM-R Voice, onder de voorwaarden als omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.2.4.
	Gegevenslevering TSB zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.2.5
	Gegevenslevering realisatie treindienst (feiten), zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.3.1
	Gegevenslevering realisatie treindienst (monitoring), zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.3.2
	Gegevenslevering realisatie treindienst (Replay), zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.6.3.3

## artikel 4 capaciteit

De capaciteit die aan de Spoorwegonderneming is verdeeld voor de Jaardienstregeling 2011 omvat treinpaden en opstelsporen, en is nader omschreven in Bijlage 3.

Voor zover de capaciteit onder beperkende voorwaarden is verdeeld, zijn die beperkingen vermeld in Bijlage 3.

*Optioneel*: De aan de Spoorwegonderneming verdeelde capaciteit in treinpaden omvat:

Treinserie	traject	Aantal treinkilometer

## artikel 5 gebruiksvergoedingen

### 5.1

Over de periode van 12 december 2010 tot en met 31 december 2010 worden de Gebruiksvergoedingen berekend op basis van de tarieven en methoden zoals van toepassing op 11 december 2010.

### 5.2 Gebruiksvergoedingen

De Gebruiksvergoedingen worden berekend met inachtneming van het daaromtrent bepaalde in de Netverklaring, paragrafen 6.2.4 t/m 6.3.6, met inbegrip van de in die paragrafen omschreven vergoedingen voor gebruik buiten de overeengekomen gebruiksrechten en/of capaciteiten.

#### 5.2.1 Tarieven Gebruiksvergoedingen

De vergoedingen voor de toegang tot en het gebruik van de spoorweginfrastructuur worden bepaald door de in onderstaande tabellen vermelde tarieven per dienst/klasse te vermenigvuldigen met de gebruiksomvang in die dienst/klasse, uitgedrukt in de daarbij aangegeven gebruikseenheden.

*[voor ondernemingen die gebruik maken van de subsidieregeling voor goederenvervoer:]*

##### 5.2.1.1 Tarieven goederenverkeer

De vergoedingen voor de toegang tot en het gebruik van de spoorweginfrastructuur worden bepaald met inachtneming van de meerjarige subsidieregeling zoals opgenomen in Bijlage 6, zodanig dat voor de dienst 'gebruiksrecht treinpad' in combinatie met de diensten 'gebruiksrecht opstel- en rangeersporen' en 'gebruiksrecht los- en laadplaatsen' de navolgende nettotarieven worden gefactureerd voor treinen die op basis van de bij het treinnummer vermelde rijkarakteristiek als goederentrein of daarmee samenhangende losse locomotief gelden.

*[toepassing van tabel A of tabel B aankruisen]*

☐ staffeltabel A		
Tarieven per treinkilometer per tonnageklasse		
tot	275 t	€ 0,916
275 t	750 t	€ 2,011
750 t	3000 t	€ 2,155
3000 t	en hoger	€ 2,808

☐ staffeltabel B		
Tarieven per treinkilometer per tonnageklasse		
losse loc		€ 0,812
tot	275 t	€ 1,623
275 t	750 t	€ 1,942
750 t	1600 t	€ 2,011
1600 t	3000 t	€ 2,155
3000 t	en hoger	€ 4,418

De vergoeding voor de dienst 'gebruik bovenleiding' wordt bepaald met inachtneming van de meerjarige subsidieregeling zoals opgenomen in Bijlage 6, waarbij het netto-tarief volgens onderstaande tabel te vermenigvuldigen is met de toe te rekenen stroomafname via de bovenleiding in kWh.

Tarieven per kWh	
gebruik bovenleiding	€ 0,030225

## ProRail

[voor ondernemingen die niet gebruik maken van de subsidieregeling voor goederenvervoer alsmede voor besloten personenvervoer door goederenvervoerders:]

### 5.2.1.2 Tarieven overig verkeer

Voor ondernemingen die gebruik maken van het goederentarifief wordt ten behoeve van hun besloten personenvervoer en/of hun eigen vervoer opgenomen:

Voor treinen waarvoor de subsidieregeling goederenvervoer niet van toepassing is die niet die op grond van hun bij het treinnummer vermelde rijkaracteristiek worden aangemerkt als goederentreinen of daarmee samenhangende losse locomotieven worden de volgende tarieven toegepast:

Dienstengroep rijden treinen:	
Gebruiksrecht treinpad	€ 0,5671 per treinkilometer + € 0,001989 per tonkilometer; het tarief wordt toegepast op gerealiseerd gebruik volgens ProRail-systemen
Gebruiksrecht buitengewoon vervoer	Bij standaardregelingen kostenloos; bij maatwerkregelingen vergoeding per geval overeen te komen
Gebruiksrecht bovenleiding	€ 0,030499 per kilowattuur

Dienstengroep transfer (tarief per haltering); stationsklasse-indeling cf. Netverklaring 2011, bijlage 25; treintype-indeling cf. Bijlage 5; het tarief wordt toegepast op gerealiseerd gebruik volgens ProRail-systemen.	treintype A	treintype B	treintype C
Gebruiksrecht transfervoorzieningen stationsklasse kathedraal	€ 3,71	€ 4,95	€ 6,19
Gebruiksrecht transfervoorzieningen stationsklasse mega	€ 2,58	€ 3,43	€ 4,29
Gebruiksrecht transfervoorzieningen stationsklasse plus	€ 1,97	€ 2,63	€ 3,29
Gebruiksrecht transfervoorzieningen stationsklasse basis	€ 1,32	€ 1,76	€ 2,19
Gebruiksrecht transfervoorzieningen stationsklasse halte	€ 0,59	€ 0,79	€ 0,98

Dienstengroep Reisinformatie.	
Levering van reisinformatie	€ yyy,yy, volgens Bijlage xxx

Dienstengroep emplacementsen	
gebruiksrecht opstel- en rangeersporen (op basis van overeengekomen gebruik); <ul style="list-style-type: none"> <li>de spoorlengte waarvoor capaciteit is aangevraagd en overeengekomen is per type en per dagsoort/tijdvak opgenomen in Bijlage 3;</li> <li>tijdsduurafhankelijke afwijkingen van de basistarieven worden bepaald volgens Netverklaring 2011, paragraaf 6.3.4.1;</li> </ul>	Basistarieven per jaar: <ul style="list-style-type: none"> <li>Voor centraal beveiligd gebied): € 51,18/m'</li> <li>Voor niet-centraal beveiligd gebied € 38,51/m'</li> </ul> <i>Optioneel:</i> Het gebruiksrecht voor de volgens Bijlage 3 voor het dienstregelingjaar 2011 aan de spoorwegonderneming verdeelde capaciteit van opstelsporen bedraagt € xxxx / jaar.
gebruiksrecht laad- en losplaatsen,, tankfaciliteiten, depotvoedingen, reinvoerverwarming, vulhydranten, servicekasten, rembeproevingkasten, in- en uitstapvoorzieningen en servicewegen	De vergoeding voor gebruik van voorzieningen die beschikbaar zijn bij bekendmaking van de netverklaring is inbegrepen in de gebruiksvergoeding voor het gebruiksrecht opstel- en rangeersporen
gebruiksrecht faecaliënafvoer <ul style="list-style-type: none"> <li>Het overeengekomen gebruik is beperkt tot de voorzieningen te ....</li> </ul>	(de vergoeding omvat de kosten van het onderhoudscontracten van de betrokken faecaliënafvoervoorzieningen)

### 5.2.2 Facturering Gebruiksvergoedingen

De Beheerder factureert de Gebruiksvergoedingen per kalendermaand bij wijze van voorlopige factuur telkens op de 1<sup>e</sup> van de desbetreffende maand. Voor de op gerealiseerd gebruik gebaseerde Gebruiksvergoedingen wordt de voorlopige factuur gebaseerd op een schatting van de voor die maand voorziene gebruiksomvang. De eindafrekening volgt na afloop van de desbetreffende maand.

## 5.3 HSL-heffing

Voor het gebruik van het Hogesnelheidsnet wordt een HSL-heffing in rekening gebracht, die wordt vastgesteld overeenkomstig het Besluit HSL-heffing.

Een HSL-heffing van nihil wordt overeengekomen voor het aantal treinkilometers dat is toe te rekenen aan paden die de Spoorwegonderneming vanwege toepassing van artikel 23 Besluit spoorverkeer niet heeft kunnen gebruiken, of dat is toe te rekenen aan paden die de Spoorwegonderneming vanwege door de Beheerder krachtens artikel 23 Besluit spoorverkeer in verband met infrastructurele defecten van het hogesnelheidsnet ingestelde snelheidsbeperkingen slechts met een vertraging van meer dan 10 minuten heeft kunnen gebruiken.

Van toepassing van artikel 23 Besluit spoorverkeer zoals hiervoor bedoeld is sprake in de volgende gevallen:

- a. in geval van snelheidsbeperkingen in verband met infrastructurele defecten van het hogesnelheidsnet, als via seinen of via aanwijzingen zoals bedoeld in artikel 23 Besluit spoorverkeer juncto hoofdstuk 6 Regeling spoorverkeer beperkingen ten opzichte van de ter plaatse geldende baanvaknelheid van het hogesnelheidsnet aan de bestuurder worden aangekondigd;
- b. in geval van niet kunnen gebruiken van treinpaden, als
  - i. (al dan niet aangekondigd) aan de trein een treinpad via een ander baanvak wordt geboden dan het overeengekomen treinpad via het hogesnelheidsnet,
  - ii. een met de Spoorwegonderneming overeengekomen treinpad over het hogesnelheidsnet door de Beheerder niet beschikbaar wordt gesteld.
  - iii. de Spoorwegonderneming op verzoek van de Beheerder instemt met het intrekken door de Beheerder van een met de Spoorwegonderneming overeengekomen treinpad via het hogesnelheidsnet ten gunste van dringende herstelwerkzaamheden in verband met (dreigende) storingen.

### 5.3.1. tarieven HSL-heffing

Het voorlopig tarief van de HSL-heffing bedraagt tot en met 31 december 2010 € 67,75 per treinkilometer afgelegd op het hogesnelheidsnet, en vanaf 1 januari 2011 € xxxx per treinkilometer afgelegd op het hogesnelheidsnet. Na afloop van het kalenderjaar wordt het definitieve tarief van de HSL-heffing bepaald, waarna afrekening volgt met verrekening van hetgeen op basis van het voorlopig tarief in rekening is gebracht.

### 5.3.2 facturering HSL-heffing

De Beheerder factureert de HSL-heffing na afloop van elke kalendermaand op grond van een voorlopig tarief. De eindafrekening op grond van het definitieve tarief van de HSL-heffing volgt na afloop van het kalenderjaar.

## 5.4 *optioneel*

In facturen van de Beheerder in verband met de diensten, die door de Beheerder worden geleverd vanwege deze Toegangsovereenkomst, wordt steeds het door de Spoorwegonderneming verstrekte opdrachtnummer <invullen> vermeld, onder welk nummer de facturen voor deze diensten in de administratie van de Spoorwegonderneming worden verwerkt.

## **artikel 6 prestaties en prestatieregelingen**

### 6.1

De Beheerder spant zich ervoor in, de overeengekomen diensten te leveren en de Spoorwegonderneming tijdig te informeren omtrent al wat voor de uitvoering van de Toegangsovereenkomst van belang is.

De Beheerder spant zich ervoor in, dat de hoofdspoorweginfrastructuur in goede staat verkeert en geschikt is voor het verkeer of ander gebruik waarvoor zij bestemd is, waaronder in elk geval wordt verstaan dat de hoofdspoorweginfrastructuur veilig en doelmatig bereden kan worden zonder overmatige slijtage aan spoorvoertuigen, en dat de transfervoorzieningen toegankelijk en sociaal veilig zijn.

### 6.2

De Spoorwegonderneming spant zich ervoor in de Beheerder om tijdig te informeren omtrent al wat voor de uitvoering van de Toegangsovereenkomst van belang is en om de spoorweginfrastructuur te

gebruiken binnen de overeengekomen capaciteitsverdeling met daarvoor geschikte treinsamenstellingen.

## 6.3

Partijen komen toepassing overeen van de navolgende en in Bijlage 4 nader uitgewerkte prestatieregelingen:

- voor de dienstengroep "Rijden treinen": [stille treinkilometers, *nader in te vullen*]
- voor de dienstengroep "Transfer reizigers": [*nader in te vullen*]
- voor de dienstengroep "Reisinformatie": [*nader in te vullen*]
- voor de dienstengroep "Emplacementen": [*nader in te vullen*]

## artikel 7 algemene en operationele voorwaarden

### 7.1

Op deze Toegangsovereenkomst zijn, onverminderd het bepaalde bij of krachtens de Spoorwegwet en met uitsluiting van andere algemene voorwaarden, de Algemene Voorwaarden van toepassing.

### 7.2 optioneel

In aanvulling op artikel 16 en 17 van de Algemene Voorwaarden wordt overeengekomen:

- a. het maximaal aan de Spoorwegonderneming op basis van artikel 16 Algemene Voorwaarden 2011 te vergoeden bedrag bedraagt per schadegeval zoals bedoeld in de Algemene Voorwaarden 2011, behoudens opzet en/of bewust roekeloos handelen, € xxx;
- b. het maximaal aan de Beheerder op basis van artikel 17 Algemene Voorwaarden te vergoeden bedrag bedraagt per schadegeval zoals bedoeld in de Algemene Voorwaarden, behoudens opzet en/of bewust roekeloos handelen, € xxx.

*Toelichting:*

*De in lid a en b te vermelden bedragen "xxx" zijn aan elkaar gelijk en bedragen tenminste € 100.000.000 (honderd miljoen Euro)*

### 7.3

Op het gebruik door de Spoorwegonderneming van de spoorwegen die volgens artikel 2 binnen de werkingssfeer van deze Toegangsovereenkomst vallen alsmede de daarbij door de Beheerder te verlenen diensten zijn de Operationele Voorwaarden van toepassing.

## artikel 8 looptijd

### 8.1

Deze Toegangsovereenkomst gaat in op 12 december 2010 te 00.00 uur en loopt tot en met 10 december 2011 te 24.00 uur.

### 8.2

De Spoorwegonderneming kan deze Toegangsovereenkomst beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden.

### 8.3

De Beheerder kan deze Toegangsovereenkomst uitsluitend beëindigen met inachtneming van het daaromtrent bepaalde in de Algemene Voorwaarden.

## artikel 9 contractbeheer

### 9.1

Partijen wijzen voor de uitvoering van deze Toegangsovereenkomst elk een contractbeheerder aan, en wel:

	Spoorwegonderneming	Beheerder
naam		
functie		
postadres		
plaats		
bezoekadres		
plaats		
telefoon (vast)		
telefoon (mobiel)		
email		
fax		

### 9.2

Correspondentie over de uitvoering van deze Toegangsovereenkomst wordt geadresseerd aan de contractbeheerder van de wederpartij, tenzij tussen contractbeheerders voor één of meerdere onderwerpen andere functionarissen zijn overeengekomen.

## artikel 10 geschillen

### 10.1

Op deze Toegangsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

### 10.2

Klachten en geschillen over de uitvoering van deze Toegangsovereenkomst worden behandeld volgens de Algemene Klachten- en Geschillenregeling ProRail, zoals opgenomen in bijlage 4 bij de Netverklaring.

## artikel 11 Bijlagen

Van deze Toegangsovereenkomst maken ook deel uit de hieronder genoemde Bijlagen:

- Bijlage 1: Algemene Voorwaarden
- Bijlage 2: Operationele Voorwaarden
- Bijlage 3: Capaciteitsverdelingsdocument voor de jaardienstregeling 2011
- Bijlage 4: Prestatieregelingen
- Bijlage 5: Normgewichten en treintypen
- Bijlage 6: Meerjarige regeling tarieven goederenvervoer

*optioneel:*

- Bijlage nn1: *[nader in te vullen]*

## Ondertekening

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

[naam spoorwegonderneming]

ProRail B.V.

Utrecht, ... .. 2010

Utrecht, ... .. 2010

[naam ondertekenaar]  
[functie ondertekenaar]

drs. P. Kraaijeveld  
directeur Vervoer en Dienstregeling

# **ProRail**

## **Bijlage 1: Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2011**

*[invoegen: Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2011]*

# **ProRail**

## **Bijlage 2: Operationele Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2011**

*[Invoegen: Operationele Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2011]*

## Bijlage 3: Capaciteitsverdelingsdocument voor de jaardienstregeling 2011

*Invoegen; omvat:*

- *verdelingsbrief;*
- *capaciteit paden: [alleen tbv OSS-aanvragers:] ondernemingsspecifieke opgave van aan de Spoorwegonderneming verdeelde paden; [voor overige aanvragers:] bestandsverwijzingen;*
- *stationaire capaciteit lokaal: voor CBG: bestandsverwijzing,*
- *stationaire capaciteit lokaal voor NCBG: document of CD-verwijzing*
- *Onderhoudsrooster: document- of CD-verwijzing*
- *GIO's en KIO's: documentverwijzing*

*Opnemen: in het capaciteitsverdelingsdocument is in de opgave van verdeelde opstelcapaciteit steeds uitdrukkelijk vermeld, in welke gevallen de afrekening van de gebruiksvergoeding niet plaats vindt op basis van lengte en kenmerken van de verdeelde capaciteit maar op basis van de lengte en kenmerken van de aangevraagde capaciteit, in verband met opgetreden concurrentie tussen het onderhoudsrooster en de aangevraagde opstelcapaciteit.*

*Voorts de toepassing van toeslagen wegens schaarse capaciteit zoals bepaald bij de capaciteitsverdeling.*

*Opstelsporen: inclusief opgave van sporen voor gebruik in verband met de uitvoering van een door ProRail gegeven opdracht*

## Bijlage 4: Prestatieregelingen

Partijen komen de toepassing van de in artikel 6.3 van deze Toegangsovereenkomst aangegeven prestatieregelingen overeen.

### regeling 1. **Prestatieregeling Toename stille kilometers.**

Beheerder komt met de Spoorwegonderneming overeen dat de Spoorwegonderneming deelneemt aan de prestatieregeling met betrekking tot stille wagen/bakkilometers. Deze regeling houdt in dat de Spoorwegonderneming een bonus krijgt voor het verminderen van de geluidemissie door spoorverkeer door te rijden met stilgemaakt materieel.

De bonus bedraagt € 0,04 per bakkilometer/wagenkilometer gereden met materieel dat is stilgemaakt, met een maximum van 120.000 kilometer totaal per bak gedurende de looptijd van de regeling. Onder stilgemaakt materieel wordt verstaan: materieel dat reeds voor 1-1-2008 in dienst gesteld is en dat na 1-1-2008 blijvend is omgebouwd naar een stil remsysteem. Onder stil remsysteem wordt verstaan een remsysteem dat gebruik maakt van K-blokken, LL-blokken, of minstens gelijkwaardig. Deelnemende bakken/wagens moeten vooraf op materieelnummer worden aangemeld bij de Beheerder. Bonussen worden gedurende maximaal 2 aaneengesloten jaren aan een specifieke bak toegekend.

De bonus wordt verrekend met de gebruiksvergoedingsfactuur. De spoorwegonderneming verstrekt de informatie die nodig is om de bonus te kunnen bepalen, te weten: per vooraf aangemelde bak/wagen een opgave van het aantal in Nederland gereden kilometers, met een specificatie naar rit met datum, treinnummer en aantal kilometers in Nederland of een andere, met de Beheerder overeengekomen gelijkwaardige specificatie. De Beheerder zal steekproefsgewijs controle op ombouw en opgegeven kilometers uitvoeren.

## Bijlage 5: Normgewichten en treintypen

Tabel met normgewichten en treintypen per rijkarakteristiek voor Spoorwegonderneming <xxx>.

<tabel invoegen, specifiek per spoorwegonderneming>

Karakteristieken met een (\*) hebben betrekking op reizigerstreinen.

Voor reizigerstreinen is bij haltingen op reizigersstations de gebruiksvergoeding voor de dienst 'gebruiksrecht transfervoorzieningen' verschuldigd volgens het tarief, behorende bij het treintype dat in onderstaande tabel per treinnummerreeks is aangegeven.

<tabel invoegen, specifiek per spoorwegonderneming>

## Bijlage 6: Meerjarige regeling tarieven goederenvervoer

Met betrekking tot de verdeling van de door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat verleende overgangssubsidie voor het goederenvervoer heeft de Beheerder in overleg met Spoorwegondernemingen meerjarige regelingen opgesteld voor de periode 2008-2011, waarin is bepaald op welke wijze het beschikbare subsidiebedrag wordt verdeeld over de rechthebbenden.

1. De subsidie wordt in de facturering van de gebruiksvergoedingen verwerkt, zodanig dat:
  - a. voor de combinatie van de dienst 'leveren treinpad' (Basistoegangspakket) en de dienst 'opstellen en rangeren' na aftrek van de subsidie de onderstaande nettotarieven per treinkilometer worden gehanteerd. De tarieven in onderstaande tabel zijn nominaal en reeds geïndexeerd voor prijspeilontwikkelingen.  
In de Toegangsovereenkomst wordt vastgelegd of de Spoorwegonderneming kiest voor toepassing van staffeltabel A of staffeltabel B:

Tarief per treinkilometer in onderscheiden tonnageklassen (gemengde net)									
tonnageklasse	jaar	staffeltabel A				staffeltabel B			
		2008	2009	2010	2011	2008	2009	2010	2011
losse loc		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 0,627	€ 0,683	€ 0,745	€ 0,812
tot 275		€ 0,769	€ 0,815	€ 0,864	€ 0,916	€ 1,254	€ 1,366	€ 1,489	€ 1,623
275 750		€ 1,323	€ 1,521	€ 1,749	€ 2,011	€ 1,311	€ 1,495	€ 1,704	€ 1,942
750 1600		€ 1,346	€ 1,574	€ 1,842	€ 2,155	€ 1,323	€ 1,521	€ 1,749	€ 2,011
1600 3000		€ 1,346	€ 1,574	€ 1,842	€ 2,155	€ 1,346	€ 1,574	€ 1,842	€ 2,155
3000 en hoger		€ 1,438	€ 1,797	€ 2,246	€ 2,808	€ 1,610	€ 2,254	€ 3,156	€ 4,418

- b. voor de dienst 'gebruiksrecht bovenleiding' na aftrek van de subsidie een nettotarif van € 0,029778 per kWh wordt gehanteerd.
2. De tarieven per treinkilometer gelden ongeacht de totale verkeer- en vervoervolumes in het segment railgoederenvervoer op het ProRail beheergebied (exclusief Betuweroute) in de periode 2008 tot en met 2011.
3. Ten aanzien van het gestelde in het vorige lid geldt dat de tarieven gelden exclusief potentiële prijsstijgingen of prijsdalingen in 2009 e.v. veroorzaakt door niet door Partijen te beïnvloeden autonome mutanten zoals bijvoorbeeld wet- en regelgeving die wijzigen na sluiten van de Toegangsovereenkomst. Indien deze zich voordoen zullen additionele afspraken gemaakt worden om deze kostenstijgingen te vermijden en/of de tarieven te wijzigen.

De tarieven genoemd in voorgaande tabel zijn exclusief eventueel overeengekomen en overeen te komen kwaliteitsverbeteringen van het spoorwegnet ten opzichte van 31 december 2007 die een investering van de Beheerder vergen. Deze zullen per business case door de Beheerder worden afgewogen tegen de opbrengsten in combinatie met financiering, waarbij het mogelijk is dat er (op delen van het spoorwegnet) een hoger of lager tarief geldt dan in de tabel is weergegeven.