

# Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2011

versie 01 juli 2010

## Titel I. Algemene bepalingen

### Artikel 1. Definities

Voor de toepassing van de Algemene Voorwaarden wordt verstaan onder:

1. "Algemene Voorwaarden": deze algemene voorwaarden.
2. "Bedrijfsvergunning": de vergunning als bedoeld in artikel 28 Spoorwegwet.
3. "Behandelingskosten": extra bureau- en communicatiekosten, administratiekosten ter afhandeling van het Schadegeval, kosten van herplanning van de bedrijfsproductie en de kosten van personeel dat extra benodigd is gedurende de tijd dat het schadeveroorzakend voorval de normale bedrijfsproductie belemmert. De Behandelingskosten zijn –tenzij anders bepaald- gerelateerd aan het schadebedrag, dat voor de bepaling van de Behandelingskosten bestaat uit persoonschade (letsel en overlijden), zaakschade, ladingschade, kosten voor berging en bereddering, deskundigenkosten alsmede Out of pocket kosten, en wel zoals in navolgende tabel is aangegeven:

| Schadebedrag                      | Behandelingskosten        |
|-----------------------------------|---------------------------|
| € 0,- tot € 100.000,-             | 2,5% van het schadebedrag |
| > € 100.000,- tot € 250.000,-     | 2,0% van het schadebedrag |
| > € 250.000,- tot € 1.000.000,-   | 1,5% van het schadebedrag |
| > € 1.000.000,- tot € 5.000.000,- | 1,0% van het schadebedrag |
| > € 5.000.000,-                   | werkelijke kosten         |

4. "Beheerder": de houder van een concessie zoals bedoeld in artikel 16, eerste lid Spoorwegwet.
5. "Concessie": de concessie als bedoeld in artikel 16, eerste lid Spoorwegwet.
6. "Derde": elke andere natuurlijke – en/of rechtspersoon dan de Beheerder, de Spoorwegonderneming danwel hun Hulppersonen.
7. "Hulp persoon": de ondergeschikte of andere natuurlijke – en/of rechtspersoon, van wier diensten de Spoorwegonderneming of de Beheerder gebruik maakt als bedoeld in boek 6 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: BW).
8. "Inzetcertificaat": het certificaat als bedoeld in artikel 36 lid 4 Spoorwegwet.
9. "Goedkeuringscertificaat": het certificaat als bedoeld in de artikelen 36 en 37 Spoorwegwet juncto de artikelen 4 en 6 Besluit keuring spoorvoertuigen.
10. "Minister": de minister van Verkeer en Waterstaat.
11. "Netverklaring": de geldende netverklaring als bedoeld in artikel 58 Spoorwegwet, inclusief de Aanvullingen op die Netverklaring die zijn bekendgemaakt tot en met de dag vóór de dag van ondertekening van de Toegangsovereenkomst.
12. "Operationele Voorwaarden": de Operationele Voorwaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Toegangsovereenkomst;
13. "Out of pocket kosten": de kosten van vervangend vervoer binnen Nederland en vergoedingen die de Spoorwegonderneming uit hoofde van wettelijke regelingen gehouden is uit te keren aan de direct bij het Schadegeval betrokken reizigers en/of verladere, alsmede de per saldo additionele Gebruiksvergoedingen vanwege de andere dan oorspronkelijk geplande rijweg. Onder direct bij het Schadegeval betrokken reizigers en/of verladere wordt verstaan de reizigers en/of verladere die gebruik maken van het spoorvoertuig dat bij het Schadegeval betrokken is en de reizigers en/of verladere die gebruik maken van spoorvoertuigen die een zelfde mate van hinder ondervinden van het schadegeval in die zin dat de gevolgen van het Schadegeval voor de betrokken reizigers en/of verladere van deze spoorvoertuigen dezelfde zijn en op een zelfde manier verholpen zijn.
14. "Partij": de Beheerder of de Spoorwegonderneming.
15. "Partijen": de Beheerder en de Spoorwegonderneming.
16. "Proefattest": het attest als bedoeld in artikel 34 Spoorwegwet.
17. "Schadegeval": een schade of een reeks van schades als gevolg van één en dezelfde oorzaak.
18. "Spoorvoertuig": een voertuig bestemd voor het verkeer over spoorwegen.
19. "Spoorwegen": spoorwegen en daartoe behorende spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 1 onder c van de Spoorwegwet in beheer bij de Beheerder, alsmede andere infrastructurele voorzieningen die gerelateerd zijn aan het spoorverkeer en in beheer bij de Beheerder, omschreven in de Netverklaring paragraaf 3.2.1.
20. "Spoorwegonderneming": een spoorwegonderneming als bedoeld in artikel 1 sub f Spoorwegwet zijnde de wederpartij van de Beheerder bij de Toegangsovereenkomst.
21. "Spoorwegwet": wet van 23 april 2003 houdende nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Staatsblad 2003, 264) zoals nadien gewijzigd.
22. "Toegangsovereenkomst": de overeenkomst, inclusief de daarbij behorende bijlagen, als bedoeld in artikel 59 Spoorwegwet.
23. "Toerekenbaar": te wijten aan de schuld of aan een oorzaak die krachtens wet, regelgeving of aan in het verkeer geldende opvattingen voor rekening en risico komt van de schadeveroorzakende partij.
24. "Veiligheidsattest": het attest als bedoeld in artikel 32 Spoorwegwet.

25. "Wet personenvervoer 2000": wet van 6 juli 2000, houdende nieuwe regels omtrent het openbaar vervoer, besloten busvervoer en taxivervoer (Staatsblad 2000, 314) zoals nadien gewijzigd.

## **Artikel 2. Toegangsovereenkomst, Algemene Voorwaarden, Operationele Voorwaarden en Netverklaring**

1. De contractuele rechtsverhouding tussen Partijen betreffende de toegang tot en het gebruik van de Spoorwegen is vastgelegd in de Toegangsovereenkomst, de Algemene Voorwaarden en de Operationele Voorwaarden .
2. Door Partijen overeengekomen aanvullingen en/of afwijkingen op de Algemene Voorwaarden en/of op de Operationele Voorwaarden, binden Partijen slechts voor zover deze schriftelijk in de Toegangsovereenkomst zijn vastgelegd.
3. In de Toegangsovereenkomst wordt opgenomen wie namens de Spoorwegonderneming en wie namens de Beheerder optreedt als contractbeheerder. Partijen kunnen in de Toegangsovereenkomst tevens categorieën van functionarissen benoemen die bevoegd zijn namens hen uitvoering te geven aan de Toegangsovereenkomst.
4. In de Toegangsovereenkomst kan de wijze waarop wordt omgegaan met klachten over operationele aangelegenheden nader overeengekomen worden.

## **Artikel 3. Wijzigingsprocedure Toegangsovereenkomst, Operationele Voorwaarden en/of Algemene Voorwaarden**

1. Een verzoek tot wijziging van de Toegangsovereenkomst, Algemene Voorwaarden en/of Operationele Voorwaarden welk wijzigingsvoorstel niet dwingend voortvloeit uit wet- en/of regelgeving dan wel een gerechtelijke of arbitrale uitspraak, wordt schriftelijk gedaan en bevat in ieder geval een beschrijving van de voorgestelde wijziging(en) en de gevolgen van de wijziging(en) voor de rechten en plichten van Partijen. De Beheerder beoordeelt in ieder geval of door de Spoorwegonderneming voorgestelde wijziging(en) non-discriminatoire is (zijn) jegens andere gerechtigden als bedoeld in artikel 57 Spoorwegwet.
2. Partijen spannen zich in om uiterlijk binnen dertig kalenderdagen na ontvangst van een wijzigingsvoorstel tot overeenstemming te komen.
3. Wijziging van de Toegangsovereenkomst, Algemene Voorwaarden en/of Operationele Voorwaarden kan uitsluitend plaatsvinden door middel van een door Partijen ondertekende schriftelijke aanvulling op de Toegangsovereenkomst.
4. Indien krachtens wet- of regelgeving, de Concessie of gerechtelijke of arbitrale uitspraak de Toegangsovereenkomst, de Algemene Voorwaarden en/of de Operationele Voorwaarden dienen te worden gewijzigd, zal de Beheerder, indien daartoe in staat gesteld, vooraf overleg voeren met de wet- of regelgever of de concessieverlener, c.q. verweer voeren in de gerechtelijke of arbitrale procedure, en zich daarbij inspannen om de voor Partijen mogelijk nadelige gevolgen zoveel als mogelijk te voorkomen of te beperken. In geval van een wijziging doet de Beheerder daarvan schriftelijk mededeling aan de Spoorwegondernemingen onder toevoeging van een voorstel voor wijziging. De Beheerder doet dit voorstel met inachtneming van de redelijke belangen van de Spoorwegondernemingen en spant zich in om eventuele voor de Spoorwegondernemingen nadelige gevolgen van de wijziging zoveel als mogelijk te voorkomen of te beperken. Indien de Spoorwegondernemingen niet instemmen met de voorgestelde wijziging is de Beheerder desondanks gerechtigd de voorgestelde wijziging eenzijdig vast te stellen.
5. In spoedeisende gevallen kan bij toepassing van het voorafgaande lid het in dit lid voorgeschreven overleg en voorstel tot wijziging achterwege blijven.

## **Artikel 4. Vernietiging bepalingen**

Bij een rechtens onaantastbare vernietiging van één of meerdere bepalingen uit de Toegangsovereenkomst, de Algemene Voorwaarden, dan wel de Operationele Voorwaarden door een daartoe bevoegde instantie, dien(en)t deze bepaling(en) te worden vervangen door een bepaling of bepalingen die zoveel mogelijk overeenkom(en)t met de oorspronkelijke bedoeling van Partijen. Vernietiging van één of meerdere bepalingen tast de geldigheid van de overige bepalingen niet aan.

## **Titel II. Informatie en geheimhouding**

### **Artikel 5. Informatieverstrekking**

1. Partijen stellen elkaar in kennis van elke gebeurtenis die nakoming van de essentiële verplichtingen uit de Toegangsovereenkomst zou kunnen verhinderen, waaronder in elk geval moet worden verstaan iedere relevante wijziging, schorsing en intrekking van de Beheerconcessie van de Beheerder dan wel het Veiligheidsattest en/of de Bedrijfsvergunning van de Spoorwegonderneming.
2. Partijen komen in de Toegangsovereenkomst overeen op welke wijze (waaronder mede begrepen tijdstip en frequentie) de Spoorwegonderneming de gegevens levert als bedoeld in paragraaf 2.9 van de Netverklaring alsmede welke overige informatie en/of gegevens zij elkaar leveren in het kader van de uitoefening van hun werkzaamheden.
3. Partijen informeren elkaar tijdig indien zij over andere informatie dan bedoeld in het vorige lid beschikken en waarvan zij weten of in redelijkheid behoren te weten dat de Spoorwegonderneming dan wel de Beheerder deze informatie nodig heeft voor het naar behoren uitvoeren van de Toegangsovereenkomst.

4. Indien één der Partijen schade lijdt als gevolg van gedragingen van een Derde of een Hulppersoon verlenen Partijen elkaar, indien mogelijk en voor zover redelijkerwijs te verlangen, medewerking bij het achterhalen van de identiteit van deze Derde of Hulppersoon.
5. De Spoorwegonderneming verstrekt aan de Beheerder om niet informatie die de Beheerder nodig heeft:
  - a. voor het opstellen van een ontwerp-geluidbelastingkaart als bedoeld in artikel 7 van richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (Pb EG L 189) met betrekking tot de geluidsbelasting vanwege de hoofdspoorwegen;
  - b. om de voor Nederland geldende verplichtingen na te leven van Verordening (EG) nr. 91/2003 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 16 december 2002 betreffende de statistieken van het spoorvervoer (PbEG L 14).

#### **Artikel 6. Geheimhouding**

1. Partijen zijn verplicht tot geheimhouding van de van elkaar ontvangen gegevens die als vertrouwelijk zijn medegedeeld of waarvan het vertrouwelijke karakter begrepen moest worden.
2. In het kader van de uitvoering van de Toegangsovereenkomst ontvangen informatie dient alleen gebruikt te worden voor de doeleinden waarvoor zij werd verstrekt.
3. Partijen verstrekken de Toegangsovereenkomst, een deel daarvan of daaruit voortvloeiende gegevens, niet aan Derden zonder toestemming van de wederpartij.
4. Onverminderd het bepaalde in de leden 1, 2 en 3 van dit artikel, kan vertrouwelijke informatie zonder toestemming van de wederpartij aan een Derde verstrekt en door deze gebruikt worden indien dit bij of krachtens wettelijke regeling, de Concessie of een gerechtelijke of arbitrale uitspraak, bepaald is.
5. Voor zover de Spoorwegonderneming via informatiesystemen van de Beheerder toegang krijgt tot informatie met betrekking tot capaciteitsaanvragen en/of tot de treindienstafwikkeling van andere gerechtigden behandelt de Spoorwegonderneming die informatie vertrouwelijk en onthoudt de Spoorwegonderneming zich van het verzamelen, bewerken, doorleveren of anderszins gebruiken van die informatie. Onder voorwaarde van toepassing van een overeenkomstige vertrouwelijkheidclausule verzet de Spoorwegonderneming zich niet tegen het via informatiesystemen van de Beheerder beschikbaar komen bij andere gerechtigden van informatie over capaciteitsaanvragen of over treindienstafwikkeling van de Spoorwegonderneming.
6. Na beëindiging van de Toegangsovereenkomst blijven de verplichtingen ingevolge dit artikel bestaan.

### **Titel III. Rechten en verplichtingen van de Beheerder en de Spoorwegonderneming**

#### **Artikel 7. Toegang tot en gebruik van de Spoorwegen door de Spoorwegonderneming**

1. De Spoorwegonderneming heeft toegang tot de Spoorwegen en het recht tot gebruik daarvan onder de voorwaarden en op de wijze als bepaald in:
  - a. de toepasselijke nationale en internationale wettelijke bepalingen en de daaruit voortvloeiende aan de Beheerder opgelegde voorschriften en gerechtelijke en/of arbitrale uitspraken;
  - b. de Toegangsovereenkomst.
2. Voorafgaand aan de ondertekening van de Toegangsovereenkomst heeft de Spoorwegonderneming de hierna vermelde documenten aan de Beheerder overgelegd:
  - a. een geldige Bedrijfsvergunning of elk gelijkwaardig document als bedoeld in artikel 30, lid 1, Spoorwegwet;
  - b. een geldig Veiligheidsattest of Proefattest;
  - c. een bewijs dat is voldaan is aan het gestelde in artikel 55 Spoorwegwet.

De Spoorwegonderneming doet onverwijld, doch in elk geval binnen 14 dagen, schriftelijk melding aan de Beheerder van elke gebeurtenis die de geldigheid van de genoemde documenten beperkt of beëindigt.
3. Het is de Spoorwegonderneming niet toegestaan de Spoorwegen te wijzigen, te beschadigen, te verontreinigen of op een andere manier te gebruiken dan waarvoor zij bedoeld, ingericht of beschikbaar gesteld zijn. Onder verontreinigen als bedoeld in dit lid wordt niet verstaan het storten of doen storten van vaste stoffen of vloeistoffen die vrijkomen bij de normale bedrijfsvoering van Spoorvoertuigen als bedoeld in artikel 19 lid 1 onder b van de Spoorwegwet.
4. De Spoorwegonderneming is jegens de Beheerder verantwoordelijk voor gedragingen van afzenders en geadresseerden als bedoeld in het vervoerrecht die werkzaamheden (doen) verrichten op openbare laad- en losplaatsen en/of emplacementen voor zover de Spoorwegonderneming in staat is om de gedragingen feitelijk dan wel juridisch te beïnvloeden.
5. Indien door gedragingen als bedoeld in het vorige lid schade wordt veroorzaakt, is de Spoorwegonderneming hiervoor slechts aansprakelijk als de schadeveroorzakende gebeurtenis te wijten is aan het gedrag van een Derde en de Spoorwegonderneming feitelijk en/of juridisch in staat was om de schadeveroorzakende gebeurtenis te vermijden en de gevolgen daarvan te verhinderen. Deze bepaling laat de aansprakelijkheid van geadresseerden en afzenders voor de door hen te verrichten activiteiten op deze openbare laad- en losplaatsen en/of emplacementen onverlet.

## **Artikel 8. Verdeling van capaciteit**

1. De Beheerder draagt zorg voor de verdeling van capaciteit conform de daartoe in de Netverklaring, paragraaf 4.4. en in de Toegangsovereenkomst opgenomen procedures en met inachtneming van het gestelde in het besluit als bedoeld in artikel 61 lid 1 van de Spoorwegwet.
2. Voor zover de capaciteit in de vorm van paden wordt verdeeld, worden zulke paden voor de duur van maximaal de duur van één dienstregelingperiode verdeeld.
3. Het is de Spoorwegonderneming niet toegestaan de met haar overeengekomen capaciteit over te dragen aan of te laten gebruiken door een Derde.
4. In geval van nood en indien dit absoluut noodzakelijk is ten gevolge van een storing die de Spoorwegen tijdelijk onbruikbaar maakt, vervalt de verdeelde capaciteit. Op korte termijn dreigende storingen worden daarbij gelijkgesteld met storingen. In geval van een op korte termijn dreigende storing dient de Beheerder deze concreet aan te duiden en te motiveren dat herstel op korte termijn noodzakelijk is om te voorkomen dat daadwerkelijk een storing optreedt die de veilige berijdbaarheid van de Spoorwegen en/of een ongestoord verloop van het treinverkeer zou kunnen aantasten.
5. Indien de Spoorwegonderneming gedurende een periode van tenminste acht weken binnen één dienstregelingjaar voor minder dan de in de Netverklaring paragraaf 4.6. te noemen drempelwaarde een treinpad heeft gebruikt, levert de Spoorwegonderneming dit treinpad in gedurende de resterende looptijd van dat dienstregelingjaar, tenzij dit te wijten is aan niet economische redenen buiten de wil van de Spoorwegonderneming. De Beheerder neemt hierbij een opzegtermijn van twee weken in acht.
6. De Beheerder behoudt zich het recht voor verdeelde capaciteit te onttrekken of te wijzigen:
  - a. op last van het bevoegd overheidsgezag dan wel ter voorkoming van een dergelijke last indien de last schriftelijk aan de Beheerder is medegedeeld voor een voldoende concreet aangeduide situatie;
  - b. in het belang van de openbare orde;
  - c. naar aanleiding van een melding als bedoeld in artikel 7, tweede lid, van deze Algemene Voorwaarden;
  - d. voor zover het capaciteit betreft die benodigd is voor de uitvoering van diensten voor personenvervoer per trein, en de Spoorwegonderneming niet langer overeenkomstig de Wet personenvervoer 2000 gerechtigd is die diensten te verrichten.
7. Indien de Beheerder gebruik maakt van de bevoegdheid bedoeld in het vorige lid, spant de Beheerder zich in om de nadelige gevolgen daarvan zoveel als mogelijk in duur en omvang voor de Spoorwegonderneming te beperken. Indien de Beheerder van de bevoegdheid bedoeld in het vorige lid gebruik wenst te maken ter voorkoming van een last van een bevoegd gezag, zal hij daarover vooraf overleg voeren met de Spoorwegonderneming.

## **Artikel 9. Gebruik Spoorvoertuigen door de Spoorwegonderneming**

1. De Beheerder is gerechtigd in verband met de aan de Beheerder op grond van de relevante nationale en internationale wettelijke bepalingen opgelegde voorschriften en/of de uitvoering van de Concessie en/of een gerechtelijke dan wel arbitrale uitspraak een aanvullende beoordeling van (herstelde) Spoorvoertuigen uit te voeren ten aanzien van die aspecten die in het onderzoek voor het Goedkeurings- en Inzetcertificaat buiten beschouwing zijn gebleven.
2. De Beheerder kan naar aanleiding van de in het eerste lid bedoelde aanvullende beoordeling aanwijzingen geven en/of voorwaarden en/of beperkingen verbinden aan het gebruik van Spoorwegen of het gebruik van Spoorwegen door de betreffende Spoorvoertuigen uitsluiten. Het resultaat van de beoordeling wordt schriftelijk aan de Spoorwegonderneming meegedeeld.
3. Tot de in het tweede lid bedoelde voorwaarden en beperkingen kunnen o.a. behoren:
  - a. het stellen van een herbeoordelingstermijn;
  - b. een herbeoordeling bij wijziging van het Spoorvoertuig;
  - c. het (tijdelijk) toepassen van een klassenindeling;
  - d. het (tijdelijk) toepassen van redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen aan de infrastructuur op kosten van de betreffende Spoorwegonderneming.
4. De Spoorwegonderneming stelt aan de Beheerder de gegevens beschikbaar met betrekking tot identificatie en inzetmogelijkheden en –beperkingen van de door de Spoorwegonderneming ingezette Spoorvoertuigen.
5. Op eerste verzoek van de Beheerder toont de Spoorwegonderneming van het door haar te gebruiken Spoorvoertuig een geldige EG-keuringsverklaring als bedoeld in artikel 36 Spoorwegwet of een geldig Goedkeuringscertificaat, een geldig Inzetcertificaat als bedoeld in artikel 36 lid 4 Spoorwegwet en/of een ontheffing als bedoeld in artikel 46 Spoorwegwet.
6. De Spoorwegonderneming die een Spoorvoertuig heeft aangebracht blijft na aankomst van het voertuig tegenover de Beheerder verantwoordelijk voor dat voertuig. Deze verantwoordelijkheid vervalt pas als een andere Spoorwegonderneming dat voertuig heeft vervoerd of verplaatst, of aan de Beheerder heeft medegedeeld de verantwoordelijkheid voor het voertuig over te nemen.
7. Indien een Spoorwegonderneming, behoudens een verkregen ontheffing als bedoeld in artikel 46 van de Spoorwegwet, het verbod als bedoeld in artikel 36 lid 1 van de Spoorwegwet of de voorschriften of beperkingen als bedoeld in artikel 46 lid 2 van de Spoorwegwet overtreedt of niet in het bezit is van een geldig Inzetcertificaat en/of de Spoorwegen niet gebruikt overeenkomstig de beoordeling als bedoeld in dit artikel, is de Beheerder gerechtigd de Spoorwegonderneming terstond het gebruik van het desbetreffende Spoorvoertuig op de Spoorwegen te ontzeggen en daadwerkelijk te beëindigen. De hiermee verband houdende kosten komen voor rekening van de Spoorwegonderneming. De Beheerder is eveneens

gerechtigd tot gebruiksontzegging ten aanzien van Spoorvoertuigen die voor wat betreft de aspecten waarop zij in het kader van de toelating zijn beoordeeld, niet meer voldoen aan de daarbij toepasselijke technische specificaties. Zulke Spoorvoertuigen mogen, indien verblijvend op de Spoorwegen, uitsluitend na verkregen toestemming van de Beheerder en onder daarbij te stellen voorwaarden worden verplaatst door de Spoorwegonderneming.

#### **Artikel 10. Milieu en veiligheid**

1. De Spoorwegonderneming die op een emplacement andere activiteiten wil uitvoeren dan voor aankomend, vertrekkend of doorrijdend treinverkeer, mag dat alleen doen als voor die activiteiten een milieuvergunning is afgegeven. De Spoorwegonderneming moet de vergunninghouder in de gelegenheid stellen om vooraf te beoordelen of voorgenomen activiteiten op emplacementen passen binnen de verplichtingen van de Wet Milieubeheer en de milieuvergunning. De Spoorwegonderneming die op emplacementen activiteiten uitvoert of wil uitvoeren die vallen onder de vergunningsverplichting, moet zich op de hoogte stellen van de beperkingen en voorschriften die uit de vergunning voortvloeien en deze in acht nemen.
2. De Spoorwegonderneming neemt bij het gebruik van de Spoorweginfrastructuur de in paragraaf 3.4.1 en bijlage 10 van de Netverklaring vermelde gebruiksbeperkingen en –voorschriften in acht.
3. De Spoorwegonderneming aanvaardt dat de Beheerder de naleving door de Spoorwegonderneming van gebruiksbeperkingen en –voorschriften vanwege aan de Beheerder verleende milieu- en gebruiksvergunningen controleert.
4. Indien het gevaar bestaat dat schade door de Spoorwegonderneming aan de Spoorwegen en/of het milieu wordt toegebracht of reeds is toegebracht en/of de veiligheid van Derden en/of het spoorwegverkeer in gevaar komt of reeds is gekomen door de Spoorwegonderneming, dient de Spoorwegonderneming zodra zij hiermee bekend is, de Beheerder daarvan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen. De in kennisstelling laat de wettelijke en contractuele verplichtingen van de Spoorwegonderneming onverlet.
5. De Beheerder is bevoegd om op grond van relevante nationale en internationale wettelijke bepalingen, de daaruit voortvloeiende aan de Beheerder opgelegde voorschriften en gerechtelijke en/of arbitrale uitspraken te bepalen, dat op de Spoorwegen of op een gedeelte daarvan, door de Beheerder aangewezen spoorgebonden bedrijfsprocessen van de Spoorwegonderneming niet, dan wel uitsluitend op door hem daarvoor aangewezen plaatsen en/of onder door hem te geven voorwaarden en/of met gebruikmaking van de daarvoor ter plaatse aanwezige voorzieningen, mogen worden uitgevoerd. Onder bedrijfsprocessen wordt onder meer verstaan:
  - a. in- en uitwendige reiniging van Spoorvoertuigen;
  - b. beproeving van Spoorvoertuigen;
  - c. innemen van brandstoffen;
  - d. opstellen van Spoorvoertuigen;
  - e. afvoer van afval van bedrijfsprocessen en van afval uit Spoorvoertuigen;
  - f. het plegen van inspectie, onderhoud en/of herstellingen aan Spoorvoertuigen.
6. De Spoorwegonderneming onthoudt zich van handelen dat overschrijding van de krachtens de Wet geluidhinder geldende grenswaarden of overtreding van de van belang zijnde voorschriften behorende bij de krachtens de Wet milieubeheer verleende vergunningen tot gevolg heeft.
7. Bij dreigende overschrijding van de in het vorige lid bedoelde grenswaarden of dreigende overtreding van de in vorige lid bedoelde voorschriften, kan de Beheerder aanwijzingen geven aan de Spoorwegonderneming.

#### **Artikel 11. Overslaan vloeistoffen ten behoeve van het laten rijden van Spoorvoertuigen**

1. Het is de Spoorwegonderneming -buiten de situaties zoals omschreven in de Operationele Voorwaarden - uitsluitend toegestaan voor het milieu schadelijke vloeistoffen ten behoeve van de tractie van Spoorvoertuigen en het in werking stellen en hebben van werktuigen, over te slaan op de daartoe bestemde en door de Beheerder aangewezen plaatsen, zoals genoemd in bijlage 22 van de Netverklaring (tankinstallaties).

#### **Artikel 12. Maatregelen voor herstel van het treinverkeer**

1. Bij een verstoring van het treinverkeer stellen Partijen alles wat redelijkerwijs verwacht kan worden in het werk om zo spoedig mogelijk de verstoring op te heffen en de nadelige gevolgen daarvan zoveel als mogelijk te beperken.
2. Met het oog hierop kan de Beheerder onder andere treinen ophouden, langzamer of sneller laten doen rijden, omleiden, inleggen of paden opheffen. De Beheerder past daarbij de in de Toegangsovereenkomst vastgelegde regelingen zoals vermeld in onderdeel 2.1 van de Operationele Voorwaarden toe.

#### **Artikel 13. Medewerking van de Spoorwegonderneming**

1. Op aanwijzing van de Beheerder is de Spoorwegonderneming gehouden tot het verlenen van bijstand bij het opheffen van een verstoring ongeacht de oorzaak daarvan. Indien naar het oordeel van de Beheerder noodzakelijk, stelt de Spoorwegonderneming hem daarvoor geschikt materieel en/of daartoe geschikte ondergeschikte Hulpverleners ter beschikking.
2. De kosten van de in lid 1 bedoelde bijstand die worden gemaakt door de Spoorwegonderneming die de verstoring niet zelf heeft veroorzaakt, komen ten laste van de Beheerder.

3. De Spoorwegonderneming voor wiens rekening en risico de verstoring komt, is gehouden om de in lid 2 bedoelde kosten en andere kosten die de Beheerder ter opheffing van de verstoring heeft moeten maken, op eerste verzoek aan de Beheerder te vergoeden.
4. Indien de bijstand verlenende Spoorwegonderneming, ondanks het in acht nemen van de benodigde zorgvuldigheid bij het verlenen van bijstand, schade veroorzaakt bij de bijstand ontvangende Spoorwegonderneming en/of de Beheerder of zelf schade lijdt, komt deze schade voor rekening en risico van de Partij voor wiens rekening en risico de verstoring komt.
5. Indien de bijstand verlenende Spoorwegonderneming, ondanks het in acht nemen van de benodigde zorgvuldigheid bij het verlenen van bijstand, schade veroorzaakt bij een Derde niet zijnde de andere bij de verstoring betrokken partijen dan komt deze schade voor rekening en risico van de veroorzaker van de verstoring. De veroorzaker van de storing vrijwaart, indien noodzakelijk, de andere bij de verstoring betrokken partijen voor aanspraken tot schadevergoeding van deze Derde(n).
6. De Spoorwegonderneming is gehouden tot deelname aan de calamiteitenorganisatie overeenkomstig de in de Toegangsovereenkomst vastgelegde regelingen zoals vermeld in onderdeel 4.1 van de Operationele Voorwaarden .

#### **Artikel 14. Betreden Spoorwegen**

1. Voor zover de Spoorwegonderneming (Hulp)personen toestaat de Spoorwegen te betreden, geschiedt dit voor risico van de Spoorwegonderneming.
2. De Spoorwegonderneming draagt er zorg voor dat de in het eerste lid bedoelde (Hulp)personen voldoende geïnstrueerd zijn met het oog op het ordentelijk en veilig betreden van de Spoorwegen.
3. De (Hulp)personen van de Spoorwegonderneming die werkzaam zijn op de Spoorwegen dienen zich via dienstkaart of schriftelijke opdracht te kunnen legitimeren als medewerker of Hulppersoon van de Spoorwegonderneming.

#### **Artikel 15. Controle en aanwijzingen**

1. De Beheerder is gerechtigd om, met het oog op de door hem uit te voeren taken en zijn verantwoordelijkheden ingevolge toepasselijke nationale en internationale wettelijke bepalingen, de daaruit voortvloeiende aan de Beheerder opgelegde voorschriften en gerechtelijke en/of arbitrale uitspraken, controles uit te voeren en/of noodzakelijke aanwijzingen te geven aan de (Hulppersoon van de) Spoorwegonderneming die deze aanwijzingen onverwijld dient op te volgen. In de Toegangsovereenkomst worden de categorieën van functionarissen van de Beheerder aangeduid aan wie de uitoefening van de hier bedoelde bevoegdheid toekomt.
2. De bevoegdheid van de Beheerder als bedoeld in het eerste lid kan uitsluitend worden gebruikt met het oog op de bescherming van Spoorwegen, het voorkomen dan wel beheersen van hinder die andere gebruikers van Spoorwegen en de omgeving ondervinden en het veilig en doelmatig gebruik van Spoorwegen.
3. De controles en aanwijzingen dienen de normale bedrijfsvoering van de Spoorwegonderneming zo min mogelijk te hinderen en, indien mogelijk, voor de Spoorwegonderneming op de minst bezwarende wijze worden uitgevoerd respectievelijk gegeven. De Beheerder heeft uitsluitend toegang tot de voor controle relevante Spoorvoertuigen, installaties en uitrustingen van de Spoorwegonderneming.
4. De Spoorwegonderneming is gehouden gevolg te geven aan door de Beheerder gegeven aanwijzingen als bedoeld in deze Algemene Voorwaarden. Bij het niet onverwijld opvolgen van een rechtmatig gegeven aanwijzing als bedoeld in deze Algemene Voorwaarden, verbeurt de Spoorwegonderneming een direct opeisbare boete van € 5.000,- per overtreding, onverminderd het recht van de Beheerder om schadevergoeding te vorderen. Indien een serie van overtredingen bestaat uit het niet opvolgen van één en dezelfde aanwijzing, dan is het recht van de Beheerder om een direct opeisbare boete van € 5.000,- per overtreding te vorderen beperkt tot maximaal € 25.000,- voor die serie van overtredingen.
5. Indien de Spoorwegonderneming geen gevolg geeft aan een door de Beheerder gegeven aanwijzing en het direct opvolgen van de aanwijzing door de Beheerder noodzakelijk wordt geacht in verband met het voorkomen van schade, dreigend gevaar, beëindigen van een onrechtmatige situatie, overlast en/of spoedige herstel van het treinverkeer als bedoeld in artikel 12 lid 1, van deze Algemene Voorwaarden, kan de Beheerder de uit de aanwijzing voortvloeiende handelingen en/of werkzaamheden voor rekening en risico van de Spoorwegonderneming zelf uitvoeren.

### **Titel IV. Aansprakelijkheid**

#### **Artikel 16. Aansprakelijkheid Beheerder jegens de Spoorwegonderneming**

1. Indien de Beheerder ten gevolge van enig handelen of nalaten van hemzelf of van een door hem gebruikte Hulppersoon Toerekenbaar schade veroorzaakt aan eigendommen van de Spoorwegonderneming, of aan eigendommen van of aan Hulppersonen of eigendommen van of aan Derden waarvoor de Spoorwegonderneming krachtens enigerlei rechtsverhouding aansprakelijk is, is de Beheerder aansprakelijk voor de door de Spoorwegonderneming, Derde of Hulppersoon geleden schade.
2. Op grond van het eerste lid komt geleden omzet- of winstderving, tenzij in geval van opzet of bewust roekeloos handelen, niet voor vergoeding in aanmerking. De volgende schadecomponenten komen voor vergoeding in aanmerking:
  - a. persoonsschade (letsel en overlijden);
  - b. zaakschade;

- c. ladingschade;
  - d. kosten voor berging en bereddering;
  - e. deskundigenkosten;
  - f. Out of pocket kosten;
  - g. Behandelingskosten;
  - h. redelijke kosten voor de vaststelling van de aansprakelijkheid en de hoogte van de schade.
3. De Beheerder is, behoudens opzet en bewust roekeloos handelen, niet aansprakelijk voor schade als bedoeld in het eerste lid indien de schade minder dan € 5.000,- per Schadegeval bedraagt.
  4. De Beheerder is niet aansprakelijk voor schade die de Spoorwegonderneming lijdt vanwege een door de Beheerder op grond van de Toegangsovereenkomst rechtmatig en met inachtneming van het bepaalde in artikel 15 van deze Algemene Voorwaarden gegeven aanwijzing en voor de gevolgen van toepassing van artikel 8, lid 5 van deze Algemene Voorwaarden .
  5. Indien door een aan de Beheerder Toerekenbare oorzaak de Spoorwegonderneming gedurende een tijdvak van tenminste 8 aaneengesloten uren gerekend vanaf het begin van het optreden van die oorzaak geen gebruik kan maken van de aan haar toegeedeerde capaciteit dan wel slechts gedeeltelijk vergoedt de Beheerder de daaruit voor de Spoorwegonderneming voortvloeiende Out of pocketkosten en Behandelingskosten, waarbij de Behandelingskosten naar keuze van de Spoorwegonderneming worden bepaald volgens de in artikel 1, lid 3, van deze Algemene Voorwaarden opgenomen tabel of op basis van de werkelijk gemaakte behandelingskosten met inachtneming van lid 6.
  6. Indien bij een Schadegeval als bedoeld in lid 5 de Spoorwegonderneming ervoor kiest de Behandelingskosten te bepalen op basis van werkelijk gemaakte kosten worden de administratiekosten ter afhandeling van het Schadegeval aan de hand van de volgende tabel vastgesteld waarbij de referentieschade bestaat uit extra bureau- en communicatiekosten, kosten van herplanning van de bedrijfsproductie en de kosten van personeel dat extra benodigd is gedurende de tijd dat het schadeveroorzakend voorval zoals bedoeld in dit lid de normale bedrijfsproductie belemmert:

| Referentieschade |     | administratiekosten |                            |
|------------------|-----|---------------------|----------------------------|
| € 5.000,-        | tot | € 10.000,-          | € 350,-                    |
| € 10.000,-       | tot | € 30.000,-          | € 375,-                    |
| € 30.000,-       | tot | € 50.000,-          | € 475,-                    |
| € 50.000,-       | tot | -----               | 1% van de referentieschade |

Indien de aansprakelijkheid voor het Schadegeval prompt zonder discussie wordt erkend door de Beheerder en prompt betaling van de schade volgt, worden de administratiekosten beperkt tot 50% van de in bovenstaande tabel genoemde bedragen.

7. De Beheerder is, behoudens opzet of bewuste roekeloosheid en behoudens de leden 5 en 6 van dit artikel, niet aansprakelijk voor het niet, niet juist, niet tijdig kunnen gebruiken van Spoorwegen of delen daarvan en tijdens het gebruik opgetreden vertragingen.
8. Van het bepaalde in de leden 5, 6 en 7 kan in de Toegangsovereenkomst afgeweken worden in gevallen waarin de Beheerder en de Spoorwegonderneming prestatieafspraken met betrekking tot het gebruik van de Spoorwegen overeenkomen.

#### **Artikel 17. Aansprakelijkheid Spoorwegonderneming jegens de Beheerder**

1. Indien de Spoorwegonderneming ten gevolge van enig handelen of nalaten van haarzelf of van een door haar gebruikte Hulpersoon Toerekenbaar schade veroorzaakt aan eigendommen van de Beheerder, of aan eigendommen van of aan Hulpersoonen of van of aan Derden waarvoor de Beheerder krachtens enigerlei rechtsverhouding aansprakelijk is, is de Spoorwegonderneming aansprakelijk voor de door de Beheerder, de Derde of Hulpersoon geleden schade .
2. Op grond van het eerste lid komt geleden omzet- of winstderving, tenzij in geval van opzet of bewust roekeloos handelen, niet voor vergoeding in aanmerking. De volgende schadecomponenten komen voor vergoeding in aanmerking:
  - a. persoonsschade (letsel en overlijden);
  - b. zaakschade;
  - c. kosten voor berging en bereddering;
  - d. deskundigenkosten;
  - e. Behandelingskosten;
  - f. redelijke kosten voor de vaststelling van de aansprakelijkheid en de hoogte van de schade.
3. De Spoorwegonderneming is, behoudens opzet en bewuste roekeloosheid, niet aansprakelijk voor schade als bedoeld in het eerste lid indien de schade minder dan € 5.000,- per Schadegeval bedraagt.
4. In geval van vervoer van gevaarlijke stoffen is de Spoorwegonderneming op grond van artikel 6:175 BW jo. 8:1670 e.v. BW aansprakelijk voor door de Beheerder geleden schade. De leden 1 en 2 van dit artikel zijn van overeenkomstige toepassing en lid 3 niet. Indien een Derde en/of een Hulpersoon van de Spoorwegonderneming de Beheerder aanspreekt op grond van artikel 8:1670 e.v. vrijwaart de Spoorwegonderneming de Beheerder van alle door de Beheerder te lijden schade, behoudens geheel of gedeeltelijke eigen schuld van de Beheerder.

5. De Spoorwegonderneming is jegens de Beheerder aansprakelijk indien de Spoorwegonderneming de aan het gebruik van de door de Beheerder beheerde Spoorwegen door de overheid verbonden voorschriften in welke vorm dan ook Toerekenbaar overtreedt. De Spoorwegonderneming is alsdan gehouden de Beheerder te vrijwaren van alle door de Beheerder te lijden schade in welke vorm dan ook, waarbij het bepaalde in lid 3 niet van toepassing is.
6. De Spoorwegonderneming is jegens de Beheerder tevens aansprakelijk voor de door de Beheerder geleden schade veroorzaakt door een aan de Spoorwegonderneming Toerekenbare oorzaak, indien daardoor het verkeer over Spoorwegen of delen daarvan gedurende een tijdvak van tenminste 8 aangesloten uren gerekend vanaf het begin van het optreden van die oorzaak niet of slechts gedeeltelijk kan plaatsvinden.

### **Artikel 18. Onderlinge aansprakelijkheid Spoorwegonderneming**

1. Indien de Spoorwegonderneming ten gevolge van enig handelen of nalaten van haarzelf of van een door haar gebruikte Hulppersoon of een Derde Toerekenbaar schade veroorzaakt aan eigendommen van een andere Spoorwegonderneming, aan eigendommen van of aan Hulppersonen of eigendommen van of aan Derden waarvoor een andere Spoorwegonderneming krachtens enigerlei rechtsverhouding aansprakelijk is, is de Spoorwegonderneming aansprakelijk voor de door de andere Spoorwegonderneming, de Derde of de Hulppersoon geleden schade.
2. Op grond van het eerste lid komt geleden omzet- of winstderving, tenzij in geval van opzet of bewust roekeloos handelen, niet voor vergoeding in aanmerking. De volgende schadecomponenten komen voor vergoeding in aanmerking:
  - a. persoonsschade (letsel en overlijden);
  - b. zaakschade;
  - c. ladingschade;
  - d. kosten voor berging en bereddering;
  - e. deskundigenkosten voor het bepalen van de hoogte van de schade;
  - f. Out of pocket kosten;
  - g. Behandelingskosten;
  - h. redelijke kosten voor de vaststelling van de aansprakelijkheid en de hoogte van de schade.
3. De Spoorwegonderneming is, behoudens opzet en bewuste roekeloosheid, niet aansprakelijk voor schade als bedoeld in het eerste lid indien de schade minder dan € 5.000,- per Schadegeval bedraagt.
4. In geval van vervoer van gevaarlijke stoffen is de Spoorwegonderneming op grond van artikel 6:175 BW jo. 8:1670 e.v. BW aansprakelijk voor de door de andere Spoorwegonderneming geleden schade. De leden 1 en 2 van dit artikel zijn van toepassing.
5. Indien door een aan een Spoorwegonderneming Toerekenbare oorzaak een andere Spoorwegonderneming niet in staat is om gedurende een tijdvak van tenminste 8 aaneengesloten uren gerekend vanaf het begin van het optreden van die oorzaak geen gebruik kan maken van aan haar toegedeelde capaciteit dan wel slechts gedeeltelijk is de Spoorwegonderneming die het gebruik van de Spoorwegen belemmert aansprakelijk voor de daaruit voor de andere Spoorwegondernemingen voortvloeiende Out of pocketkosten en Behandelingskosten, waarbij de Behandelingskosten naar keuze van de schadelijdende Spoorwegonderneming worden bepaald volgens de in artikel 1, lid 3 van deze Algemene Voorwaarden opgenomen tabel of op basis van de werkelijk gemaakte Behandelingskosten.
6. De Spoorwegonderneming aanvaardt dat een andere Spoorwegonderneming die deze Algemene Voorwaarden eveneens heeft aanvaard zich jegens haar rechtstreeks op het bepaalde, voor zover relevant voor de relatie tussen Spoorwegonderneming, in deze Algemene Voorwaarden kan beroepen. Dit artikel is een derdenbeding als bedoeld in artikel 6:253 BW.

### **Artikel 19. Toerekenbaar tekortschieten**

Onverminderd het in deze titel IV bepaalde is een Partij in geval van een Toerekenbare niet-nakoming van zijn verplichtingen, waarbij hij eerst in gebreke is gesteld waarbij een, gegeven de feitelijke omstandigheden, redelijke termijn is gesteld om verplichtingen alsnog na te komen, maar nakoming desondanks geheel of gedeeltelijk uitbleef, aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden schade, met dien verstande dat, behoudens in geval van opzet of bewuste roekeloosheid, de door de andere Partij geleden omzet- of winstderving niet voor vergoeding in aanmerking komt. De artikelen 16, lid 3, en 17, lid 3, van de Algemene Voorwaarden zijn van overeenkomstige toepassing.

### **Artikel 20. Beperking aansprakelijkheid, verjaring en overmacht**

1. De aansprakelijkheid van Partijen in welke vorm dan ook is beperkt tot de in titel IV opgenomen bepalingen onverlet het recht van Partijen om nakoming van het bepaalde in Toegangsovereenkomst en/of deze Algemene Voorwaarden te vorderen.
2. Op de Toegangsovereenkomst en/of deze Algemene Voorwaarden gebaseerde rechtsvordering(en) van de Spoorwegonderneming of de Beheerder verjaart/verjaren na drie jaren te rekenen vanaf de dag volgend op die waarop de rechtsvordering(en) en de aansprakelijke partij bij de Beheerder dan wel de Spoorwegonderneming bekend zijn, en in ieder geval door verloop van vijf jaren na de gebeurtenis die de rechtsvordering(en) heeft doen ontstaan.
3. Indien de rechtsvordering van de Beheerder ziet op een gebeurtenis, terzake waarvan de Spoorwegonderneming regres kan nemen op de wederpartij bij een door de Spoorwegonderneming gesloten vervoerovereenkomst, verjaart de vordering van de Beheerder op de Spoorwegonderneming één maand

vóór het verstrijken van de verjaringstermijn die krachtens wettelijke en/of verdragsrechtelijke regeling van kracht is ten aanzien van de vordering van de Spoorwegonderneming op de wederpartij bij de door de Spoorwegonderneming gesloten vervoerovereenkomst.

4. Indien de rechtsvordering van de Spoorwegonderneming ziet op een gebeurtenis die wordt beheerst door een door de Spoorwegonderneming gesloten vervoerovereenkomst terzake van welke vordering de Spoorwegonderneming regres neemt op de Beheerder verjaart de vordering van de Spoorwegonderneming op de Beheerder één maand na het verstrijken van de verjaringstermijn die krachtens wettelijke en/of verdragsrechtelijke regeling van kracht is ten aanzien van de vordering die wordt beheerst door de vervoerovereenkomst.
5. De Beheerder en/of de Spoorwegonderneming zijn in geval van overmacht niet aansprakelijk voor schade in welke vorm dan ook. Onder overmacht in de zin van deze Algemene Voorwaarden wordt verstaan hetgeen daaromtrent in wet en jurisprudentie wordt begrepen. Tevens wordt onder overmacht begrepen niet door de Beheerder veroorzaakte stroomstoringen, zelfdodingen of pogingen daartoe, gedragingen van dieren, landelijke of regionale, al dan niet georganiseerde, stakingen of werkonderbrekingen in het bedrijf van de Beheerder en/of in het bedrijf van de Spoorwegonderneming.
6. Het bepaalde in lid 5 laat de verplichting van Beheerder voortvloeiende uit artikel 7, lid 2, van de Spoorwegwet onverlet.

## **Titel V. Financiële bepalingen**

### **Artikel 21. Gebruiksvergoeding en reserveringsvergoeding**

1. De gebruiksvergoedingen worden berekend met inachtneming van het daaromtrent bepaalde in de Netverklaring.
2. Voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur in verband met de uitvoering van door de Beheerder gegeven opdrachten ten behoeve van het beheer van de Spoorwegen komen Spoorwegonderneming en Beheerder een gebruiksvergoeding van nihil overeen. Voor treinen waarvoor op basis van deze bepaling geen gebruiksvergoeding verschuldigd is wordt door de One-Stop-Shop van de Beheerder geen ondersteuning geboden bij het dienstregelingontwerp.
3. Ten behoeve van de vaststelling van de gebruiksvergoeding voor de dienst als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, van bijlage II van richtlijn 2001/14/EG verschaft de Spoorwegonderneming de Beheerder de facturen waaruit de door de Spoorwegonderneming ingekochte hoeveelheid tractiestroom blijkt en het bijbehorende betalingsbewijs. De Spoorwegonderneming machtigt de Beheerder om bij de leverancier tractie-energie te verifiëren of met de aangeboden facturen het totaal van alle door die leverancier geleverde tractie-energie bestreken is.
4. De Beheerder factureert de gebruiksvergoeding en de eventuele reserveringsvergoedingen per kalendermaand. Indien de Beheerder een voorlopige factuur zendt wordt deze binnen 6 maanden gevolgd door een definitieve factuur. De eindafrekening van verschuldigde bedragen op grond van een prestatieregeling wordt gefactureerd binnen 6 maanden na afloop van de periode waarop de prestatieregeling betrekking heeft.
5. De eindafrekening van verschuldigde bedragen op grond van een prestatieregeling wordt gefactureerd binnen twee maanden na verzending van de factuur over de laatste termijn van de periode waarop de prestatieregeling betrekking heeft.
6. De verschuldigde gebruiksvergoeding is niet vatbaar voor verrekening als bedoeld in artikel 6:127 lid 2 BW.

### **Artikel 22. Betalingsvoorwaarden**

1. De Spoorwegonderneming en de Beheerder voldoen de op grond van de Toegangsovereenkomst en deze Algemene Voorwaarden verschuldigde bedragen uiterlijk 30 dagen na ontvangst van de factuur.
2. Indien de Beheerder of de Spoorwegonderneming ingevolge de Toegangsovereenkomst en deze Algemene Voorwaarden verschuldigde betalingen niet, niet tijdig of niet volledig verricht en de vertraging het gevolg is van een omstandigheid waarvoor de Beheerder of de Spoorwegonderneming verantwoordelijk is, is tevens verschuldigd de wettelijke rente volgens artikel 6:119 BW verhoogd met een percentage van 2% over het verschuldigde bedrag met ingang van de dag waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden.
3. Alle bedragen welke op grond van de Toegangsovereenkomst en/of deze Algemene Voorwaarden verschuldigd zijn, zijn exclusief BTW.
4. De Spoorwegonderneming dient eventuele bezwaren tegen de hoogte van een definitieve factuur schriftelijk en binnen twee maanden na ontvangst van de factuur in te dienen bij de Beheerder. Na voornoemde termijn vervalt de mogelijkheid op beroep tegen de hoogte van de factuur waarmee de hoogte van de door Beheerder gestuurde factuur in rechte vaststaat. Systematische gebreken die bij de behandeling van een tijdig ingediend bezwaar tegen een factuur aan het licht komen worden echter ook verrekend voor eerdere facturen waarvoor de bezwaartermijn reeds is verstreken.

### **Artikel 23. Zekerheidstelling**

1. De Beheerder kan bij gerede twijfel aan de financiële gegoedheid van de Spoorwegonderneming te allen tijde verlangen dat de Spoorwegonderneming een bankgarantie of een vergelijkbare zekerheid stelt om te garanderen dat de Spoorwegonderneming aan haar uit de Toegangsovereenkomst en

Algemene Voorwaarden voortvloeiende betalingsverplichtingen met betrekking tot de vergoedingen als bedoeld in artikel 21 van deze Algemene Voorwaarden zal voldoen.

2. De kosten van de in het vorige lid bedoelde zekerheidsstelling zijn voor rekening van de Spoorwegonderneming.

## **Titel VI. Opschorting en beëindiging Toegangsovereenkomst**

### **Artikel 24. Opschorting Toegangsovereenkomst**

1. De Beheerder dan wel de Spoorwegonderneming kan de uitvoering van de Toegangsovereenkomst op grond van artikel 6:52 BW geheel of gedeeltelijk opschorten.
2. Gedurende de termijn van opschorting is de Spoorwegonderneming dan wel de Beheerder verplicht gepaste maatregelen te nemen ter voorkoming en beperking van schade.
3. De Spoorwegonderneming kan weer volledig aanspraak maken op de overeengekomen capaciteiten vanaf de vierde dag na beëindiging van de opschorting.

### **Artikel 25. Beëindiging door de Beheerder**

1. De Beheerder kan door een aangetekend schrijven de Toegangsovereenkomst zonder voorafgaande ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst, onverwijld beëindigen indien:
  - a. de Beheerder de Concessie, voor zover relevant voor de dienstverlening door de Beheerder aan de Spoorwegonderneming, geheel of gedeeltelijk verliest;
  - b. de Spoorwegonderneming in staat van faillissement wordt verklaard;
  - c. de Spoorwegonderneming surséance van betaling wordt verleend;
  - d. de Spoorwegonderneming gedurende tenminste één jaar geen gebruik heeft gemaakt van aan haar verdeelde capaciteitsrechten.
2. Indien op grond van artikel 24, lid 1, van deze Algemene Voorwaarden de uitvoering van de Toegangsovereenkomst is opgeschort, kan de Beheerder, na een redelijke termijn gesteld te hebben waarbinnen de Spoorwegonderneming het verzuim kon zuiveren, de Toegangsovereenkomst beëindigen als de Spoorwegonderneming hiermee in gebreke is gebleven.

### **Artikel 26. Beëindiging door de Spoorwegonderneming**

1. Bij aangetekend schrijven kan de Spoorwegonderneming de Toegangsovereenkomst met inachtneming van de in de Toegangsovereenkomst opgenomen opzegtermijn beëindigen.
2. De Spoorwegonderneming kan door een aangetekend schrijven de Toegangsovereenkomst zonder voorafgaande ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst, onverwijld beëindigen indien:
  - a. de Beheerder de Concessie voor zover relevant voor de dienstverlening door Beheerder aan de Spoorwegonderneming geheel of gedeeltelijk verliest;
  - b. de Beheerder in staat van faillissement wordt verklaard;
  - c. de Beheerder surséance van betaling wordt verleend.
3. Indien op grond van artikel 24, lid 1, van de Algemene Voorwaarden de uitvoering van de Toegangsovereenkomst is opgeschort, kan de Spoorwegonderneming, na een redelijke termijn gesteld te hebben waarbinnen de Beheerder het verzuim kon zuiveren, de Toegangsovereenkomst beëindigen als de Beheerder hiermee in gebreke is gebleven.
4. Indien de Beheerder de Toegangsovereenkomst en/of Algemene Voorwaarden wijzigt, kan de Spoorwegonderneming, in het geval de Spoorwegonderneming het niet met de wijziging eens is, de Toegangsovereenkomst met inachtneming van 3 maanden na het moment van wijziging beëindigen.

### **Artikel 27. Schadevergoeding bij beëindiging Toegangsovereenkomst**

Bij beëindiging van de Toegangsovereenkomst op grond van titel VI is, behalve bij beëindiging vanwege surséance van betaling, faillissement en Toerekenbaar tekortschieten, geen schadevergoeding in welke vorm dan ook verschuldigd.

### **Artikel 28. Toepassingsbereik, toepasselijk recht en beslechting geschillen**

1. Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op Toegangsovereenkomsten.
2. Op de Toegangsovereenkomst en de Algemene Voorwaarden is Nederlands recht van toepassing, met inbegrip van de volgens de Nederlands recht geldende internationale verdragen waaronder ook in het bijzonder het COTIF 1999 en de daaraan verbonden Aanhangsels.
3. Alle geschillen, met uitzondering van geschillen voortkomend uit artikel 61 Spoorwegwet en de op dat artikel gebaseerde Algemene Maatregel van Bestuur, voortvloeiende uit de Toegangsovereenkomst en/of deze Algemene Voorwaarden, worden beslecht door de daartoe bevoegde burgerlijke rechter te Utrecht indien deze geschillen niet in der minne geschikt kunnen worden.
4. In afwijking van lid 3 kunnen Partijen nader overeenkomen dat de in dit lid bedoelde geschillen worden beslecht overeenkomstig het alsdan geldende reglement van het Nederlands Arbitrage Instituut. Het scheidsgerecht, dat beslist naar de regelen des rechts, kan uit één of drie arbiters bestaan. De plaats van arbitrage is Utrecht.
5. De leden 1 tot en met 4 van dit artikel laten artikel 71 Spoorwegwet onverlet.