

Model-Toegangsovereenkomst 2009 (versie 2 dd 12 sep 2008)

*cursieve tekst is ter toelichting opgenomen en vervalt in de te sluiten overeenkomst respectievelijk wordt daarin vervangen door alsdan specifiek gemaakte invullingen.
Bij teksten over twee kolommen moet steeds de tekst uit één der kolommen worden gekozen.*

De ondergetekenden:

- de [rechtsvorm] [naam spoorwegonderneming], gevestigd te [vestigingsplaats], te dezen blijkens het handelsregister rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam bevoegde vertegenwoordiger(s)], [hoedanigheid], verder te noemen de Spoorwegonderneming;

en

- de besloten vennootschap ProRail B.V., gevestigd te Utrecht, te dezen blijkens het handelsregister rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. P. Kraaijeveld, directeur Capaciteitsmanagement, verder te noemen de Beheerder;

gezamenlijk te noemen Partijen;

OVERWEGENDE DAT:

1. de Beheerder krachtens de op 31 december 2004 verleende Beheerconcessie, met ingang van 1 januari 2005, belast is met het beheer van de hoofdspoorwegen en de daartoe behorende spoorweginfrastructuur in Nederland;
2. de Beheerder daarnaast een aantal andere spoorwegen en met het spoorverkeer gerelateerde infrastructurele voorzieningen beheert;
3. de Beheerder met de Minister van Verkeer en Waterstaat is overeengekomen de Betuweroute verbijzonderd te exploiteren en in verband daarmee voor het gebruik van de Betuweroute een afzonderlijke toegangsovereenkomst wil afsluiten;

[initiële Toegangsovereenkomst]

4. de Spoorwegonderneming toegang wenst te verkrijgen tot de door de Beheerder beheerde spoorwegen, wil deelnemen aan het spoorverkeer en de spoorweginfrastructuur wenst te gebruiken voor zijn aan het spoorverkeer en -vervoer gerelateerde bedrijfsprocessen;

*[aansluitend aan eerdere Toegangs-
overeenkomst]*

4. de Spoorwegonderneming in aansluiting op een eerdere overeenkomst toegang wenst te behouden tot de door de Beheerder beheerde spoorwegen, wil blijven deelnemen aan het spoorverkeer en de spoorweginfrastructuur wil blijven gebruiken voor zijn aan het spoorverkeer en -vervoer gerelateerde bedrijfsprocessen;

5. de Spoorwegonderneming op grond van artikel 57 Spoorwegwet gerechtigd is een toegangsovereenkomst zoals bedoeld in artikel 59 Spoorwegwet te sluiten;
6. Partijen in deze toegangsovereenkomst hun relatie met betrekking tot de toegang tot en het gebruik van de spoorwegen en de daarbij te leveren diensten nader wensen te regelen;

komen als volgt overeen:

artikel 1 begrippen

- a. Algemene Voorwaarden 2009: de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2009, uitgave 30 juni 2008, zoals opgenomen in Bijlage 5.
- b. Betuweroute: de spoorweg zoals gedefiniëerd in de Netverklaring, bijlage 2 (lijst van begrippen), bij het begrip Betuweroute.
- c. Gemengde net: het spoorwegnet, omvattend de spoorwegen en infrastructurele voorzieningen zoals omschreven in de Netverklaring, paragraaf 3.2.1, met uitzondering van de Betuweroute.

- d. Jaardienstregeling 2009: het tijdvak van zondag 14 december 2008 t/m zaterdag 12 december 2009.
- e. Netverklaring: de door de Beheerder uitgegeven Netverklaring 2009 Gemengde net, met inbegrip van de Aanvullingen daarop, die bekendgemaakt zijn op de dag voorafgaand aan de dag van ondertekening van deze Toegangsovereenkomst.
- f. Toegangsovereenkomst: de onderhavige overeenkomst.

artikel 2 werkingssfeer

De werking van deze Toegangsovereenkomst strekt zich uit over het Gemengde net.

artikel 3 diensten

3.1

Voor de duur van deze Toegangsovereenkomst verleent de Beheerder aan de Spoorwegonderneming toegang tot de spoorwegen die volgens artikel 2 binnen de werkingssfeer van deze Toegangsovereenkomst vallen, alsmede het recht om die spoorwegen en de daartoe behorende spoorweginfrastructuur te gebruiken binnen de met de Spoorwegonderneming overeengekomen capaciteit.

3.2

Het in lid 1 bedoelde gebruik omvat de navolgende aangekruiste diensten:

in alle gevallen de dienst 'leveren treinpad'; overig diensten naar keuze

<input checked="" type="checkbox"/>	de dienst 'leveren treinpad' onder de voorwaarden als omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.2.1 en in Bijlage 1.
<input type="checkbox"/>	de dienst 'gebruik bovenleiding' onder de voorwaarden als omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.3.1 en in Bijlage 1;
<input type="checkbox"/>	de dienst 'transfer' onder de voorwaarden als omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.3.3 en in Bijlage 1;
<input type="checkbox"/>	de dienst 'gebruik tankinstallaties' onder de voorwaarden als omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.3.2 en in Bijlage 1;
<input type="checkbox"/>	de dienst 'goederenoverslagfaciliteiten, goederenrangeerstations, rangeerfaciliteiten reizigersmaterieel, opstellen materieel en materieelonderhuds- en verzorgingsfaciliteiten' (kortweg aangeduid met 'opstellen en rangeren') onder de voorwaarden als omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.3.4;
<input type="checkbox"/>	de aanvullende dienst 'Buitengewoon Vervoer' onder de voorwaarden als omschreven in de Netverklaring, paragraaf 5.4.5 en in Bijlage 1;
<input type="checkbox"/>	<i>gebruik van bijkomende diensten en voorzieningen onder de voorwaarden als omschreven in Bijlage nn.</i>

3.3

De in het kader van deze Toegangsovereenkomst toepasselijke Generieke Operationele Regelingen zijn opgenomen in Bijlage 6.

artikel 4 capaciteit

De capaciteit die aan de Spoorwegonderneming is verdeeld voor de Jaardienstregeling 2009 is omschreven in Bijlage 2.

artikel 5 gebruiksvergoedingen

De gebruiksvergoedingen worden berekend met inachtneming van het daaromtrent bepaalde in de Netverklaring.

5.1 tarieven

[voor ondernemingen die gebruik maken van de subsidieregeling voor goederenvervoer:]

De vergoedingen voor de toegang tot en het gebruik van de spoorweginfrastructuur worden bepaald met inachtneming van de meerjarige subsidieregeling zoals opgenomen in Bijlage 8, zodanig dat voor de dienst 'leveren treinpad' in combinatie met de dienst 'opstellen en rangeren' voor goederentreinen en losse locomotieven de navolgende nettotarieven worden gefactureerd, waarbij de netto verschuldigde gebruiksvergoeding wordt bepaald door de verkeersomvang in treinkilometer per tonnageklasse te vermenigvuldigen met het voor die tonnageklasse toepasselijke tarief:

[toepassing van tabel A of tabel B aankruisen]

□ Tabel A			
Tarieven per treinkilometer per tonnageklasse			
		t/m 31 dec 2008	vanaf 01 jan 2009
tot	275 t	€ 0,769	€ 0,815
	275 t	750 t	€ 1,323
	750 t	3000 t	€ 1,346
	3000 t	en hoger	€ 1,438
			€ 1,797

□ Tabel B			
Tarieven per treinkilometer per tonnageklasse			
		t/m 31 dec 2008	vanaf 01 jan 2009
	losse loc	€ 0,627	€ 0,683
tot	275 t	€ 1,254	€ 1,366
	275 t	750 t	€ 1,311
	750 t	1600 t	€ 1,323
	1600 t	3000 t	€ 1,346
	3000 t	en hoger	€ 1,610
			€ 2,254

De vergoeding voor de dienst 'gebruik bovenleiding' wordt bepaald door het tarief volgens onderstaande tabel te vermenigvuldigen met de toe te rekenen stroomafname via de bovenleiding in kWh..

Tarieven per kWh		
	t/m 31 dec 2008	vanaf 01 jan 2009
gebruik bovenleiding	€ 0,028694	€ 0,029483

optioneel:

De vergoedingen voor de overeengekomen bijkomende diensten en het overeengekomen gebruik van bijkomende voorzieningen zijn omschreven in Bijlage nn.

[voor ondernemingen die niet gebruik maken van de subsidieregeling voor goederenvervoer alsmede voor besloten personenvervoer door goederenvervoerders:]

De vergoedingen voor de toegang tot en het gebruik van de spoorweginfrastructuur worden bepaald door het in onderstaande tabel vermelde tarief per dienst/klasse te vermenigvuldigen met de gebruiksomvang in die dienst/klasse, uitgedrukt in de daarbij aangegeven gebruikseenheid:

dienst	tarief t/m 31 dec 2008	tarief vanaf 01 jan 2009	gebruiks- eenheid
leveren treinpad	€ 0,5244	€ 0,5388	trein- kilometer
leveren treinpad	€ 0,001863	€ 0,001914	tonkilo- meter
gebruik boven- leiding	€ 0,028694	€ 0,029483	kWh
transfer, klasse 1	€ 5,1820	€ 5,3245	haltering
transfer, klasse 2	€ 2,5411	€ 2,6110	haltering
transfer, klasse 3	€ 0,8811	€ 0,9053	haltering
gebruik tank- installaties	€ --	€ --	--
opstellen en rangeren	€ 0,076518	€ 0,078622	trein- kilometer

5.2

De Beheerder factureert de gebruiksvergoedingen per kalendermaand bij wijze van voorlopige factuur telkens op de 1e van de lopende maand. De voorlopige factuur wordt gebaseerd op een schatting van de voor die maand voorziene gebruiksomvang. De eindafrekening volgt na afloop van de lopende maand.

artikel 6 prestaties en prestatieregelingen

6.1

De in Bijlage 3 van deze Toegangsovereenkomst opgenomen prestaties met de daarvoor aangegeven prestatie-indicatoren en prestatieniveaus gelden als richtwaarden waarvoor Beheerder zich committeert aan een inspanningsverplichting, voorzover niet voor één of meerdere van die prestaties een specifieke prestatieregeling is overeengekomen.

6.2

In Bijlage 4 zijn de prestaties opgenomen waarvoor Beheerder en Spoorwegonderneming zich met prestatieregelingen committeren aan het bereiken van bepaalde resultaten. Op deze Toegangsovereenkomst zijn de navolgende in Bijlage 4 omschreven prestatieregelingen van toepassing: regelingen

in de Toegangsovereenkomst dient tenminste een keuze uit onderstaande, in Bijlage 25 van de Netverklaring nader uitgewerkte regelingen te worden vastgelegd, waarbij de volgende combinatiemogelijkheden worden aangeboden:

- *regeling 2, naar keuze uitgebreid met de regelingen 1 en/of 3 en/of 4;*
- *regeling 3+5+6 (alleen voor goederenvervoer; is verplicht bij toepassing tariefregeling Bijlage 9);*
- *regeling 7.*

6.3

Bedragen die Partijen op grond van een prestatieregeling verschuldigd zijn worden in mindering danwel meerdering gebracht op de door de Spoorwegonderneming verschuldigde gebruiksvergoeding. Bedragen die verschuldigd zijn op grond van een prestatieregeling worden gefactureerd binnen 6 maanden na afloop van de periode waarop de prestatieregeling betrekking heeft.

artikel 7 algemene voorwaarden

7.1

Op deze Toegangsovereenkomst zijn, onverminderd het bepaalde bij of krachtens de Spoorwegwet en met uitsluiting van andere algemene voorwaarden, de Algemene Voorwaarden 2009 van toepassing.

[de bepaling 7.2 is optioneel; alleen als geheel overeen te komen, waarbij de limietbedragen in beide onderdelen steeds aan elkaar gelijk zijn en ProRail op grond van haar specifieke risicopositie alleen limietbedragen van € 100.000.000,- of hoger wil overeenkomen.]

7.2

In aanvulling op artikel 16 en 17 van de Algemene Voorwaarden 2009 wordt overeengekomen:

- a. Het maximaal aan de Spoorwegonderneming op basis van artikel 16 Algemene Voorwaarden 2009 te vergoeden bedrag bedraagt per Schadegeval, behoudens opzet en/of bewust roekeloos handelen, € 100.000.000,- (honderd miljoen euro);
- b. Het maximaal aan de Beheerder op basis van artikel 17 Algemene Voorwaarden 2009 te vergoeden bedrag bedraagt per Schadegeval, behoudens opzet en/of bewust roekeloos handelen, € 100.000.000,- (honderd miljoen euro).

artikel 8 looptijd

Deze Toegangsovereenkomst gaat in op 14 december 2008 te 00.00 uur en loopt tot en met 12 december 2009 te 24.00 uur.

De Spoorwegonderneming kan deze Toegangsovereenkomst beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden; de Beheerder kan deze Toegangsovereenkomst uitsluitend beëindigen met inachtneming van het daaromtrent bepaalde in de Algemene Voorwaarden 2009.

artikel 9 contractbeheer

9.1

Partijen wijzen voor de uitvoering van deze Toegangsovereenkomst elk een contractbeheerder aan, en wel:

	Spoorwegonderneming	Beheerder
naam		
functie		
postadres		
plaats		
bezoekadres		
plaats		
telefoon (vast)		
telefoon (mobiel)		
email		
fax		

9.2

Correspondentie over de uitvoering van deze Toegangsovereenkomst wordt geadresseerd aan de contractbeheerder van de wederpartij, tenzij tussen contractbeheerders voor één of meerdere onderwerpen een andere geadresseerde is overeengekomen.

9.3

optioneel

In facturen van de Beheerder in verband met de diensten, die door de Beheerder worden geleverd vanwege deze Toegangsovereenkomst, wordt steeds het door de Spoorwegonderneming verstrekte opdracht nummer <invullen> vermeld, onder welk nummer de facturen voor deze diensten in de administratie van de Spoorwegonderneming worden verwerkt.

artikel 10 geschillen

10.1

Op deze Toegangsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

10.2

Klachten en geschillen over de uitvoering van deze Toegangsovereenkomst worden behandeld volgens de Algemene Klachten- en Geschillenregeling ProRail, zoals opgenomen in bijlage 5 bij de Netverklaring.

10.3

Indien een of meerdere bepalingen van deze Toegangsovereenkomst onverbindend mocht(en) zijn of worden, blijven de overige bepalingen van kracht. Partijen verbinden zich in dat geval de niet verbindende bepaling(en) te vervangen door (een) bepaling(en) die wel verbindend is (zijn) en die zo min mogelijk -gelet op het doel en strekking van deze Toegangsovereenkomst- afwijk(t) (en) van de niet verbindende bepaling(en).

artikel 11 Bijlagen

Van deze Toegangsovereenkomst maken ook deel uit de hieronder genoemde Bijlagen:

- Bijlage 1: Nadere bepalingen en voorwaarden per dienst
- Bijlage 2: Capaciteitsverdelingsdocument voor de jaardienstregeling 2009
- Bijlage 3: Prestaties, prestatie-indicatoren en prestatieniveau's
- Bijlage 4: Prestatieregelingen
- Bijlage 5: Algemene Voorwaarden 2009
- Bijlage 6: Van toepassing zijnde Generieke Operationele Regelingen
- Bijlage 7: Normgewichten
- Bijlage 8: Meerjarige regeling tarieven goederenvervoer

optioneel:

- Bijlage nn1: Nadere bepalingen m.b.t. de bijkomende dienst reisinformatie
- Bijlage nn2: enz enz

Ondertekening

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

[naam spoorwegonderneming]

ProRail B.V.

Utrecht, 2008

Utrecht, 2008

[naam ondertekenaar]
[functie ondertekenaar]

drs. P. Kraaijeveld
directeur Capaciteitsmanagement

Bijlage 1 Nadere bepalingen en voorwaarden per dienst

De nadere bepalingen en voorwaarden per dienst zijn van toepassing voorzover de desbetreffende dienst in de Toegangsovereenkomst wordt afgenomen,

Nadere bepalingen en voorwaarden bij de dienst 'leveren treinpad'.

- a. Aanvraagbehandeling: ten behoeve van treinen waarvoor in overeenstemming met het bepaalde in de Netverklaring, paragraaf 6.3.1, geen gebruiksvergoeding verschuldigd is, wordt door ProRail geen ondersteuning van de One-Stop-Shop geboden bij het dienstregelingontwerp.
- b. Reservering van capaciteit: tussentijdse wijziging of intrekking van de verdeelde capaciteit door de Beheerder is, buiten de gevallen waarin de Beheerder daartoe wettelijk bevoegd is, alleen mogelijk in de volgende gevallen:
 - volgens de bepalingen van de Generieke Operationele Regeling Orderacceptatie en bijsturingsregeling netwerkverkeersleiding;
 - volgens het bepaalde in artikel 8 lid 3, lid 4 en lid 5 Algemene Voorwaarden (storingen, onderbenutting, bevoegd gezag), waarbij extreme weersomstandigheden en op korte termijn dreigende storingen worden gelijkgesteld met storingen;
 - ter nadere uitwerking van wijzigingen van de capaciteitsverdeling wegens kleine en grote incidentele onttrekkingen en evenementen waarvoor kaders zijn vastgesteld volgens het capaciteitsverdelingsdocument;
 - in onderling overleg.De Beheerder kan ten behoeve van beheerwerkzaamheden waarvoor niet in de jaardienstregeling capaciteit is verdeeld, gebruik maken van beschikbare capaciteit of capaciteit die in goed overleg met een spoorwegonderneming beschikbaar wordt gesteld.
- c. Beschikbaarstelling en gebruik van infrastructuur: voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur gelden de in de Netverklaring hoofdstuk 3 voor de betrokken spoorweginfrastructuur opgenomen generieke voorwaarden en beperkingen, alsmede bij de capaciteitsverdeling aangegeven specifieke voorwaarden en beperkingen. Het gebruik van de infrastructuur met spoorvoertuigen en treinen die niet volgens het inzetcertificaat op de te berijden infrastructuur zijn toegelaten of die voor wat betreft aslast, tonmetergewicht, omgrenzingsprofiel, lengte of snelheid niet voldoen aan de in de Netverklaring omschreven gebruiksmogelijkheden voor die infrastructuur is alleen toegestaan onder de voorwaarden van de aanvullende dienst Buitengewoon Vervoer. In de Netverklaring, paragraaf 4.7 zijn de gevallen genoemd waarin niet wordt voldaan aan de gebruiksmogelijkheden voor de infrastructuur.
- d. Voor de bepaling ten behoeve van de gebruiksvergoedingen van vrijstellingen, afstanden en treingewichten is het daaromtrent vermelde in de Netverklaring, paragraaf 6.3.1, van toepassing, terwijl in gevallen waarin geen gemeten treingewichtgegevens beschikbaar zijn wordt voor de bepaling van het treingewicht gebruik gemaakt van de treingewichten volgens Bijlage 7.
- e. De spoorwegonderneming levert de Beheerder statistische informatie zoals omschreven in bijlage 9 van de Netverklaring.

Nadere bepalingen en voorwaarden m.b.t. de dienst 'gebruik bovenleiding'.

- a. De Spoorwegonderneming doet aan de Beheerder opgave van haar leveranciers van elektrische tractie-energie;
- b. De Spoorwegonderneming verstrekt aan de Beheerder de opgaven met betrekking tot de gerealiseerde gebruik van elektrische tractie-energie via het door de Beheerder beheerde tractie-energiesysteem, zoals bepaald in artikel 21 lid 3 Algemene Voorwaarden 2009; bij te late beschikbaarstelling wordt voorlopig gefactureerd op basis van de leveringsomvang volgens de door de Spoorwegonderneming beschikbaar gestelde prognosegegevens.
- c. De Spoorwegonderneming levert eenmaal per jaar opgave van het verwachte elektriciteitsgebruik voor de komende vijf jaren;
- d. De stroomsterkte per trein is begrensd tot maximaal de stroomsterkte zoals per baanvak omschreven in bijlage 17 van de Netverklaring.

- e. Bij windkracht of windsnelheden zoals omschreven in richtlijn RLN 00126 kan de Beheerder aanwijzingen tot snelheidsbeperking geven op de voet van artikel 23, eerste lid, Besluit spoorverkeer.
- f. Bij aanwezigheid van ijzel op de bovenleiding kan de Beheerder aanwijzingen geven en het verkeer met elektrische tractie uitsluiten, op de voet van artikel 23 lid 1 Besluit spoorverkeer. De Beheerder beschikt over ontijzelingsvoorzieningen; indien noodzakelijk worden deze ingezet waarbij het bereiken van het beoogde resultaat van de inschakeling van deze voorzieningen een inspanningsverplichting is. De betreffende procedures zijn vastgelegd in het bedrijfsvoeringhandboek energievoorziening hdb00003.

Nadere bepalingen en voorwaarden m.b.t. de dienst 'transfer'.

De gebruiksvergoeding voor de dienst 'transfer' is verschuldigd voor haltingen op reizigersstations met treinen die volgens de tabel in Bijlage 7 als reizigerstreinen zijn aangemerkt.

Voor overige treinen is voor haltingen op reizigersstations geen gebruiksvergoeding voor de dienst 'transfer' verschuldigd.

Nadere bepalingen en voorwaarden m.b.t. de dienst 'gebruik tankinstallaties'

- a. Gebruiksvergoedingen
De door de Beheerder gevraagde vergoeding voor het gebruik van de tankinstallatie met voorzieningen wordt door de exploitant van de tankinstallatie verrekend via een opslag op de brandstofprijzen, zodat de Spoorwegonderneming daarvoor aan de Beheerder geen afzonderlijke vergoeding verschuldigd is.
- b. Communicatie
Voorafgaand het gebruik van een tankinstallatie en/of tankplaats dient de Spoorwegonderneming contact op te nemen met de exploitant van de desbetreffende tankinstallatie en/of tankplaats, zoals opgenomen in bijlage 21 van de Netverklaring.

Nadere bepalingen en voorwaarden m.b.t. de aanvullende dienst 'Buitengewoon Vervoer'

- a. De dienst omvat het onderzoeken en vaststellen van voorwaarden waaronder spoorvoertuigen en/of treinen die alleen met een ontheffing zoals bedoeld in de artikel 46, eerste lid, Spoorwegwet zijn toegelaten, of die voor wat betreft aslast, tonmetergewicht, omgrenzingsprofiel, lengte of snelheid niet voldoen aan de in de Netverklaring omschreven gebruiksmogelijkheden voor die infrastructuur.
- b. De dienst omvat niet de verlening van ontheffingen zoals bedoeld in artikel 12, tweede lid, en artikel 40 van het Besluit spoorverkeer.

Bijlage 2: Capaciteitsverdeling

omvat:

- *verdelingsbrief;*
- *capaciteit paden: [alleen tbv OSS-aanvragers:] ondernemingsspecifieke opgave van aan de Spoorwegonderneming verdeelde paden; [voor overige aanvragers:] bestandsverwijzingen;*
- *stationaire capaciteit lokaal: voor CBG: bestandsverwijzing, voor NCBG: document of CD-verwijzing*
- *Onderhoudsrooster: document- of CD-verwijzing*
- *GIO's en KIO's: documentverwijzing*

Bijlage 3: Prestaties, prestatie-indicatoren en prestatieniveaus

Bijlage optioneel; onderdelen optioneel

Prestaties, prestatie-indicatoren en prestatieniveaus behorend bij dienst leveren treinpad

NPI Treinpad	De verhouding tussen het aantal gebruikte treinpaden en het aantal geleverde treinpaden. <i>in ontwikkeling</i>			
NPI Beschikbaarheid (+)	Het percentage van de tijd dat het spoor beschikbaar is voor de treindienst, als resultaat van de geplande (onderhoud) en ongeplande (storingen) onttrekkingen.			
	2007	2008	2009	2010
	99,40%	99,43%	99,47%	99,47%
NPI Bijsturing conform afspraken (+)	Het percentage bijsturingen conform de versperringsmaatregelen, waarover afspraken zijn gemaakt met vervoerders.			
	2007	2008	2009	2010
	98%	97%	97%	97%
NPI Onregelmatigheden rijweginstelling	Het aantal onregelmatigheden dat bij het instellen van de rijwegen optreedt.			
	2007	2008	2009	2010
	-	4900	4900	4900
NPI Benutting	Het aantal treinkilometers per dag gedeeld door het aantal spookkilometers.			
	2007	2008	2009	2010
	72	73	75	76
NPI Beroepen NMa	Het percentage geslaagde beroepen bij de NMa op het gebied van de capaciteitsverdeling.			
	2007	2008	2009	2010
	0%	20%	20%	20%

optioneel

Prestaties, prestatie-indicatoren en prestatieniveaus behorend bij de dienst Transfer

NPI Toegankelijkheid	De mate waarin reizigers zonder drempels en zelfstandig van buiten het station naar en in de trein kunnen komen en vice versa. <i>in ontwikkeling</i>			
NPI Reinheid (+)	Het percentage reizigers dat een rapportcijfer van 7 of hoger geeft voor de reinheid op de stations.			
	2007	2008	2009	2010
	55% > 7	53% > 7	53% > 7	53% > 7
NPI Sociale veiligheid overdag (+)	Het percentage reizigers dat een rapportcijfer van 7 of hoger geeft voor sociale veiligheid op de station overdag.			
	2007	2008	2009	2010
	89% > 7	86% > 7	86% > 7	86% > 7
NPI Sociale veiligheid 's avonds (+)	Het percentage reizigers dat een rapportcijfer van 7 of hoger geeft voor sociale veiligheid op de station 's avonds.			
	2007	2008	2009	2010
	56% > 7	55% > 7	55% > 7	56% > 7

ProRail

optioneel

Prestaties, prestatie-indicatoren en prestatieniveaus behorend bij de dienst Reisinfo.

NPI Informatievoorziening conform afspraken (+)	Het percentage Centrale Trein Aanwijzers dat 5 minuten voor gepland vertrek juist ingesteld zijn.			
	2007	2008	2009	2010
	97%	97%	98%	98%

De bovenstaande prestaties zijn van toepassing onder de volgende voorwaarden:

- van toepassing voorzover desbetreffende dienst deel uitmaakt van de Toegangsovereenkomst;
- voor de met (+) gemarkeerde prestaties is ProRail bereid prestatie-afspraken te maken; voor de overige prestaties aanvaardt ProRail alleen een inspanningsverplichting;
- de prestaties die ProRail levert in 2009 worden aangeboden onder het voorbehoud van instemming van de Minister met de subsidieaanvraag voor het Beheerplan 2009. Dit Beheerplan 2009 is gebaseerd op de prestaties uit deze Toegangsovereenkomst 2009;
- prestaties die ProRail levert in 2010 zijn opgenomen als ambitie, nader overeen te komen in de Toegangsovereenkomst 2010.

optioneel

Eén keer per kwartaal verstrekt de Beheerder een rapportage aan de Spoorwegonderneming waarin wordt gerapporteerd over:

- de achterliggende vier kwartalen voor (tenminste) de prestaties waarvoor prestatie-regelingen zijn overeengekomen;
- eventuele bijzonderheden met betrekking tot de gerapporteerde cijfers worden opgemerkt (de zogenaamde waarneming);
- een verklaring die wordt gegeven voor eventuele bijzonderheden;
- een conclusie die wordt getrokken met betrekking tot de behaalde resultaten;

Bijlage 4: Prestatieregelingen

Partijen komen de toepassing van de in artikel 6.1 van deze Toegangsovereenkomst aangegeven prestatieregelingen overeen.

regeling 1. **Beschikbaarheid**

ProRail komt met de Spoorwegonderneming een bonus/malusregeling op de beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur overeen op basis van de formule:

$B = (Bsb - N) * A * T$; waarbij:

- Bsb is de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de spoorweginfrastructuur, uitgedrukt in % en bepaald volgens de methode die daartoe in het kader van het Beheerplan 2009 wordt toegepast;
- N is de normwaarde voor beschikbaarheid en betrouwbaarheid, voor het kalenderjaar 2009 gesteld op 99,47%;
- A is het aandeel (%) van de Spoorwegonderneming in de totaal door ProRail te ontvangen gebruiksvergoeding voor het Basistoegangspakket in het kalenderjaar 2009;
- T is het tariefbedrag (in €) per %-punt, voor het dienstregelingjaar 2009 op € 0,00 gesteld;
- B is het bonusbedrag; bij een negatieve waarde het door ProRail aan de Spoorwegonderneming te vergoeden bedrag, bij een positieve waarde het door de Spoorwegonderneming aan ProRail te vergoeden bedrag.
- Rapportage door ProRail vindt ieder kwartaal plaats, verrekening en facturering vindt plaats binnen 3 maanden na afloop van het dienstregelingjaar.

regeling 2. **aandeel in verstoringen**

ProRail komt met de Spoorwegonderneming overeen dat de Spoorwegonderneming deelneemt in de onderlinge bonus/malusregeling van Spoorwegondernemingen op de aan die spoorwegondernemingen toe te schrijven verstoringen van het treinverkeer, op basis van de formule $B = (A - O) * T$; waarbij:

- A is het aandeel (%) van de spoorwegonderneming in het totale treinkilometrage op de door ProRail beheerde hoofdspoorwegen;
- O is in het aandeel (%) van de spoorwegonderneming in het totaal aantal aan de spoorwegondernemingen toe te schrijven onregelmatigheden uitgedrukt in EVB's op de door ProRail beheerde hoofdspoorwegen;
- T is het tariefbedrag (in €) per %-punt aandeelverschil, voor het dienstregelingjaar 2009 op € 0,00 gesteld;
- B is het bonusbedrag; bij een positieve waarde het totaal van het door de Spoorwegonderneming van de andere spoorwegondernemingen te ontvangen bedrag, bij een negatieve waarde het totaal van het door de Spoorwegonderneming aan de andere spoorwegondernemingen te vergoeden bedrag.

Rapportage door ProRail vindt ieder kwartaal plaats, verrekening en facturering vindt plaats binnen 3 maanden na afloop van het dienstregelingjaar.

regeling 3. **Aanvraagindiening en -verwerking** (zie ook de verrekenclausule hieronder)

ProRail komt met de Spoorwegonderneming een bonus/malusregeling overeen, die steeds zowel de correcte indiening door de Spoorwegonderneming als de tijdige verwerking door ProRail van ad-hoc-aanvragen omvat, op basis van de formule:

$B = (P-S) * T$; waarbij:

- P is het percentage (voorzover een tolerantiepercentage van 5% overschrijdend) van het aantal ad-hoc-aanvragen over een halfjaarsperiode dat door ProRail niet tijdig is afgehandeld, waarbij als "niet tijdig" geldt:
 - voor door ProRail te verwerken aanvragen ingediend >36 uur voor vertrek:
 - niet binnen 3 werkdagen voor enkelvoudige aanvragen binnenlands verkeer;
 - niet binnen 5 werkdagen voor overige aanvragen;
 - voor door ProRail te verwerken aanvragen ingediend < 36 uur voor vertrek: niet afgehandeld volgens onderstaand schema:

	Order ingediend ≤ 36 uur > 24 uur voor vertrek	VL	Order geaccepteerd < 12 uur na het indienen	VL	Order verwerkt < 12 uur na het indienen
SWO					

SWO	Order ingediend ≤ 24 uur > 12 uur voor vertrek	VL	Order geaccepteerd < 6 uur na het indienen	VL	Order verwerkt > 6 uur voor vertrek
SWO	Order ingediend ≤ 12 uur > 4 uur voor vertrek	VL	Order geaccepteerd < 3 uur na het indienen	VL	Order verwerkt > 45 minuten voor vertrek
SWO	Order ingediend ≤ 4 uur > 1,5 uur voor vertrek	VL	Order geaccepteerd < 30 minuten na het indienen Bandbreedte: + 60	VL	Order verwerkt > 45 minuten voor vertrek
SWO	Order ingediend ≤ 1,5 uur voor vertrek	VL	Order geaccepteerd ≤ 15 minuten na het indienen Bandbreedte + 60	VL	Order verwerkt z.s.m. na het indienen

- b. S is het percentage (voorzover een tolerantiepercentage van 5% overschrijdend) van het aantal door ProRail CM te verwerken ad-hoc-aanvragen over een halfjaarsperiode, dat door de Spoorwegonderneming niet correct is ingediend;
 - c. T is het tariefbedrag (in €) per verschilprocentpunt, voor het dienstregelingjaar 2009 op € 0,00 gesteld;
 - d. B is het bonusbedrag; bij een positieve waarde het door ProRail aan de Spoorwegonderneming te vergoeden bedrag, bij een negatieve waarde het door de Spoorwegonderneming aan ProRail te vergoeden bedrag.
- Rapportage, verrekening en facturering door ProRail, binnen 3 maanden na afloop van het halfjaar.

regeling 4. Prestatieregeling emplacementsen

ProRail komt met de Spoorwegonderneming een bonus/malusregeling met betrekking tot storingen op emplacementsen overeen (voor zover niet vallend onder regeling 1) op basis van de formule: $B = (\# \text{ TAS} / \# \text{ S} - N) * T$; waarbij:

- a. # TAS is het aantal tijdig door ProRail afgehandelde storingen op emplacementsen door de spoorwegonderneming gemeld in het kalenderjaar 2009, conform de categorieën in het Handboek Storingsmanagement.
- b. # S is het aantal door de spoorwegonderneming gemelde storingen op emplacementsen in het kalenderjaar 2009;
- c. N is de normwaarde in procenten, voor het kalenderjaar 2009 (nog nader vast te stellen na precisering van de categorieën in het Handboek Storingsmanagement);
- d. T is het tariefbedrag (in €) per procentpunt, voor het dienstregelingjaar 2009 op € 0,00 gesteld;
- e. B is het bonusbedrag; bij een negatieve waarde het door ProRail aan de Spoorwegonderneming te vergoeden bedrag, bij een positieve waarde het door de Spoorwegonderneming aan ProRail te vergoeden bedrag.

regeling 5. Prestatieregeling Bestellen/Annuleren (zie de verrekenclausule hieronder)

De Beheerder komt met de Spoorwegonderneming overeen dat de Spoorwegonderneming deelneemt in de bonus/malusregeling van de aan die spoorwegondernemingen toe te schrijven verwerkte orders door verkeersleiding, op basis van de formule $B1 = ((O1 * T1) + (O2 * T2)) * R1$; waarbij:

- a. O1 is het aantal verwerkte orders dat de vervoerder van een bepaald type dat de spoorwegonderneming bij ProRail verkeersleiding heeft ingediend. Deze orders worden geregistreerd in ISVL.
- b. T1 is het tariefbedrag (in €) per type order volgens de onderstaande tabel. Deze tarieven zijn opslagen voor wijzigingsdiensten in de laatste 36 uur voor vertrek.

Type order	Basistarief
Inleggen nieuwe order (inleg nieuw trein)	€ 50
Annulering (opheffen trein, afvoeren in dienstregeling van)	€ 100
Wijziging (wijziging dienstregeling, herplanning)	€ 25
Wijziging treinnummer	€ 0

De type orders die tussen haakjes in bovenstaande tabel staan volgen de definitie zoals deze in 2007 in ISVL is gehanteerd (Zie de werkwijze netwerkbestuurder uitgave 2007):

1. Inleggen nieuwe order: toegewezen treinpad na vraag door de vervoerder in de laatste 36 uur voor vertrek.
 2. Annulering: Annuleren van het bestelde treinpad in de laatste 36 uur voor vertrek. Een besteld treinpad dat niet geannuleerd wordt én niet gereden, wordt gefactureerd op basis van normgewicht en geplande treinkilometers.
 3. Wijziging: aangeven dat besteld treinpad qua bestemming of vertrek binnen Nederland wordt ingekort of verlengd in de laatste 36 uur voor vertrek. Het hoofdtraject wordt hiermee niet gewijzigd.
 4. Wijziging treinnummer: aangeven dat besteld treinpad door een ander treinnummer gereden gaat worden zonder dat het treinpad binnen Nederland wordt gewijzigd in de laatste 36 uur voor vertrek.
- c. O2 is het aantal lastminute orders, dit aantal is een subset van O1: het aantal verwerkte orders dat de spoorwegonderneming bij ProRail verkeersleiding heeft ingediend in de laatste vier uur voor vertrek. Deze orders worden geregistreerd in ISVL.
- d. T2 is de toeslag voor elke lastminute order. Elke last-minute order zorgt voor een hogere kans op lagere kwaliteit in de uitvoering. De last-minute toeslag is gesteld op € 25 per order bovenop het basistarief als bedoeld onder lid b, wijziging treinnummer uitgezonderd.
- e. Dit resulteert in de volgende opslagen voor wijzigingen in de laatste vier uur voor vertrek:

Type order	Basistarief en opslag
Inleggen nieuwe order (inleg nieuw trein)	€ 75
Annulering (opheffen trein, afvoeren in dienstregeling van)	€ 125
Wijziging (wijziging dienstregeling, herplanning)	€ 50
Wijziging treinnummer	€ 0

- f. R1: Reductiepercentage dat in 2009 gebruikt wordt om het totaal van de prestatieregeling in te laten groeien. Dit percentage bedraagt voor 2009 47,15%, zijnde € 0,134 per treinkm maal het totaal aantal gereden treinkm in de periode 1 juli 2007 tot en met 31 december 2007 gedeeld door de berekening van de totale bonus van alle goederenvervoerders op de orders in de periode 1 juli 2007 tot en met 31 december 2007.

regeling 6. Prestatieregeling Kwaliteit uitvoering (zie de verrekenclausule hieronder)

De Beheerder komt met de Spoorwegonderneming overeen dat de Spoorwegonderneming deelneemt in de bonus/malusregeling van de aan die spoorwegonderneming toe te schrijven vertragingen danwel door de spoorwegondernemingen ondervonden vertragingen (TVTA, te verklaren treinafwijkingen), op basis van de formule $B2 = (V1 * T1 - V2 * T2) * R2$; waarbij:

- a. V1 is het aantal ondervonden vertragingen (TVTA, te verklaren treinafwijkingen) zoals die als uitkomst uit het Monitoringssysteem de Spoorwegonderneming als getroffen partij kenmerken. Het betreft hier vertragingen door Beheerder en alle Spoorwegondernemingen inclusief de Spoorwegonderneming zelf.
- b. T1 is het tariefbedrag (in €) per door spoorwegonderneming ondervonden vertragingen (TVTA, te verklaren treinafwijkingen) dat op € 75 is gesteld;
- c. V2 is het aantal veroorzaakte vertragingen (TVTA, te verklaren treinafwijkingen) zoals die als uitkomst uit het Monitoringssysteem de Spoorwegonderneming als veroorzaker kenmerken. Het betreft hier vertragingen op alle Spoorwegondernemingen inclusief de Spoorwegonderneming zelf.
- d. T2 is het tariefbedrag (in €) per door spoorwegonderneming veroorzaakte vertragingen (TVTA, te verklaren treinafwijkingen) dat op € 75 is gesteld;
- e. R2: Reductiepercentage dat in 2009 gebruikt wordt om het totaal van de prestatieregeling in te laten groeien. Dit percentage bedraagt voor 2009 28,39%,

zijnde € 0,134 per treinkm maal het totaal aantal gereden treinkm in de periode 1 juli 2007 tot en met 31 december 2007 gedeeld door de berekening van de totale bonus van alle goederenvervoerders op de orders in de periode 1 juli 2007 tot en met 31 december 2007.

regeling 7. **Prestatieregeling Toename stille kilometers.**

ProRail komt met de Spoorwegonderneming overeen dat de Spoorwegonderneming deelneemt aan de prestatiegeregeling voor meer stille wagen/bakkilometers. Deze regeling houdt in dat de Spoorwegonderneming een bonus krijgt voor het verminderen van de geluidemissie door spoorverkeer door te rijden met stilgemaakt materieel.

Reizigers

De bonus voor het reizigersvervoer bedraagt € 0,04 per bakkilometer gereden met materieel dat is stilgemaakt, met een maximum van 120.000 kilometer totaal per bak gedurende de looptijd van de regeling. Onder stilgemaakt materieel wordt verstaan: materieel dat reeds voor 1-1-2008 in dienst gesteld is en dat na 1-1-2008 blijvend is omgebouwd naar een stil remsysteem. Onder stil remsysteem wordt verstaan een remsysteem dat gebruik maakt van K-blokken, LL-blokken, of minstens gelijkwaardig. Deelnemende bakken moeten vooraf op materieelnummer worden aangemeld bij ProRail. Bonussen worden gedurende maximaal 2 aaneengesloten jaren aan een specifieke bak toegekend.

De bonus wordt verrekend met de gebruiksvergoedingsfactuur. De spoorwegonderneming verstrekt de informatie die nodig is om de bonus te kunnen bepalen, te weten: per vooraf aangemelde bak een opgave van het aantal in Nederland gereden kilometers, met een specificatie naar rit met datum, treinnummer en aantal kilometers in Nederland of een andere, met ProRail overeengekomen gelijkwaardige specificatie. ProRail zal steekproefsgewijs controle op ombouw en opgegeven kilometers uitvoeren.

Goederen

De bonus voor het goederenvervoer bedraagt € 0,04 per wagenkilometer gereden met materieel dat na 1-1-2008 is stilgemaakt met een maximum van 60.000 kilometer per wagen totaal en een maximum van 25.000 kilometer per wagen per jaar. Onder stilgemaakt materieel wordt verstaan: materieel dat reeds voor 1-1-2008 in dienst gesteld is en dat na 1-1-2008 is omgebouwd naar een stil remsysteem. Onder stil remsysteem wordt verstaan een remsysteem dat gebruik maakt van K-blokken, LL-blokken, of minstens gelijkwaardig. Deelnemende wagens moeten vooraf op materieelnummer worden aangemeld bij ProRail. Bonussen worden gedurende maximaal 3 aaneengesloten jaren aan een specifieke wagen toegekend.

De bonus wordt verrekend met de gebruiksvergoedingsfactuur. De spoorwegonderneming verstrekt maandelijks de informatie die nodig is om de bonus te kunnen bepalen, te weten: per vooraf aangemelde wagen het aantal in Nederland gereden kilometers, met een specificatie naar rit met datum, treinnummer en aantal kilometers in Nederland, of een andere met ProRail overeengekomen gelijkwaardige specificatie. ProRail zal steekproefsgewijs controle op ombouw en opgegeven kilometers uitvoeren.

Verrekenclausule

Voorzover de toepassing van de combinatie van de prestatiegeregelingen 3+5+6 ("prestatiegeregelingen goederenvervoer") wordt overeengekomen is, wordt tevens het volgende bepaald:

ProRail factureert het saldo van de bonussen/malussen prestatiegeregelingen per maand.

Na afloop van het jaar 2009 vindt een eindafrekening plaats. Voor de bepaling van het bedrag dat in het kader van deze eindafrekening te verrekenen is, wordt het bruto-saldo van de gemonetariseerde en maandelijks te verrekenen danwel verrekenende prestatiegeregelingen over het jaar 2009 bepaald als percentage van de totaal door de Spoorwegonderneming over 2009 verschuldigde gebruiksvergoedingen. Bij de eindafrekening worden een netto-saldo bepaald met inhoudingen en maxima volgens onderstaande tabel. Het verschil tussen bruto-saldo en netto-saldo wordt verrekend binnen drie maanden na afloop van het kalenderjaar 2009.

Bruto-saldo-percentage	Netto-saldo-percentage
<0% (Spoorwegonderneming is bonus	het bruto-saldo-percentage (zonder korting of

ProRail

verschuldigd aan de Beheerder)	maximum)
tussen 0% en 1,5%	nihil
meer dan 1,5%	het bruto-saldo-percentages verminderd met 1,5 procentpunt

De Beheerder levert elk kwartaal zo snel mogelijk na afloop van het kwartaal een kwartaalrapportage aan de Spoorwegonderneming met gegevens over de prestaties, zijnde tenminste de prestaties benoemd in de (overeengekomen) prestatieregelingen. Deze rapportage wordt op directieniveau elke drie maanden besproken tussen de Beheerder en de Spoorwegonderneming. Op basis daarvan kan worden besloten tot bijsturing en acties.

Bijlage 5 Algemene Voorwaarden 2009

invoegen:

Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2009, versie 30 juni 2008
(zoals opgenomen in aanvulling 3 op Netverklaring 2009, dd 30 juni 2008)

Bijlage 6 Van toepassing zijnde Generieke Operationele Regelingen

Op deze Toegangsovereenkomst zijn de hieronder vermelde aangekruiste Generieke Operationele Regelingen van toepassing:

Generieke Operationele Regelingen voor de dienst 'leveren treinpad'	
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Onderlinge communicatie van veiligheidsberichten tussen bestuurder en treindienstleider, versie 1.3 d.d. 1 november 2007;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Orderacceptatie en bijsturingsregeling netwerkverkeersleiding, versie 4.2 d.d. 1 november 2007;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Aanleveren van informatie over samenstelling en belading van goederentreinen voor vertrek, versie 3.0 d.d. 7 september 2006;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Calamiteitenplan Rail, versie 1.2 d.d. 1 november 2007 met bijlagen
<input checked="" type="checkbox"/>	Inzet spoorvoertuigen en personeel van spoorwegondernemingen voor calamiteitenafhandeling, versie 1.1 d.d. 13 april 2006 (bijlage bij CPR);
<input checked="" type="checkbox"/>	Taken en verantwoordelijkheden bij hersporen en vrijbaan maken, versie 1.2 d.d. 1 november 2007 (bijlage bij CPR);
<input checked="" type="checkbox"/>	Brand in tunnel; vuistregels voor het treinpersoneel en de treindienstleider, versie 1.1 d.d. 13 april 2006 (bijlage bij CPR);
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Procedure voor de bediening van infra-elementen, versie 6.0 d.d. 18 april 2006;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Melding en handelwijze bij niet normaal functionerende railinfrastructuur door spoorwegondernemingen, versie 2.0 d.d. 14 april 2006;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR verantwoordelijkheidsverdeling bij rijwegplanning, versie 3.0 d.d. 3 mei 2006;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR treinumnummering, versie 1.3 d.d. 21 maart 2006;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Gebruik GSM-R t.b.v. communicatie spoorwegveiligheid, versie 2.0 d.d. 20 juni 2006;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Alertering, versie 1.0 d.d. 30 augustus 2007;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Akoestische gegevens spoorwegmaterieel, versie 1.6 d.d. 1 november 2007;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR GSM-R t.b.v. datacommunicatie ETCS, versie 1.0 d.d. 1 november 2007 ;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Toegang tot en gebruik van automatiseringsapplicaties door spoorwegondernemingen, versie 1.1 d.d. 24 oktober 2007
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR ERTMS Key Management ten behoeve van materieeltoelating, versie 1.0 d.d. 1 november 2007 ;
<input checked="" type="checkbox"/>	GOR Beheersing bodemverontreiniging, versie 1.10 d.d. 1 november 2007

Generieke Operationele Regelingen voor de dienst 'Opstellen en rangeren'	
<input type="checkbox"/>	GOR Verkrijgen van en werken onder milieuvergunningen, versie 9 d.d. 24 oktober 2007;

Generieke Operationele Regelingen voor de aanvullende dienst 'Buitengewoon vervoer'	
<input type="checkbox"/>	GOR Buitengewoon vervoer, versie 1.0 dd 20 september 2006. ;

Bijlage 7: Normgewichten

Tabel met normgewichten per rijkaracteristiek voor Spoorwegonderneming <xxx>.

<tabel invoegen, specifiek per spoorwegonderneming>

Karakteristieken met een (*) hebben betrekking op reizigerstreinen. Voor deze treinen is bij haltingen op reizigersstations de gebruiksvergoeding voor de dienst 'transfer' verschuldigd.

Bijlage 8 meerjarige regeling tarieven goederenvervoer

Met betrekking tot de verdeling van de door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat verleende overgangssubsidie voor het goederenvervoer heeft ProRail in overleg met spoorwegondernemingen meerjarige regelingen opgesteld voor de periode 2008-2011, waarin is bepaald op welke wijze het beschikbare subsidiebedrag wordt verdeeld over de rechthebbenden.

- De subsidie wordt in de facturering van de gebruiksvergoedingen verwerkt, zodanig dat voor de combinatie van de dienst 'leveren treinpad' (Basistoegangspakket) en de dienst 'opstellen en rangeren' na aftrek van de subsidie de onderstaande nettotarieven per treinkilometer worden gehanteerd. De tarieven in onderstaande tabel zijn nominaal en reeds geïndexeerd voor prijspeilontwikkelingen.
In de Toegangsovereenkomst wordt vastgelegd of de Spoorwegonderneming kiest voor toepassing van staffeltabel A of staffeltabel B:

Tarief per treinkilometer in onderscheiden tonnageklassen (gemengde net)									
tonnageklasse	jaar	staffeltabel A				staffeltabel B			
		2008	2009	2010	2011	2008	2009	2010	2011
losse loc		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 0,627	€ 0,683	€ 0,745	€ 0,812
tot 275		€ 0,769	€ 0,815	€ 0,864	€ 0,916	€ 1,254	€ 1,366	€ 1,489	€ 1,623
275 750		€ 1,323	€ 1,521	€ 1,749	€ 2,011	€ 1,311	€ 1,495	€ 1,704	€ 1,942
750 1600		€ 1,346	€ 1,574	€ 1,842	€ 2,155	€ 1,323	€ 1,521	€ 1,749	€ 2,011
1600 3000		€ 1,346	€ 1,574	€ 1,842	€ 2,155	€ 1,346	€ 1,574	€ 1,842	€ 2,155
3000 en hoger		€ 1,438	€ 1,797	€ 2,246	€ 2,808	€ 1,610	€ 2,254	€ 3,156	€ 4,418

- De tarieven per treinkilometer gelden ongeacht de totale verkeer- en vervoervolumes in het segment railgoederenvervoer op het ProRail beheergebied (exclusief Betuweroute) in de periode 2008 tot en met 2011.
- Ten aanzien van het gestelde in het vorige lid geldt dat de tarieven gelden exclusief potentiële prijsstijgingen of prijsdalingen in 2009 e.v. veroorzaakt door niet door partijen te beïnvloeden autonome mutanten zoals bijvoorbeeld wet- en regelgeving die wijzigen na sluiten van deze overeenkomst. Indien deze zich voordoen zullen additionele afspraken gemaakt worden om deze kostenstijgingen te vermijden en/of de tarieven te wijzigen.
- De tarieven genoemd in voorgaande tabel zijn exclusief eventueel overeengekomen en overeen te komen kwaliteitsverbeteringen van het spoorwegnet ten opzichte van 31 december 2007 die een investering van ProRail vergen. Deze zullen per business case door ProRail worden afgewogen tegen de opbrengsten in combinatie met financiering, waarbij het mogelijk is dat er (op delen van het spoorwegnet) een hoger of lager tarief geldt dan in de tabel is weergegeven.
- ProRail keert van de totale gebruiksvergoeding per spoorwegonderneming per kalenderjaar de bonus voor de spoorwegonderneming niet uit wanneer deze bonus ligt tussen 0 procent en het voor ieder kalenderjaar in onderstaande tabel aangegeven percentage.
Overschrijdt de bonus de in onderstaande tabel het voor enig jaar aangegeven percentage, dan wordt de door ProRail aan spoorwegonderneming uit te keren bonus verminderd met het in onderstaande tabel voor dat jaar genoemde percentage.
Onder bonus wordt in dit artikel steeds bedoeld de nettobonus (bonussen na aftrek van malussen) over alle van toepassing zijnde prestatieregelingen.

inhoudingspercentage					
jaar	2007	2008	2009	2010	2011
	n.v.t.	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%