

Vormgeving en logistiek van de CO2-bewust Certificaten. Versie 1.0

1. De naam van het certificaat luidt: “**CO2-bewust certificaat niveau *N***”, waarbij ***N*** de waarde 1, 2, 3, 4 of 5 kan aannemen. Een certificaat geeft het hoogste niveau aan dat bereikt is en de datum waarop deze is verstrekt.
2. Elk certificaat is een uniek document ter grootte van 1 A4 met een uniek nummer. Dit nummer wordt verstrekt door ProRail op aanvraag van de Conformiteits Beoordelende Instelling (CBI of CI).
De aanvraag geschiedt na het besluit tot certificatie van de CBI, per mail, onder vermelding van de naam van het gecertificeerde bedrijf en het beoogde “CO2-bewust Certificaat trede *N*”.
3. De CBI verstrekt een voorbeeldcertificaat aan ProRail ter goedkeuring.
4. Een kleurenkopie van het compleet ingevulde edoch nog niet uitgereikte certificaat (met nummer), wordt door de CI naar ProRail gestuurd (per post, mail of anderszins). Na ontvangst door ProRail wordt dit certificaat met bekwame spoed gecontroleerd op juistheid en volledigheid en bij geen bezwaar vrijgegeven voor uitreiking en publicatie waarbij eventuele voorgangers worden verwijderd.
5. Op het certificaat staan tenminste vermeld (indien mogelijk):
 - 5.1 De juridische naam, het nummer van de Kamer van Koophandel en het fiscale nummer van de gecertificeerde organisatie en een nadere duiding van de “organizational boundary”.
 - 5.2 De naam van de CBI zoals vermeld in bevoegdheidsverklaring en dus in overeenstemming van de toepasselijke accreditaties. Handtekeningen.
Let wel: alleen actueel gepubliceerde CBI’s mogen certificeren.
 - 5.3 Een referentie naar het versienummer van het gehanteerde CO2-prestatie schema.
 - 5.4 De datum tot wanneer het certificaat geldig is
Let wel: maximaal 3 jaar, bij jaarlijkse controle door de CBI.

Ad 2.

Een certificaat dient er representatief uit te zien. De aanvraag van een uniek certificaatnummer verplicht de aanvrager tot betaling van €0 aan de verstrekker na ontvangst van de overeenkomstige factuur.

Ad 4.

Alleen actueel geldige certificaten worden gepubliceerd op de website van ProRail. Vervallen certificaten, eventuele schorsingen et cetera worden (tijdelijk) niet gepubliceerd. Het fatale moment is gelegen in de vrijgave voor uitreiking en publicatie door ProRail, dus na ontvangst en controle op juistheid en volledigheid en voor de actuele invoer voor publicatie.

Opmerking.

Het zal praktisch niet altijd mogelijk zijn om de aangegeven “organizational boundary” perfect te laten aansluiten op de partij (KvK/fiscaal nummer) die deelneemt aan een aanbestedingsprocedure. Helderheid hieromtrent deze boundary is derhalve gewenst om de relatie naar de contractpartij vast te kunnen stellen.

Het risico is dat bij gereede twijfel het gunningvoordeel (de fictieve korting) niet gegeven kan worden.