

## Wijzigingsblad 01 van de CO2 -prestatieladder 09 juli 2009.

Referentie documenten:

**(B) Brochure CO2-prestatieladder** versie 1.0 d.d. 14 mei 2009  
**(C) Proces van certificeren** versie 1.0 d.d. 14 mei 2009

De wijzigingen aangegeven in dit wijzigingsblad 01 gaan in op het moment van publicatie op de ProRail website

<http://www.prorail.nl/Zakenpartners/Aanbesteden%20en%20inkoop/Pages/CO2-Prestatieladder.aspx>

De antwoorden op gestelde vragen zijn complementair op de documenten en geven de richting van denken en oordelen aan.

### Betreffende (B): De Brochure CO2-prestatieladder

#### **WB: Wijzigingen.**

**WB1.** Het begrip A-leverancier wordt vervangen door A-aanbieder.

A-aanbieder.

Een aanbieder is een ondernemer die werken, diensten en of leveringen aanbiedt. Het bedrijf koopt (verwerft) werken, diensten en of leveringen van aanbieders. De inkoopomzet van het bedrijf is het bedrag (factuurwaarde) van alle inkoop exclusief BTW. Inkoop op het gebied van de financiële en juridische dienstverlening sluiten we hierbij uit. Een aanbieder valt per definitie buiten de organizational boundary van het bedrijf.

Een A-aanbieder is een aanbieder die behoort tot de grootste aanbieders van het bedrijf die samen verantwoordelijk zijn voor tenminste 80% van de inkoopomzet.

**WB2.** Het begrip bedrijf wordt nader omschreven.

Bedrijf.

In de ISO 14064 serie wordt in het Engels gesproken over organization, organizational boundaries en operational boundaries. We gebruiken hier het begrip bedrijf en organization als synoniemen.

In lijn met het facility begrip uit de ISO 14064 vallen het aanbieden en inkoop tussen delen van een en dezelfde houdstermaatschappij of vergelijkbare ondernemingsconstructies (intra company transacties) binnen de organizational boundary van een en hetzelfde hier bedoelde bedrijf.

Het GHG-protocol, deel "A Corporate Accounting and Reporting Standard", hoofdstuk 3 "Setting Organizational Boundaries" en hoofdstuk 4 "Setting Operational Boundaries" kunnen geraadpleegd worden als aanvulling op de ISO-14064

Bij twijfel kan de organizational boundary worden verruimd of overlegt de CBI met ProRail die in het licht van de bedoeling van de CO2-prestatieladder zal oordelen.

**WB3.** ProRail stelt een Technische Commissie in.

ProRail stelt ten behoeve van de behandeling van specifieke certificatie onderwerpen een technische commissie (TC) in. Leden van deze TC zijn de betrokken CBI's en ProRail.

De TC is een onafhankelijk orgaan dat ProRail gevraagd of ongevraagd adviseert in haar rol als schemabeheerder van het certificeringschema CO2-prestatieladder en in haar rol als begeleider en (mede-) toezichhouder op het certificatieproces. Het doel van het TC is ondermeer het creëren van draagvlak voor de implementatie en acceptatie van de CO2-prestatieladder door het mede borgen van een uniforme certificatie en het integer handelen van alle betrokkenen.

De eerste TC bijeenkomst staat gepland voor 27 augustus 2009 te Utrecht (11.00 tot 13.00 uur). Daar kunnen de eerste ervaringen uitgewisseld worden. Ook zal er dan nader ingegaan worden op de technische, administratieve en logistieke kanten van het verstrekken van certificaten.

#### **WB4.** Het begrip scope 3 wordt nader gedefinieerd.

Scope 3 emissies (overige indirecte emissies) zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Emissies van zakenreizen per personenauto en of vliegtuig heeft ProRail echter naar de scope 2 emissies verplaatst. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering.

De basis voor deze definitie is gegeven in het GHG-protocol, deel "A Corporate Accounting and Reporting Standard", hoofdstuk 4 "Setting Operational Boundaries" (pagina 25).

#### **WB5.** Het uitwerken van (de invulling van de eis inzake) de emissie-inventaris voor scope 3.

Voor het certificatieschema – scope 3 wordt door ProRail verwacht dat door het deelnemende bedrijf analyses van enkele GHG genererende (ketens van) activiteiten, zoals beschreven in het GHG-protocol, deel "A Corporate Accounting and Reporting Standard", hoofdstuk 4 "Setting Operational Boundaries" (pagina's 29 t/m 33), kunnen worden voorgelegd.

De volgende (rand)voorwaarden worden hierbij gesteld:

- (1) De 4 algemene stappen (pagina 30 en 31) vormen de herkenbare structuur van de analyse.
- (2) Het dient hier te gaan om een significant deel van de emissies.
- (3) Indien het bedrijf ProRail werken en of leveringen aanbiedt, bijvoorbeeld een aannemer, dan dient de analyse tenminste een activiteit of een keten van activiteiten, uit de categorie "Extraction and production of purchased materials and fuels" en 1 uit een andere categorie te omvatten.
- (4) Indien het bedrijf ProRail alleen diensten aanbiedt, bijvoorbeeld ingenieursbureau, dan dient de analyse tenminste 2 activiteiten uit verschillende categorieën te omvatten.
- (5) Het resultaat van zulk een analyse dient een aanvulling te zijn op de bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten of anders gesteld: dient bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.
- (6) (De resultaten uit) deze activiteiten dienen deel uit te maken van de aanbidding(-en) aan ProRail.

#### **WB6.** Uit het reglement vervalt het artikel g: "Grenswaarde scope 3".

### **VB: Vragen en antwoorden.**

#### **VB1.** Waarom is er gekozen voor het gunningscriterium in plaats van het selectiecriterium?

Er is gekozen voor het gunningscriterium omdat de mate van milieubelasting (als milieukeurmerk) waarmee een opdracht wordt uitgevoerd, een economische waarde vertegenwoordigt. Dat het criterium 'milieukeurmerken' in ieder geval als onderdeel van het gunningscriterium 'economisch meest voordelige inschrijving' kan worden toegepast blijkt bijvoorbeeld uit de nieuwe regels omtrent aanbestedingen (voorstel van wet d.d. 29-4-2009), waar in artikel 115 lid 2 wordt gesteld "*De in het eerste lid genoemde nadere criteria kunnen in ieder geval betreffen:*" en dan onder sub e "*de milieukeurmerken*".

#### **VB2.** Wat betekent vanaf 01 december 2009 beloont ProRail ...etc.

Dit betekend dat in de aanbestedingsprocedures die op of na 01 december 2009 worden opgestart (aankondiging) het gunningvoordeel gaat meetellen, tenzij anders gesteld in de aanbestedingsdocumenten.

**VB3.** Moet voor leveranciers en onderaannemers de scope 1 en 2 footprint terugslaan op alleen de diensten die geleverd zijn door deze leverancier / onderaannemer, of voor de footprint van deze leverancier / onderaannemer in het algemeen?

Footprint in het algemeen (zie hoofdstuk 4 van ISO14064-deel 1 omtrent organisatorische en operationele grenzen).

**VB4.** Bouwbedrijven kopen vaak bij handelshuizen in die een aparte juridische entiteit zijn maar zelf geen producten produceren en alleen beschikken over beperkte kantooruimte, transportmiddelen e.d. Is het de bedoeling dat van deze leveranciers scope 1 en 2 footprint gevraagd wordt (niveau 5A) en dat de daadwerkelijke productie-emissies van bijv. dwarsliggers en rails niet meegenomen worden?

Niveau 5A vereist dat het deelnemende bedrijf van haar A-aanbieders een scope 1,2 emissieberekening eist. Emissies ten gevolge van de productie van aangekochte goederen, transport (indien geen eigen vervoer) zijn scope 3 emissies. Zie ook definities en WB5.

## Betreffende (C) : Het Proces van certificeren

### WC: Wijzigingen.

**WC1.** Wijzigingen ten gevolge van het gestelde onder WB worden ook hier doorgevoerd.

**WC2.** Wijzigingen in de auditchecklijsten met referentie naar de gebruikte ID-codering.

#### 4.A.1 Onder Eisen:

“4.A.1. Het bedrijf beschikt over een uitgewerkte actuele emissie-inventaris (of overzicht, lijst) voor haar scope 1, 2 & 3.” wordt

“4.A.1. Het bedrijf kan uit scope 3 tenminste 2 analyses van GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorleggen conform de eisen daaraan gesteld.”

Onder Score Richtlijnen:

Het geheel vervangen door:

“Ja, beide voldoen aan de gestelde eisen (15)

Ja, 1 maar wel ruim boven de eisen (10)

Ja, 2 waarvan 1 gering aanvullend inzicht (10)

Ja, 2 beide gering aanvullend inzicht (5)

Nee (0).”

#### 2.C.1 Onder Eisen: “de het” wordt “het”.

Onder Score Richtlijnen: “Ja, 1 maal per jaar (10)” wordt “Ja, 1 maal per jaar (5)”.

#### 4.C.1 Onder Score Richtlijnen:

“Ja, meer dan minimaal vereist (20)” verdwijnt.

“Ja, voldoet aan minimum criteria (15)” wordt “Ja, voldoet aan minimum criteria (20)”

“Ja, 1 belanghebbende, 2 x jaar (5)” wordt toegevoegd.

#### 2.D.2 Onder Score Richtlijnen: “(10)” wordt “(5)”.

### VC: Vragen en antwoorden.

**VC1.** Aan eisen zoals 2 x per jaar overleggen, communiceren en of rapporteren kan pas na zeg ½ tot 1 jaar na aanvang voldaan zijn. Is dat de bedoeling?

Ja.

Verifiëren slaat op onderzoeken en vaststellen. Iets wat in de planning staat en nog moet plaatsvinden kan wel als planningsitem (bedoeling) vastgesteld worden maar dat het plaatsvindt of heeft plaatsgevonden kan dus niet vastgesteld worden.

**VC2.** Als voorbeeld zie auditchecklijst 4.C.1. Kan een dochter meeliften op de dialoog die de moeder onderhoudt met de overheid.

Zie WB2. Indien de organizational boundary van het bedrijf moeder en dochter omvat is het antwoord ja, anders nee. Zie ook begrippenlijst onder “Klein bedrijf”.

**VC3.** Bij invalshoek D wordt een onderscheid gemaakt tussen (beperkt) actieve en passieve deelname aan initiatieven rond de reductie van CO<sub>2</sub> in de sector of daarbuiten. Indien actief wordt deelgenomen aan een initiatief, betekent dit dan automatische toekenning van een score voor passieve en beperkt actieve deelname?

Ja, bij voldoen aan 3D is ook voldaan aan 2D. 4D is een ander, nieuw en eigen initiatief. 4D kan uitgroeien tot 5D en alleen in dat geval is bij 5D tevens voldaan aan 4D.