

Participatieverantwoording

OV-knoop Eindhoven

Deel 1:

MIRT-Vorbereidingsfase en

Startfase van de MIRT-Verkenningfase (2020-2023)



Vastgesteld: 25-03-2024

Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	MIRT-verkenning OV-knoop	3
1.2	Participatie per gebied.....	5
1.3	Doel document.....	5
1.4	Leeswijzer.....	6
2	Vorbereidingsfase (2020-2022)	7
2.1	Gebied A – rondom Eindhoven Centraal en busstation	7
2.2	Gebied B – rondom vrije kruising Tongelre	7
2.3	Gebied C – zoekgebied keervoorziening Helmond/Deurne	9
3	Startfase van de MIRT-verkenning (2023)	10
3.1	Participatie gebied A, B en C gezamenlijk.....	10
3.2	Communicatie gebied A, B en C gezamenlijk.....	11
3.3	Participatieopbrengst gebied A, B en C gezamenlijk	12
4	Bijlagen.....	16

Inleiding

Er komen steeds meer mensen naar Eindhoven, om hier te wonen en te werken. Stad en regio groeien fors, daarom denken we na over waar die mensen gaan wonen en hoe ze zich gaan verplaatsen. De geschiedenis van Eindhoven kent al heel wat golven van groei. We hielden er het Philips dorp, het Drents dorp en het Witte dorp aan over. En de Lichttoren en het Evoluon, allemaal iconen van Eindhoven. We maken weer zo'n groei door, ook nu zal de stad erdoor veranderen.

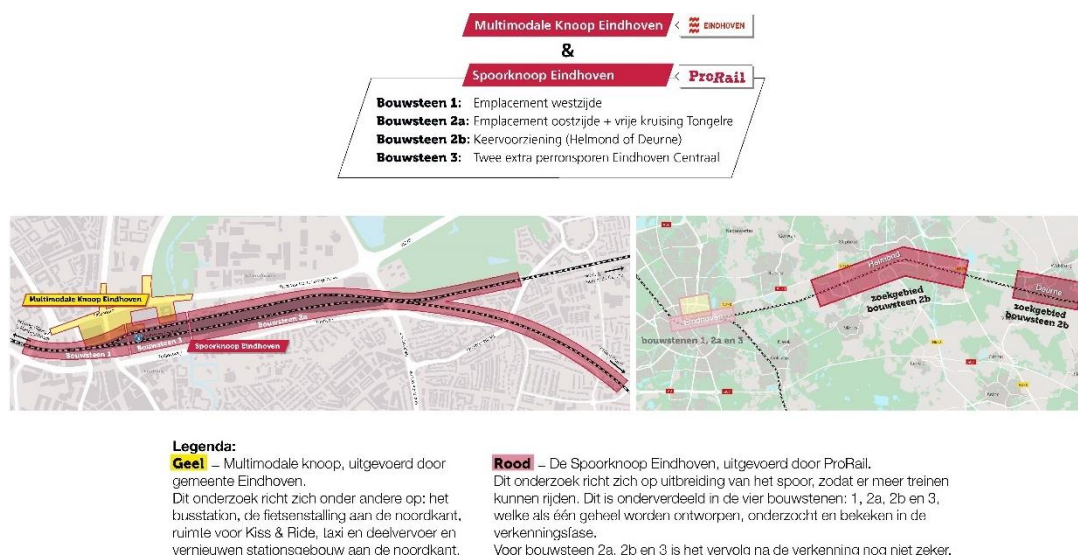
Dat gaan we vooral merken in de *OV-knoop Eindhoven*, het gebied direct rondom station *Eindhoven Centraal* en de kruising van het spoor bij Tongelre. Gemeente Eindhoven en ProRail voeren op dit moment samen een zogeheten 'MIRT-verkenning' uit voor dit gebied. Doel is om Eindhoven regionaal, nationaal en internationaal bereikbaar te houden met duurzaam vervoer zoals trein, bus, fiets en deelvervoer. Er zijn veel plannen die we willen uitvoeren. Uit de verkenning moet blijken of dat technisch haalbaar is en binnen het budget past.

De oplossing voor de OV-knoop Eindhoven dient een knooppunt van hoge kwaliteit, waar bus, trein, taxi, deelauto en fiets elkaar ontmoeten te worden. Een knooppunt dat past bij de ontwikkeling en het doel van de Brainportregio Eindhoven. Met plek voor alle belangrijke regionale, nationale en internationale verbindingen.

MIRT-verkenning OV-knoop

De aanpassingen aan het station en de sporen worden onderzocht in het project MIRT¹-verkenning OV-knoop Brainportregio Eindhoven. Dit project bestaat uit twee onderdelen (zie figuur 1):

1. MIRT-verkenning Spoorknoop Eindhoven (SKE), over de uitbreiding van de spoorcapaciteit in en rond het station,
2. MIRT-verkenning Multimodale Knoop Eindhoven (MMK), over onder andere het busstation, fietsenstalling en stationsgebouw aan de noordzijde.



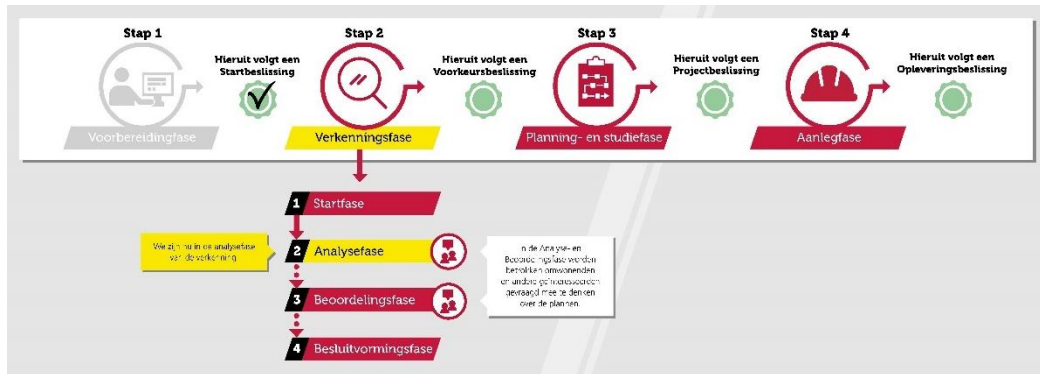
Figuur 1: Overzicht van projectgebieden en bouwstenen van de MIRT-verkenningen

Een totaal MIRT-proces bestaat uit vier stappen. Beide onderdelen van de OV-knoop bevinden zich nu in de verkenningfase (dikgedrukt):

1. Voorbereidingsfase; in deze fase wordt onderzocht wat het probleem precies is en hoe dit betaald kan worden. Deze fase eindigt met een startbeslissing¹

¹ [Startdocument MIRT-verkenning OV-Knoop Brainport Eindhoven](#)

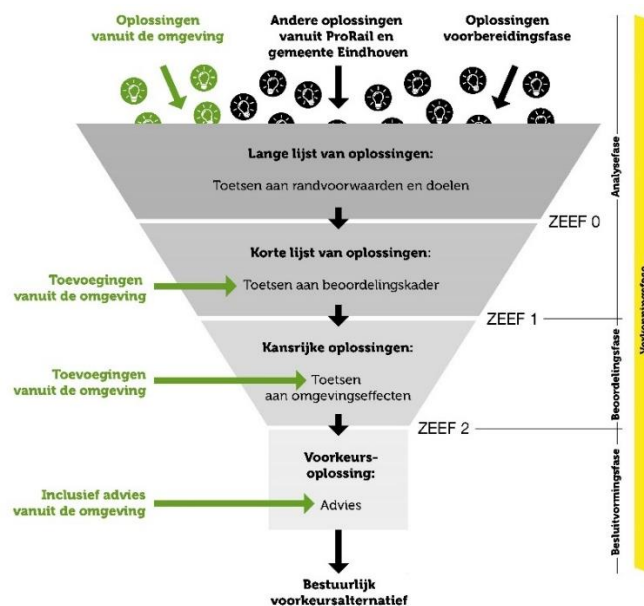
2. **Verkenningfase; in deze fase werken we toe naar één oplossing per onderdeel van de OV-knoop (voorkeursalternatief). Dat doen we met alle ideeën uit de voorbereidingsfase én de voorgestelde ideeën uit de participatie. Deze fase eindigt met een voorkeursbeslissing (beoogd in 2025).**
3. **Planning- en studiefase; in deze fase werken we het voorkeursalternatief verder uit, zodat dit klaar is voor een aannemer om te bouwen. Deze fase eindigt met een projectbeslissing.**
4. **Aanlegfase; in deze fase wordt het ontwerp buiten gebouwd. Deze fase eindigt met een opleveringsbeslissing.**



Figuur 2: Fasering MIRT-verkenning

Het proces zit nu in de verkenningfase, waarin we van veel oplossingen toe werken tot één voorkeursalternatief (VKA) per onderdeel van de OV-knoop. De oplossingen worden in samenhang bekeken en op elkaar afgestemd.

Het MIRT-verkenningproces is verdeeld in verschillende stappen, waarbij via een trechtering (zie figuur 2) steeds een selectie van oplossingsrichtingen wordt gemaakt. Het aantal overgebleven oplossingsrichtingen wordt dus in elke stap kleiner en het detailniveau van de uitwerking neemt in elke stap toe. Op verschillende aspecten, zie groene tekst in figuur 2, wordt input vanuit de omgeving gevraagd. Het beoogd resultaat van de MIRT-verkenningen is een gedragen voorkeursbesluit, op basis van een voorkeursalternatief dat binnen de randvoorwaarden optimaal bijdraagt aan de doelstellingen.

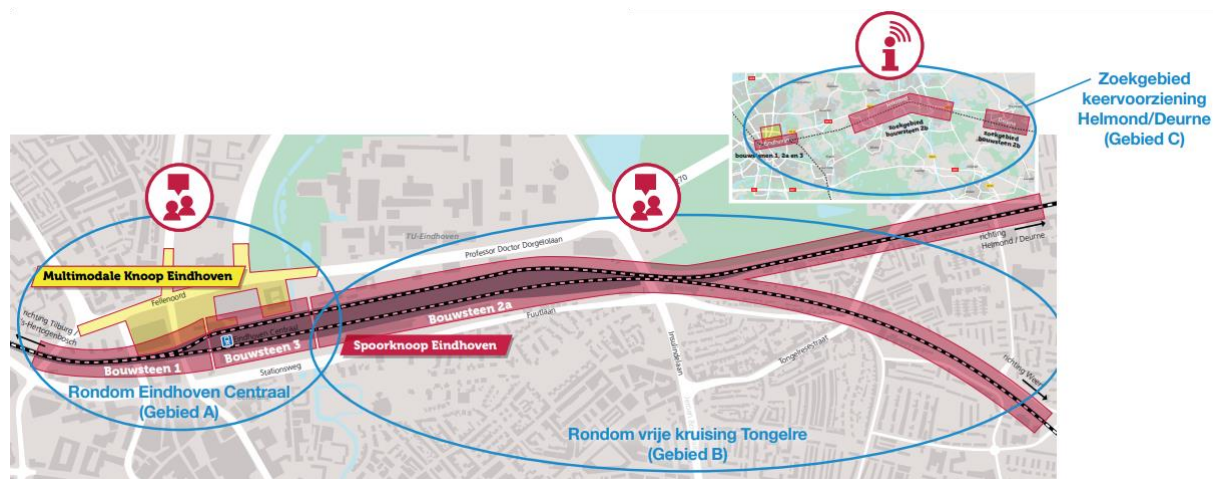


Figuur 3: Trechteringsproces MIRT-verkenning

Participatie per gebied

Voor de participatie hebben wij het projectgebied onderverdeeld in drie gebieden, zie figuur 3.

- **Gebied rondom Eindhoven Centraal (A)** richt zich op de omgeving van het trein- en busstation. De participatie hiervoor richt zich dan ook op de plannen van:
 - Het westelijk emplacement
 - Twee extra perronsporen op Eindhoven Centraal
 - Het busstation aan de noordzijde
 - De fietsenstalling aan de noordzijde
 - Locaties taxi, Kiss&Ride, deelvervoer, treinvervangende en internationale bussen
 - De stationshal aan de noordzijde
- **Gebied Tongelre (B)** richt zich op de omgeving van de spoorplitsing in de wijk Tongelre in Eindhoven. De participatie hiervoor richt zich op de plannen van een vrije spoor kruising.
- **Gebied Helmond/Deurne (C)** richt zich op een keervoorziening in Helmond/Deurne. Hierover wordt in eerste instantie de Provincie Noord-Brabant en gemeenten Helmond en Deurne (als vertegenwoordiging van de omgeving) betrokken om met de plannen mee te denken. Brede participatie volgt voor dit gebied, zodra oplossingen concreter in beeld zijn. Op gebied C wordt in dit plan dan nu ook niet verder op ingegaan.



Figuur 4: Deelgebieden voor participatie

Doel document

Voor je ligt deelrapport 1 van de participatieverantwoording MIRT-verkenning OV-knoop Brainportregio Eindhoven. In deel 1 wordt verslag uitgebracht van de opbrengst van de participatie uit de Voorbereidingsfase (2020 – 2022) en Startfase (2023). Zie figuur 1 voor de fasering van de MIRT-verkenning.

Er is veel informatie opgehaald op het gebied van standpunten, belangen, aandachtspunten en ideeën. Deze staan in het participatierapport zoveel mogelijk geclusterd per participatiegebied (zie figuur 3).

De opbrengst van de participatieactiviteiten en inbreng zijn in deze `participatieverantwoording deel 1' geordend en samengevat. Het geeft een overzicht van de verschillende belangen en standpunten t.a.v. de OV-ontwikkelingen (rondom) Eindhoven Centraal. Ook geeft het overzicht van zorgen, punten van kritiek en ideeën die zijn aangedragen ter beoordeling in een volgende fase. Het is onmogelijk om in deze participatieverantwoording op alle specifieke inbreng in te gaan, maar het is wel mogelijk om de essentie (in de vorm van bundeling van de diverse soorten van reacties)

aan te geven. Om recht te doen aan de input en nuances die daarbij zijn meegegeven, zijn de totale opbrengstlijsten als bijlage bij deze participatieverantwoording opgenomen.

De verschillende deelrapporten met de participatieverantwoording vormen uiteindelijk gezamenlijk het 'MIRT-verkenning Participatierapport'. Dit participatierapport dient samen met het Integraal Verkenningenrapport als beslisinformatie voor de te kiezen Voorkeursalternatieven. De bestuurders van de initiatiefnemende partijen beslissen op basis van deze informatie wat de Voorkeursalternatieven gaan worden.

Leeswijzer

Deze participatieverantwoording beschrijft alle stappen die tot dusver zijn doorlopen rond de participatie van de OV-Knoop Eindhoven. De voorbereidingsfase (2020-2022) wordt in hoofdstuk 2 beschreven, hier wordt toegelicht wat er per deelgebied (A, B en C) is gedaan. Hoofdstuk 3 licht de participatie in de daaropvolgende fase, de startfase, toe. Tijdens deze fase is de participatie voor de gebieden A, B en C gezamenlijk ingericht. Tot slot wordt de opbrengst van de informatiebijeenkomsten in dit hoofdstuk toegelicht.

Vorbereidingsfase (2020-2022)

De voorbereidingsfase heeft als doel gehad om de knelpunten voor toekomstige (spoorse)ontwikkelingen te analyseren en daarvoor mogelijke oplossingsrichtingen inzichtelijk te maken met de daarbij behorende financiën.

Er zijn hiervoor verschillende studies gedaan:

- Eén studie gericht op een toekomstvast Spoor Zuidoost-Nederland (rapport Adaptieve Ontwikkelstrategie Toekomstvast spoor Zuidoost Nederland²). Volgend uit dit onderzoek is een onderzoek gericht op mogelijke aanpassingen op en rondom het station Eindhoven Centraal (rapport Ontwerprapportage Toekomstbeeld OV 2030 Eindhoven³).
- Eén studie gericht op de Multimodale Knoop Eindhoven (diverse rapporten Handelingsperspectief, Ambitiedocument en Ontwikkelperspectief⁴, welke zijn samengevat in het Startdocument van de MIRT-verkenning⁵).

In deze fase is voornamelijk met de initiatiefnemers en betrokkenen op overheidsniveau geparticipeerd, zoals onder meer de gemeente Eindhoven, de provincie Noord-Brabant, de Nederlandse Spoorwegen, ProRail en de ministeries voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening en van Infrastructuur en Waterstaat.

Gebied A – rondom Eindhoven Centraal en busstation

Participatie

In de voorbereidingsfase was geen participatie over gebied A. Deze fase was voornamelijk gericht op het analyseren van het probleem, het definiëren van het gezamenlijk project en afspraken maken over de bijbehorende financiën.

Communicatie

De OV-knoop valt binnen de gebiedsontwikkeling van KnoopXL, Voor dit gehele programma Internationale Knoop XL heeft de gemeente Eindhoven een website⁶ ingericht. Hierop worden onder andere de OV-Knoop en de bijhorende opgaven toegelicht.

Opbrengst participatie

n.v.t.

Gebied B – rondom vrije kruising Tongelre

Participatie: Informeren

In juni 2022 is het onderzoeksrapport [Integrale studie Emplacement Eindhoven - westzijde: eerste ontwerprapportage](#) via de Rijksoverheid openbaar gemaakt n.a.v. MIRT Voorjaar 2022. Deze rapportage was onderdeel van de voorstudie Toekomstvast spoor Zuid-Oost Nederland. Het is niet gebruikelijk om rapportages uit een voorstudie openbaar toegankelijk te maken, omdat de studie gericht was om een bestuurlijke startbeslissing te nemen. Omdat de MIRT verkenning nog niet gestart was, is de omgeving ook niet eerder pro-actief geïnformeerd over deze voorstudie.

Informatiebijeenkomst in september 2022 over de resultaten van de voorstudie. Er waren 114 aanmeldingen voor deze avond. De daadwerkelijke opkomst was groter; circa 130 mensen zijn er op afgekomen. Het doel van deze bijeenkomst was om de omgeving te informeren over de status van

² <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-0bd426f3c007305f05727542b15ab40a9e1a8576/pdf>

³ <https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/projecten/eindhoven-tongelre/integrale-studie-emplacement-eindhoven-westzijde-eerste-ontwerprapportage-arcadis-29-oktober-2021.pdf>

⁴ <https://www.smartwayz.nl/media/2480/3-ontwikkelperspectief-mmk-eh-xl-20.pdf>

⁵ <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-20c744f75708fba719d8c098f3644abfc4a7f356/pdf>

⁶ <https://www.openeindhoven.nl/stationsgebied-knoopxl>

de voorstudie, alsmede de resultaten uit het rapport en de impact daarvan op de directe omgeving. De presentaties (van het ministerie van [I&W](#) en van [ProRail](#)) zijn naderhand beschikbaar gesteld.



Figuur 5: Impressie opkomst informatiemoment september 2022

Communicatie

In november 2022 is de projectenwebsite (www.prorail.nl/eindhoven-tongelre) gelanceerd voor het onderdeel Vrije kruising Tongelre. Hier zijn zowel het rapport uit de voorbereidingsfase als de meest gestelde vragen tijdens de informatiebijeenkomst in september 2022 opgenomen en zo voor eenieder beschikbaar gemaakt. Zie bijlage voor de Q&A's. Omwonenden zijn middels een brief op de hoogte gesteld van de projectenwebsite.

In november 2022 is er een mailing uitgestuurd aan diegene die aanwezig waren op de informatiebijeenkomst in september-2022. In deze mailing is beschreven dat in het Bestuurlijk Overleg tussen Rijk en regio is besloten om de voorbereidingsfase een vervolg te geven in de vorm van een MIRT-verkenning. De Startbeslissing is genomen. Zie bijlage voor de mailing.

Ook de media hebben in deze periode aandacht geschonken aan de spoorse plannen. Zij hebben in de periode zomer 2022 t/m december 2022 meerdere artikelen gewijd aan de impact op Tongelre. Zie bijlage voor de links naar deze artikelen.

Opbrengst participatie

Onderstaande is de hoofdlijn van de participatieopbrengst weergegeven. Ook is aangegeven óf en hoe deze punten worden meegenomen naar de verkenningfase.

- Uitgesproken zorgen over de plannen en het niet geïnformeerd / betrokken zijn.
Toepassen in Verkenning: Betrokkenheid vergroten door actieve participatie in de verkenning. Overwegen om vorm te geven door gebiedsgerichte aanpak van participatie.
- Toezegging participatie (informereren en meedenken) in verkenning.
Toepassen in Verkenning: Betrokkenheid vergroten door actieve participatie in de verkenning. Overwegen om vorm te geven door gebiedsgerichte aanpak van participatie.
- Diverse vragen over de impact, de planning en de onzekerheid over het vervolg geuit. Met concrete vragen als: Investerings in huis wel/niet nog doen, nog wel ontwikkelen op korte afstand van het spoor.

Toepassen vanaf heden: Vragen en antwoorden op projectenwebsite delen over deze onderwerpen.

Het totaal overzicht van de vragen die de betreffende avond ter sprake zijn gekomen staan op: <https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/projecten/eindhoven-tongelre/qa-eindhoven-tongelre-versie-3.0--11-april-2023.pdf>

- Inzicht in status van de voorstudie TKVS ZO NL.
Toepassen in verkenning: helder het MIRT-proces in beeld brengen en waar de plannen zich op dat moment bevinden
- Toezegging dat nadere informatie over de status na BO MIRT besluit zal worden verstrekt.
Toepassen vanaf heden in Voorbereidingsfase: mailing aan de aanwezigen in ieder geval over de startbeslissing en het eerste participatiemoment in de verkenning.

Gebied C – zoekgebied keervoorziening Helmond/Deurne

Participatie

In de voorbereidingsfase was geen participatie over gebied C. Deze fase was voornamelijk gericht op het analyseren van het probleem, het definiëren van het gezamenlijk project en afspraken maken over de bijbehorende financiën.

Communicatie

Er heeft in de voorbereidingsfase geen participatie plaats gevonden over / in gebied C.

Opbrengst participatie

n.v.t.

Startfase van de MIRT-verkenning (2023)

De Startfase van de MIRT-verkenning is gericht op het inrichten en starten van het project. Een belangrijke stap in het kader van de participatie is het opstellen van het participatieplan voor de analysefase en de eerste informatiebijeenkomst voor de totale OV-knoop (zie hieronder).

Participatie gebied A, B en C gezamenlijk

In november 2023 zijn er twee (dezelfde) informatiebijeenkomsten voor de *OV-knoop* georganiseerd. Het doel van deze bijeenkomsten was om te informeren over de plannen, een MIRT-verkenning, de scope, de planning en de wijze van participatie. Het was tevens de gelegenheid om kennis te maken met de burens van de plannen, hun zorgen en ideeën.

Persoonlijke aandacht stond daarom centraal. Bezoekers konden zich vooraf aanmelden voor een tijdslot van 30min, waarin ze een tafelgesprek met een projectmedewerker van de Spookknoop Eindhoven of Multimodale Knoop (afhankelijk van hun vooraf aangegeven interesse) hadden over de plannen.

Ook was er ruimte voor vrije inloop van bezoekers, die langs de informatieve panelen konden gaan. Projectmedewerkers waren beschikbaar om vragen van deze bezoekers te beantwoorden.

Zorgen, ideeën of kansen aan de tafelgesprekken zijn genoteerd (zie verder opbrengsten participatie) en eenieder kon zich direct aanmelden voor interesse in het participatietraject.

Er zijn in totaal over beide avonden circa 150 bezoekers langs gekomen.



Figuur 6: Impressie persoonlijke aandacht voor de omgeving over de plannen november 2023

Op de website staat een [aanmeldformulier](#), waar eenieder zich kan aanmelden indien er interesse is om te participeren in de Analysefase van de verkenning.

Er zijn enkele 'op maat' gesprekken gevoerd met vastgoedontwikkelaars, belangenverenigingen en vastgoedeigenaren. Deze gesprekken zijn gevoerd met het oog op betrokkenheid bij de verkenning en zijn op verzoek van de stakeholder tot stand gekomen. In de bijlage een opsomming van deze gesprekken. <https://www.prorail.nl/verhalen/eindhoven-spookknoop/bouwstenen-van-de-mirt-verkenning>

Communicatie gebied A, B en C gezamenlijk

In oktober 2023 is door ProRail een [projectenwebsite](#)⁷ voor met name de Spoorknop Eindhoven (SKE) geactualiseerd, zodat er informatie over alle SKE-bouwstenen beschikbaar zijn. Hier zijn ook de informatieve panelen en een terugblik op de bijeenkomsten geplaatst, zodat deze voor eenieder beschikbaar zijn. Daarnaast zijn er artikelen op deze website geplaatst over [het MIRT-proces](#), [de samenwerking tussen de gemeente Eindhoven en ProRail](#), [de onderdelen en bouwstenen van de OV-knoop](#) en [de samenwerking met ingenieurbureau Movares voor de SKE](#).

Ook is het [Plan van Aanpak](#) en Participatieplan ([kort](#) en [volledig](#)) op de website gepubliceerd.

In oktober 2023 is door de gemeente Eindhoven een [projectenwebsite](#)⁸ voor de OV-knoop én Multimodale Knoop geactualiseerd en uitgebreid. Op de pagina specifiek voor de MIRT-verkenning OV-knoop zijn verschillende documenten geplaatst:

- Startdocument MIRT-verkenning
- Plan van Aanpak MIRT-verkenning
- Participatieplan in het kort (analysefase)
- Uitgebreid participatieplan (analysefase)
- Verslag van de informatieavonden november 2023
- Panelen van de informatieavonden november 2023

In juli 2023 is er een [mailing](#) uitgestuurd aan de aanwezigen op de SKE informatiebijeenkomst van september-2022. In deze mailing is een update gegeven over de stand van zaken, zoals het opstarten van projectteams, plan van aanpak, en is een informatiebijeenkomst in het najaar 2023 aangekondigd. Zie bijlage voor de mailing.

Ten behoeve van de informatiebijeenkomsten in november zijn er in oktober 2023 circa 6500 [flyers](#) verstuurd naar alle postadressen op circa 200m van de plannen van de *OV-knoop*. Deze flyer informeerde de omgeving over de aanstaande informatiebijeenkomsten, alsmede dat men zich kan aanmelden bij interesse om mee te participeren over de plannen.

Ook zijn de informatieavonden aangekondigd via [social media location-based targetting](#). Het doelbereik was geselecteerd op basis van de projectgrenzen. Dit heeft een bereik van meer dan 10.000 gehad, waarvan 374 keer is doorgeklikt op de advertentie.

In 2023 is er gebruik gemaakt van de bestaande [nieuwsbrief](#) van Knoop XL om de omgeving te informeren over de actuele stand van zaken van de *OV-knoop*. In december 2023 is hierin een [nieuwsitem](#) gewijd aan de plannen en hoe de omgeving mee kan denken.

In september 2023 is het mailadres spoorknop.eindhoven@prorail.nl aangemaakt als centraal contactpunt voor vragen over de OV-knoop. N.a.v. de informatiebijeenkomsten kwamen enkele individuele vragen binnen, die door de projectorganisatie zijn beantwoord.

Ook de media heeft in deze periode aandacht geschonken aan de *OV-knoop* plannen. Zij hebben in 2023 meerdere artikelen gewijd aan de impact op Tongelre en de plannen rondom het (bus)station. Zie bijlage voor de links naar deze artikelen.

⁷ www.prorail.nl/spoorknop-eindhoven

⁸ www.openeindhoven.nl/stationsgebied-knoopxl/ov-knoop

Participatieopbrengst gebied A, B en C gezamenlijk

Uit de individuele gesprekken tijdens de informatiebijeenkomsten zijn zorgen, kansen, ideeën en wensen opgehaald. Deze zijn verdeeld naar gebied, omdat elk gebied zijn eigen kenmerken heeft.

Gebied A - rondom Eindhoven centraal en busstation

Ruimtelijke impact van aanpassingen rondom Eindhoven Centraal

Wat betreft de ruimtelijke impact van de aanpassingen zijn er verschillende zorgen en kansen gedeeld tijdens de informatiebijeenkomsten. Vanuit PSV is de zorg geuit dat bouwsteen 1 (aanpassing sporen lay-out) het PSV-stadion en de uitbreidingsplannen kan raken. PSV wordt uitgenodigd om mee te denken in het participatietraject. Daarin zullen de resultaten en afwegingen worden gedeeld. Vanuit de TU/e is de behoefte voor een 3e stations entree aan de Dommelzijde kenbaar gemaakt. Deze wens wordt meegenomen als een koppelkans in de planvorming. Hierbij is het de ambitie om een 3e entree niet onmogelijk te maken. Een 'transfertoets' naar reizigersstromen zal de noodzaak hiervan moeten aantonen.

Het belang van klimaatadaptatie en waterberging is aangekaart door de participanten en dit is dan ook een belangrijk onderdeel tijdens de verkenning én de studiefase. Hierbij wordt er een analyse door het waterschap en gemeente gedaan om te inventariseren welke maatregelen nodig zijn. Tenslotte is de behoefte naar voren gekomen voor een prettige locatie van de internationale bussen met een goede aansluiting op de regionale bussen. De internationale bussen worden als bouwsteen meegenomen in de verkenning, waarbij de kwaliteit van het overstappen wordt meegenomen in de beoordeling van de oplossingsrichtingen.

Een veilige, voldoende grote fietsenstalling voor alle typen fietsen met een korte loopafstand naar de trein

Vanuit de Fietsersbond kwam de wens om gehandicaptenvoorzieningen in de fietsenstalling op te nemen, vooral ook omdat deze ontbreken in de fietsenstalling aan de zuidzijde. Deze wensen zullen verder worden verkend tijdens het participatietraject.

Aandacht voor veiligheid van overstekende voetgangers en fietsers met auto's en bussen en voor autobereikbaarheid van het station

In de huidige situatie zijn er zorgen over de veiligheid van de overstekende voetgangers en fietsers met auto's en bussen. In het ontwerp wordt gekeken hoe deze verkeerstromen waar mogelijk gescheiden kunnen worden en waar dat niet kan, veilig en overzichtelijk kan plaatsvinden. Wat betreft parkeerplaatsen en de Kiss&Ride is er behoefte aan een logische en goed vindbare plek, met veilige looproutes en daarnaast voldoende ruimte voor de Kiss&Ride. Zowel veilige looproutes als de benodigde ruimte, zichtbaarheid en vindbaarheid van verschillende onderdelen, bijvoorbeeld de Kiss&Ride, worden meegenomen in de uitwerking van het ontwerp en de beoordeling daarvan.

Goede loopverbindingen van noord naar zuid en naar de TU/e campus

Verschiede participanten hebben het belang van goede loopverbindingen aangekaart. Dit gaat om de bereikbaarheid en veiligheid voor voetgangers richting de TU/e campus. Daarnaast geldt dit voor de noord-zuid verbinding waarbij het treinstation nu als barrière werkt, hiervoor wordt bijvoorbeeld een ondergrondse verbinding tussen de noordelijk en zuidelijk gelegen fietsenstalling voorgesteld. Deze suggesties worden verder verkend tijdens het participatietraject waarbij de noord-zuidverbinding onderdeel is van de ontwerpopgave.

Hoe hou je de winkel en het station open (en aangenaam) tijdens de verbouwing?

Door de lange doorlooptijd van het project is het belangrijk dat alle functies beschikbaar blijven tijdens de realisatiefase. Dit aspect wordt dan ook tijdens alle projectfasen meegenomen. Deze wens wordt tevens verder onderzocht tijdens het participatietraject.

Een sociaal (veilig) station

Een gebrek aan sociale veiligheid m.b.t. de interwijkverbinding en/of een verdiept busstation en een gebrek aan een ontmoetingsplek zijn zorgen die geuit zijn tijdens de participatie. Deze aspecten worden dan ook meegenomen als criteria in de beoordeling van de oplossingsrichtingen.

Het participatietraject

Naast de inhoudelijke wensen en zorgen is er ook input gekomen voor het participatietraject zelf. Dit heeft geleid tot een uitbreiding van de participatiecontouren voor gebied A door de TU/e, de Pastoor Peterstraat en de Houtstraat hieraan toe te voegen. Vanuit de TU/e is aangegeven dat studenten ook een rol kunnen spelen bij het maken van de plannen. Zij worden dan ook actief benaderd voor het participatietraject. Er wordt gekeken of er deelopdrachten/prijsvragen voor studenten georganiseerd kunnen worden.

In algemene zin is er de behoefte om goed geïnformeerd te worden over het project. Dit wordt geborgd door betrokkenen proactief te benaderen voor het participatietraject. Gedurende de MIRT-verkenningen worden er verschillende participatiemomenten georganiseerd. Daarnaast kan eenieder zich aanmelden voor de nieuwsbrief van KnoopXL waarin geregeld een update zal staan over de OV-Knoop.

Gebied B - rondom vrije kruising Tongelre

Zorgen hebben voornamelijk betrekking op (toename van) geluid, trillingen, bereikbaarheid van het gebied tussen de sporen, veiligheid van de overwegen irt wegverkeer, lange onduidelijkheid over de zekerheid van de plannen, dat de omgeving onvoldoende is aangesloten bij de (impact van de) plannen, verslechterd uitzicht na realisatie, overlast tijdens bouwperiode, impact op recreatie, leefbaarheid en groen van Wasven en onbekendheid van de omgeving met plannen van deze complexiteit.

Geluid, trillingen, veiligheid van en bereikbaarheid tussen de overwegen

De kansrijke oplossingen worden ieder beoordeeld op onder meer deze aspecten in de beoordelingsfase. Daarmee wordt inzichtelijk gemaakt wat de oplossingsrichtingen voor impact op deze aspecten heeft en of er maatregelen benodigd zijn om aan de wet- en regelgeving te voldoen. Deze resultaten worden toegelicht en besproken in het participatietraject. Indien gewenst kan een expert toelichting komen geven over één van deze aspecten.

Daarnaast wordt het definitieve voorkeursrapport op de website gepubliceerd, waardoor de resultaten voor het brede publiek inzichtelijk zijn.

Verslechterd uitzicht na realisatie

De kansrijke oplossingen worden allen beoordeeld op onder meer horizonvervuiling in de beoordelingsfase. Daarmee wordt inzichtelijk gemaakt wat de verschillende oplossingsrichtingen voor impact hebben hierop. Deze resultaten worden toegelicht en besproken in het participatietraject. Een visualisatie kan ondersteunend zijn om de visuele impact van de oplossingen bij de omgeving inzichtelijk te maken.

Lange onduidelijkheid over de zekerheid van de plannen

Een gedetailleerdere analyse (dan in de preverkenning) van de logistiek en verkeersanalyse zal bij de uitgangspunten duidelijk maken in welke mate een vrije kruising noodzakelijk is en met welke extra treinverbindingen rekening moet worden gehouden in de oplossingsrichtingen.

De doorlooptijd van een MIRT-proces kan niet ingekort worden, omdat het om complexe en impactvolle projecten gaat is zorgvuldigheid van het proces van belang en dat kost tijd. Door tussentijds de korte lijst oplossingen (zeef 0), later de kansrijke oplossingen (zeef 1, NKO) en uiteindelijk het rapport van de voorkeursoplossing te publiceren op de website, wordt steeds duidelijker welke oplossingen nog voor liggen (en ook welke tussentijds zijn afgevallen).

Anno 2023 zijn er nog geen financiële middelen beschikbaar gesteld door de Minister van Infrastructuur & Waterstaat om aan de vrije kruising in Tongelre (SKE-bouwsteen 2a) een vervolg te geven na de verkenning. Zodra hier met zekerheid meer over bekend is, is het voor de omgeving van belang om hen te informeren. Naar verwachting zal rondom de bestuurlijke besluitvorming over het voorkeursalternatief (beoogde eind 2025) hier meer over bekend zijn. Tot dat er met zekerheid meer bekend is zal een vervolg na de verkenning nog niet aan de orde zijn voor deze bouwsteen.

Tot slot willen we naar de omgeving helder en duidelijk zijn, wanneer er eventuele vastgoed gesprekken worden opgestart. Dit kan enkel procesmatig duidelijk worden gemaakt, omdat de planning aan allerlei invloedfactoren onderhevig is en derhalve enkel bij benadering een tijdsduiding kan worden gegeven.

Omgeving onvoldoende aangesloten bij de (impact van de) plannen

In de Verkenning geven we hier invulling aan door naar de wijk toe te komen (lees: bijeenkomsten in de wijk te organiseren). We gaan de participatiemomenten actief en breed aankondigen via verschillende kanalen (centraal punten in de wijk, advertentie in 't Hofke en op www.tongelreonline.nl, locatie gebonden gerichte reclame via social media, verzoek om te delen via bestaande whatsappgroepen in Tongelre). Opbrengsten van de participatie en stand van zaken verkenning worden periodiek gedeeld via soortgelijke kanalen.

Tot slot, zijn we voornemens om een omgevingstafel in te richten met een representatieve vertegenwoordiging van de omgeving. Dit om onder meer de opzet, het moment en invulling (werkvormen) van participatiemomenten te toetsen bij de vertegenwoordiging van de omgeving. Tevens kunnen zij een ambassadeursrol pakken om hun (directe) omgeving te informeren over de laatste stand van zaken en inbreng vanuit hen mee te nemen naar de Omgevingstafel.

Onbekendheid van de omgeving met plannen van deze complexiteit

Er wordt in de verkenning gezocht naar laagdrempelige werkvorm om de impact van verschillende oplossingen inzichtelijk te maken. Om zo als projectteam inzicht te krijgen in de zorgen die verschillende oplossingen met zich meebrengen bij de omgeving, om daar waar mogelijk een (technische) oplossing voor te zoeken en overwegen.

Daarnaast wordt de projectleider en gebiedscoördinatoren genodigd voor de participatiemomenten, maar ook om aan te sluiten bij de Omgevingstafel. Om zo samen (ProRail en gemeente Eindhoven) in gesprek te zijn met de omgeving en zo zorgen ook bij de gemeente intern onder de aandacht te kunnen brengen op ambtelijk/bestuurlijk niveau. Bestuurders hebben ten slotte op een andere niveau invloed, dan inwoners hebben.

Vermindering recreatie, leefbaarheid en groen van Wasven

De kansrijke oplossingen worden allen beoordeeld op onder meer vermindering recreatie, leefbaarheid en groen van Wasven in de beoordelingsfase. Daarmee wordt inzichtelijk gemaakt wat de verschillende oplossingsrichtingen voor impact hebben hierop. Deze resultaten worden toegelicht

en besproken in het participatietraject. Een visualisatie kan ondersteunend zijn om de visuele impact van de oplossingen bij de omgeving inzichtelijk te maken.

Overlast tijdens bouwperiode

De verkenning is niet de projectfase waar hier gedetailleerd naar wordt gekeken (alleen naar haalbaarheid en maakbaarheid). T.b.v. de realisatie is het mogelijk om de aannemer uit te dagen om overlast waar mogelijk te beperken. Ook kunnen we voor het contract met de aannemer wensen over hinder ter zijne tijd in de omgeving ophalen.

Het meest aangedragen *inhoudelijke idee* als oplossingsrichting betreft een ontwerp van een dive-
under voor het kruisende spoor. Deze oplossing wordt in de verkenning opgenomen. Een ander inhoudelijk idee is om de oude lijn Hasselt-Eindhoven te herstellen voor (internationaal) treinverkeer. Dit idee wordt niet opgenomen in de verkenning, omdat dit buiten de geografische en opdracht valt.

Ook zijn er verschillende *procesmatige ideeën* aangedragen om informatie bij de omgeving onder de aandacht te brengen, zoals gebruik van lokale media 't Hofke en www.tongelreonline.nl, kom fysiek in de wijk, uitbreiding participatiecontouren en bewonersverenigingen uitnodigen. Deze worden in het operationeel participatieplan en bij organiseren van de participatiemomenten opgenomen.

Kansen die benoemd zijn: beide overwegen van de Tongelresestraat vervangen door onderdoorgangen voor wegverkeer, plannen zo groen als mogelijk inrichten en herinrichting wegverkeer Tongelresestraat. Deze worden overwogen in de verkenning om te bekijken of hier koppelkansen mogelijk zijn samen met derden (zoals de gemeente Eindhoven).

Gebied C - zoekgebied keervoorziening Helmond/Deurne

Voor gebied C is er gekozen om nu nog niet actief in te zetten op brede participatie, omdat het zoekgebied voor een keervoorziening nog zeer groot is. De provincie Noord-Brabant, samen met de gemeente Helmond en Deurne (als vertegenwoordiging van de omgeving aldaar) worden betrokken om mee te denken met de spoorse plannen. Daarom was er geen participatieopbrengst te verwachten in de startfase voor gebied C. En zo is ook gebleken.

Bijlagen

Vorbereidingsfase (2020-2023)

Q&A's projectenwebsite 2022

www.prorail.nl/eindhoven-tongelre

Mailing Tongelre – nov 2022

Van: Communicatie Zuid <CommunicatieZuid@prorail.nl>
Verzonden: maandag 14 november 2022 16:07
Onderwerp: Uitkomst bestuurlijk OV knooppunt Eindhoven

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens de informatiebijeenkomst van 28 september jl. over de spoorstudie naar een vrije kruising bij Tongelre, heb ik toegezegd u te informeren over de uitkomst van het recente bestuurlijk overleg over dit onderwerp. Voordat ik dat doe, wil ik u nogmaals danken voor uw aanwezigheid en input tijdens de bijeenkomst in september. Uw zorgen zijn goed gehoord en uw inbreng wordt meegenomen voor het vervolg.

Uitkomst bestuurlijk overleg

In het bestuurlijk overleg van afgelopen week is afgesproken dat Rijk en regio doorgaan met een studie naar een OV knooppunt voor de Brainportregio Eindhoven dat toekomstbestendig is. Dit houdt in dat we een volgende onderzoeksfase in gaan voor Station Eindhoven Centraal, de vrije kruising bij Tongelre, en een keerspoor bij Helmond/Deurne. Het onderzoek heeft nu de status van een formele MIRT-Verkenning*. Rijk en regio hebben samen een flink bedrag gereserveerd voor deze Verkenning, namelijk € 852 miljoen. We verwachten dat dit volledige budget nodig is voor de opgave die we zien op Station Eindhoven Centraal. De opgave op Eindhoven Centraal gaat over voldoende ruimte voor bus, fietsenstallingen, treinsporen en perrons, als ook voor de stationshal en het plein aan de noordzijde.

Betekenis voor Tongelre

Er is op dit moment geen zicht op budget voor een vrije kruising bij Tongelre. Er komen op korte termijn geen aanpassingen aan deze kruising. Gezien de groei van vervoer over het spoor, blijft het aannemelijk dat er in de toekomst wel een vrije kruising nodig is. Daarom zal de vrije kruising bij Tongelre wel verder onderzocht worden. In het onderzoek worden verschillende oplossingen onderzocht en wordt gekeken naar de impact van de vrije kruising op de omgeving. Deze impact willen we beter kunnen inschatten en waar mogelijk beperken.

Participatie

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail, Provincie Noord-Brabant en de Gemeente Eindhoven stellen voor de MIRT-Verkenning een plan van aanpak op, inclusief een participatieplan. Omdat de vrije kruising onderdeel is van de MIRT-Verkenning, nemen we de suggesties die u tijdens de informatiebijeenkomst heeft gedaan hierin mee. We verwachten u voor de zomer van 2023 verder te kunnen informeren over het plan van aanpak. We laten u dan ook weten hoe we u als bewoner betrekken bij de MIRT-Verkenning, die naar verwachting twee jaar duurt. U zult hierover per brief worden geïnformeerd. Voor meer achtergrondinformatie over het project kunt u de site raadplegen www.prorail.nl/eindhoven-tongelre.

Met vriendelijke groet.

Lisanne van der Weijden

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

* MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. In het MIRT staan alle projecten en programma's waar het Rijk, al dan niet samen met provincies, vervoerregio's, gemeenten en waterschappen aan

1

werkt of gaat werken. In een MIRT-verkenning worden verschillende oplossingen uitgewerkt tot uiteindelijk een voorkeursvariant.

Links naar media artikelen Vorbereidingsfase - 2022

1-7-2022 ED: <https://www.ed.nl/eindhoven/uitbreiding-eindhoven-centraal-heeft-grote-gevolgen-huizen-en-kantoren-moeten-wijken~ac896adb/>

6-7-2022, ED: <https://www.ed.nl/eindhoven/buurt-en-projectontwikkelaar-totaal-verrast-door-plan-voor-eindhovens-spoorviaduct-dit-is-groot-en-heftig-br~aa1c57ba/>

29-9-2022 ED: <https://www.ed.nl/eindhoven/ministerie-door-het-stof-in-tongelre-maar-de-indruk-dat-spoorviaduct-er-al-zeker-komt-is-hardnekkig-er-hangt-een-gigantisch-zwaard-boven-de-wijk~afc3aa87/>

Participatieverantwoording OV-knoop Brainportregio Eindhoven	Deel 1: MIRT-Vorbereidingsfase en Startfase van de MIRT-Verkenning	Vastgesteld 25-03-2024	16
---	---	---------------------------	----

15-11-2022 ED: <https://www.ed.nl/eindhoven/nog-geen-geld-voor-fly-over-of-andere-vrije-spoorkruising-in-tongelre-onderzoek-gaat-wel-door~a92ecdbe/>

19-11-2022 ED: <https://www.ed.nl/eindhoven/dreigende-huizensloop-in-tongelre-om-plek-te-maken-voor-spoorviaduct-verraste-ook-gemeente-eindhoven~a644b13d/>

Startfase van verkenning (2023)

Mailing Tongelre – juni 2023

In de tweede mailing is een informatiebijeenkomst in het najaar 2023 aangekondigd.

Van: Communicatie Zuid
Verzonden: maandag 10 juli 2023 10:17
Onderwerp: Stand van zaken OV-knoop Brainport Eindhoven

Geachte heer, mevrouw,

U ontvangt deze mail omdat u uw e-mailadres heeft achtergelaten tijdens de informatieavond van 28 september 2022 over de spoorstudie naar een vrije kruising bij Tongelre.

In november 2022 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) u geïnformeerd over de startbeslissing van de MIRT-verkenning *OV-knoop Brainport Eindhoven*. Hierin stond ook aangegeven dat er op dat moment geen zicht was op budget voor een vrije ongelijkvloerse spoorkruising bij Tongelre. In verband met de groei van vervoer over het spoor, is ook aangegeven dat de mogelijkheden voor zo'n vrije kruising bij Tongelre wel verder onderzocht zullen worden. Met deze brief willen we u, mede namens het ministerie van I&W op de hoogte stellen over de huidige stand van zaken.

Stand van zaken MIRT-verkenning

De MIRT-verkenning gaat op hoofdlijn over het busstation en spooruitbreiding op en rondom Station Eindhoven Centraal, een vrije kruising bij Tongelre en een keerspoor bij Helmond/Deurne. De onderzoeken naar uitbreiding van het busstation worden uitgevoerd door de gemeente Eindhoven. De onderzoeken naar uitbreiding van station en spoor door ProRail. Beiden in nauwe samenhang en samenwerking met elkaar. Het plan van aanpak van deze MIRT-verkenning is in afronding.

Dit najaar organiseren we voor iedereen die daar belang en interesse in heeft een bijeenkomst om nader kennis te maken met elkaar en het project. Tijdens deze bijeenkomst bespreken we de plannen en planning. Ook gaan we in op de wijze waarop u kan meedenken met de uitwerking van de plannen. Na de zomer ontvangt iedereen in de omgeving van de plannen een uitnodiging hiervoor via verschillende kanalen.

Op de hoogte blijven?

Op dit moment kunt u via onderstaande websites op de hoogte blijven van de ontwikkelingen OV-knoop Eindhoven. In de loop der tijd zullen de communicatiekanalen verder worden uitgebreid.

- 1) prorail.nl/eindhoven-tongelre Hier vindt u ook een [artikel](#) waarin de projectmanagers van ProRail en gemeente Eindhoven van de MIRT-verkenning aan u worden voorgesteld.

1

- 2) openeindhoven.nl/stationsgebied-knoopp1. Hier vindt u meer informatie over het OV-knooppunt bij Station Eindhoven Centraal en de gebiedsontwikkeling. Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van Knoop XL.

Contact

Heeft u naar aanleiding van deze mail vragen? Dan kunt u contact opnemen met ProRail via prorail.nl/contact onder vermelding van *Spoorknoop Eindhoven*.

We zien er naar uit u in het najaar live te ontmoeten.
Voor nu wensen wij u een prettige zomer.

Met vriendelijke groet,

Jos van Kruisbergen
Projectmanager Spoorknoop Eindhoven
ProRail

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Opsomming op maat gesprekken 2023

Januari 2023: Vastgoedeigenaar van bedrijfspand in Tongelre

Mei 2023: Stichting Beter Eindhoven

Apr – nov 2023: meerdere gesprekken vastgoedontwikkelaar nabij Eindhoven Centraal

Links naar media artikelen Startfase OV-knoop Eindhoven 2023

11-1-2023, ED: <https://www.ed.nl/eindhoven/onzekeerheid-over-bouw-spoorviaduct-in-tongelre-aarzeling-over-investeren-in-duurzamer-huis-niet-nodig~a2b1c499/>

6-11-2023, ED: <https://www.ed.nl/helmond/prorail-wil-treinen-laten-keren-in-helmond-of-in-deurne~a7100361/>

6-11-2023, Studio040: <https://studio040.nl/nieuws/artikel/uitbreiding-eindhoven-centraal-onder-de-loep-extra-perrons-wissels-en-ondergronds-busstation>

6-11-2023, ED: <https://www.ed.nl/eindhoven/megaproject-ondergronds-busstation-en-spooruitbreiding-eindhoven-6000-inwoners-mogen-meepraten-over-twee-varianten~a91cd96a/>

21-11-2023, ED: <https://www.ed.nl/eindhoven/waarom-geen-tramlijn-door-eindhoven-inloopbijeekomst-over-ov-knoop-matig-bezocht~a1bed1cc/>

Opsomming participatieopbrengst 2023

Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder- groep	Beschrijving	Toepassen Overwegen Borgen door Afwijzen	Verkenning (V) Planning&Studie (P&S) Realisatie (R)
Idee	Aannemer	Consulteer aannemers in Planning & Studiefase	Overwegen	P&S: Overwegen om aannemers reeds te consulteren
Zorg	Omwonende	Hinder voor reiziger; oplossing is tijdig informeren over hinder	Overwegen	R: Bekijken hoe de overlast voor de treinreiziger minimaal ttv realisatie is en daar tijdig over communiceren.
Gebied A – rondom Eindhoven centraal en busstation				
Zorg	Fietzersbond	Barrière werking van fietsoversteek Fellenoord	Afwijzen	V: zorg doorgeven aan projectorganisatie van gebiedsontwikkeling Fellenoord
Idee	Omwonende	Pastoor Peterstraat en Houtstraat toevoegen aan participatiecontouren gebied 1	Toepassen Overwegen	V: toevoegen aan participatiecontouren gebied A P&S en R: Afhankelijk van projectcontouren t.z.t.
Zorg	(belangen)vereniging	Er moet groter worden gedacht, Eindhoven is reeds een postzegel	Afwijzen	V: beleggen bij programma Knoop XL
Kans	Omwonende	Wil meedenken in BLVC (heeft professionele kennis)	Overwegen	P&S: in participatie vervolgfase ruimte bieden voor adviseren over BLVC-aspecten (voor verkenning niet relevant)
Zorg	Vastgoed-ontwikkelaar	Hoe komt de participatie tot stand en de beoordeling van de oplossingsrichtingen	Borgen door Overwegen	V: Participatieplan op website, meedoen in participatietraject en open en transparant over totstandkoming en resultaten verkenning P&S: t.z.t. nader in te vullen
Zorg	PSV	Raakvlak plannen i.r.t. uitbreiding stadion	Borgen door	V: Meedoen aan participatietraject om issues/zorgen /raakvlakken goed en tijdig in beeld te brengen en krijgen
Zorg	PSV	Bereikbaarheid t.t.v. realisatie	Borgen door	R: Bereikbaarheid van PSV-stadion-evenementen t.t.v. realisatie bepalen en tijdig eisen ophalen
Kans	PSV	Supporters overtuigen voor duurzamer reizen	Overwegen	V: in participatie verder bespreken en bekijken of hier een koppelkans ligt en hoe en wanneer daar invulling aan te geven
Zorg	PSV	Benodigd ruimtebeslag bouwsteen 1 raakt PSV-stadion	Borgen door	V: meedoen in participatietraject en open en transparant over totstandkoming en resultaten verkenning
Zorg	Fietzersbond	Kwaliteit van fietsinfrastructuur, m.n. Fellenoord en Dorgelolaan zijn zeer belangrijk in het systeem	Afwijzen Borgen door	V: zorg doorgeven aan projectorganisatie van gebiedsontwikkeling Fellenoord V: meedoen in participatietraject vanwege belang voor fietsers binnen de OV-knoop

Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder- groep	Beschrijving	Toepassen Overwegen Borgen door Afwijzen	Verkenning (V) Planning&Studie (P&S) Realisatie (R)
Wens	Fietsersbond	Gehandicapten voorzieningen in fietsenstalling opnemen, omdat deze niet in fietsenstalling zuidzijde zijn opgenomen	Overwegen	V: verkennen in participatietraject welke wensen er zijn voor de fietsenstalling
Zorg	Omwonende	Slechte sociale veiligheid bij verdiept busstation, maar ook interwijk-verbinding in de avond- en nachturen.	Borgen door Overwegen	V: beoordelen op sociale veiligheid bij trechtering van oplossingsrichtingen P&S: sociale veiligheid meenemen in verdere uitwerking
Idee	Omwonende	Uitgaansmogelijkheden toevoegen in dit gebied	Afwijzen	V: idee doorgeven aan projectorganisatie van gebiedsontwikkeling Fellenoord
Zorg	Rabobank	Slechte bereikbaarheid t.t.v. realisatie	Overwegen	V, P&S, R: Bereikbaarheid t.t.v. realisatie bepalen en tijdig ophalen wensen en eisen ophalen
Zorg	Rabobank	Onvoldoende geïnformeerd worden	Borgen door	V: aanmelden voor nieuwsbrief en/of meedoen in participatietraject. Proactief benaderen vanuit OV-knoop
Wens	TUe	3 ^e ingang station	Overwegen	V: niet onmogelijk maken, transferanalyse uitvoeren
Idee	TUe	TUe toevoegen aan participatiecontouren	Toepassen	V, P&S en R: toevoegen aan participatiecontouren gebied 1
Zorg	TUe	Slechte bereikbaarheid voetgangers naar campus (oversteek Fellenoord), tijdelijke en eindsituatie	Overwegen	V: verkennen in participatietraject welke wensen en zorgen er zijn voor bereikbaarheid campus TUe
Kans	TUe	Samen optrekken, bijv. d.m.v. opdrachten bij bouwkunde, energieladen, etc.	Overwegen	V: samenwerking op zoeken, bijv. d.m.v. deelopdrachten/prijsvragen onder studenten, maar ook ophalen wat de student van vandaag in 2040 denkt nodig te hebben.
Zorg	Omwonende	Onvoldoende plek en geen veilige looproutes voor K&R	Overwegen	V: nagaan wat naar verwachting nodig is voor K&R-plekken en aandacht voor veilige looproutes (in algemene zin)
Zorg	Omwonende	Onveilige verkeerssituatie; kruisend voetganger TUe en overig verkeer	Borgen door	V: verkennen in participatietraject welke wensen en zorgen er zijn voor bereikbaarheid en veiligheid campus TUe
Zorg	Omwonende	Onvoldoende, onzichtbaar en onlogische inrichting parkeerplaatsen	Overwegen	V: aandacht voor zichtbaarheid en vindbaarheid van functies, waaronder K&R
Idee	Omwonende	Ondergrondse verbinding tussen fietsenstalling zuid- en noordzijde	Overwegen	V: afstemmen en nagaan wat er mogelijk is qua ondergrondse verbinding met fietsenstalling zuid (NB: het is nog niet zeker dat aan de noordzijde de fietsenstalling ondergronds komt)

Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving	Toepassen Overwegen Borgen door Afwijzen	Verkenning (V) Planning&Studie (P&S) Realisatie (R)
Zorg	Omwonende	Barrière werking station tussen noord en zuid	Borgen door	V: in het ontwerp onderzoeken wat mogelijk is voor een verbinding tussen noord en zuid (interwijk-verbinding)
Zorg	Omwonende	Onvoldoende rekening gehouden met klimaatadaptatie en regenval	Borgen door	V: samen met o.a. het waterschap en gemeente een analyse te doen van de opgave en na te gaan wat passende maatregelen zijn V: duurzaamheids- en klimaatkansen in beeld brengen. P&S: analyse doen en passende maatregelen definiëren
Zorg	Omwonende	Verlies aan sociale ontmoetingsplek die het nu heeft	Borgen door	V: aandacht in ontwerp voor sociale aspecten, zoals plek voor ontmoeting
Wens	Omwonende	Prettige locatie voor vakantiebussen, bijv. op het stationsplein	Overwegen	V: locatie voor internationale bussen is één van de vele bouwstenen van de OV-knoop die een plek moeten krijgen
Kans	Omwonende	Flix-bussen als volwaardig reisalternatief behandelen	Overwegen	V: locatie voor internationale bussen is één van de vele bouwstenen van de OV-knoop die een plek moeten krijgen
Zorg	Omwonende	Effecten onvoldoende beoordeeld: Cumulatieven van hittestress en MER van alle projecten Knoop XL, model uitbreiden met androgene factor en water	Afwijzen	V: beleggen bij programma Knoop XL en nagaan welke samenhang er is tussen de verschillende plannen en welk effect dit heeft op de cumulatie van effecten en hoe de OV-knoop daar aan bijdraagt
Idee	Onbekend	Nieuwsbrieven om omgeving te informeren	Toepassen	V: Informeren van het brede publiek gaat voornamelijk via de nieuwsbrief van KnoopXL
Wens	Onbekend	Combineren van internationale en regionale bussen	Borgen door	V: aandacht in het ontwerp en beoordeling voor overstaprelaties en -afstanden
Idee	Omwonende	Spoornummers nieuwe station 1 t/m 8 (i.p.v. 18-1-...-7), is praktischer	Overwegen	P&S: Noodzaak onderzoeken
Gebied B – Rondom vrije kruising Tongelre				
Zorg (2x)	Omwonende	Omwonenden zijn niet aangehaakt bij de plannen; oplossing informatie naar de wijk brengen, bijv. Orka of Sectie-C	Borgen door Overwegen Overwegen	V: bijeenkomsten in de wijk organiseren P&S: afhankelijk van scope in deze fase, incl bouwsteen 2a? R: afhankelijk van scope in deze fase, incl bouwsteen 2a?
Zorg (6x)	Omwonende	Nog meer overlast trillingen (o.a. Hofstraat)	Borgen door Overwegen	V: In MER trillingen beoordelen en resultaten delen P&S: Indien er sprake is van een Projectbesluit, trillingen cf Bts berekenen en doelmatigheid bepalen
Idee (2x)	Omwonende	Trillingen en consequenties daarvan meten	Afwijzen	V: bij dagelijkse operatie van ProRail beleggen

Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving	Toepassen Overwegen Borgen door Afwijzen	Verkenning (V) Planning&Studie (P&S) Realisatie (R)
Zorg (6x)	Omwonende	Slechte doorstroming en bereikbaarheid (ook hulpdiensten) Tongelresestraat i.v.m. dichtligtijden beide overwegen	Borgen door Overwegen	V: De overwegveiligheid (Tongelresestraat 2x) beoordelen P&S: De overwegveiligheid van de Tongelresestraat 2x bepalen
Kans (2x)	Omwonende	Onderdoorgangen waar Tongelresestraat het spoor kruist	Toepassen Toepassen	V: De overwegveiligheid van Tongelresestraat 2x beoordelen, dit kan aanleiding zijn voor realiseren onderdoorgang. P&S: De overwegveiligheid van de Tongelresestraat 2x bepalen, dit kan aanleiding zijn voor realiseren onderdoorgang.
Zorg (1x)	Omwonende	Veiligheid overweg zuid Tongelresestraat: toename wegverkeer i.r.t. gevaarlijke goederen per trein	Borgen door	V: In MER externe veiligheid te beoordelen en resultaten delen P&S: Externe veiligheid berekenen en maatregelen bepalen
Zorg (1x)	Omwonende	Gezondheidsrisico's (rapport RIVM) driehoek sporen/Tongelresestraat; 300m van beide sporen	Overwegen	V: beoordelingscriteria van gezondheidsrisico's RIVM toevoegen in beoordelingsfase
Zorg (4x)	Omwonende	Toename geluidsoverlast treinen	Borgen door	V: In MER geluid beoordelen en resultaten delen P&S: Geluid berekenen en (doelmatigheid) maatregelen bepalen
Idee (4x)	Omwonende	Dive-under ipv fly-over	Toepassen	V: toevoegen aan oplossingsrichtingen
Zorg (4x)	Omwonende	Lange onzekerheid over zekerheid van de plannen; investeringen in huis (en planschade) en emotie	Borgen door	V: informeren over de kansrijke oplossingen, beschikbaarheid financiën, noodzaak meer regionale / internationale treinen, aangeven wanneer er op zijn vroegst vastgoed gesprekken plaats zullen vinden.
Zorg (2x)	Omwonende	Uitzicht vanuit de woning neemt af in kwaliteit	Borgen door	V: in beoordelingskader horizonvervuiling
Zorg (1x)	Vastgoedontwikkelaar	Is er sprake van schadeloosstelling?	Borgen door	P&S: Procedures voor planschade en nadeelcompensatie uitleggen
Zorg (3x)	Omwonende	Overlast in de bouwperiode	Borgen door	P&S: Bouwmethoden en fasering onderzoeken die minder hinder geven R: Aannemer uitdagen om overlast waar mogelijk te beperken. Wensen t.z.t. in omgeving ophalen.
Idee (1x)	Omwonende	1 spoor naar Weert omleiden (tekening)	Toepassen	V: toevoegen aan oplossingsrichtingen

Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving	Toepassen Overwegen Borgen door Afwijzen	Verkenning (V) Planning&Studie (P&S) Realisatie (R)
Zorg (1x)	Omwonende	Ondergang van de dorpse sfeer	Borgen door	V: in participatietraject nagaan wat het die dorpse sfeer maakt en kijken of daar impuls aan kan worden gegeven
Zorg (2x)	Omwonende	Verdwijnen/verminderen van de leefbaarheid, recreatie en groen van Wasven	Borgen door	V: in participatietraject impact van de plannen op dit gebied te duiden en ophalen waar de waarde voor de omgeving in zit.
Kans (1x)	Omwonende	Veiligere fiets- en autoverbindingen Tongelresestraat	Borgen door	V: meenemen als koppelkans
Idee (1x)	Omwonende	Lokale media 't Hofke gebruiken voor informeren	Toepassen	V: informatie naast nieuwsbrief Knoop XL in 't Hofke plaatsen
Zorg (2x)	Omwonende	Onbekendheid van omwonenden i.r.t. spoorse plannen; oplossing gemeente vertegenwoordigd omwonenden, wethouder staat voor inwoners	Overwegen	V: gemeente (gebiedscoördinator) meer betrekken bij de plannen en participatie. En laagdrempelige werkvormen welke de impact van verschillende oplossingen inzichtelijk maken.
Idee (1x)	Omwonende	Oude spoorlijn (18) Hasselt-Eindhoven herstellen voor internationaal treinverkeer	Afwijzen	V: dit valt buiten het scopegebied van deze verkenning
Kans (1x)	Omwonende	Maak de plannen zo groen mogelijk	Overwegen	P&S: bekijken middels participatie wat de mogelijkheden zijn voor zo groen mogelijke inrichting
Zorg (1x)	Omwonende	Toename aantal suïcide gevallen door meer treinverkeer	Overwegen	V: kansrijke oplossingen beoordelen op kans op suïcide P&S: maatregelen tegen suïcide opnemen
Idee (1x)	Omwonende	Bewonersverenigingen Tongelre informeren over laatste stand van zaken	Toepassen	V: nagaan bij gemeente welke bewonersverenigingen er zijn en deze duiden op de nieuwsbrief en participatietraject.
Idee (1x)	Omwonende	Participatiecontouren uitbreiden met Kalverstraat 68 en 72, en ook Fuitlaan	Overwegen	V: uitbreiding van participatiecontouren gebied B
Gebied C – zoekgebied keervoorziening Helmond/Deurne				
n.v.t.				

