










Wat is er bereikt voor het spoor in Vught?





Vanaf 2010 wordt er al aan het landelijke Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) gewerkt. En vanaf dat moment zijn we ook gestart met allerlei variantenonderzoeken voor de spooraanpassingen tussen Meteren en Boxtel. ProRail heeft in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant, gemeente Vught, bewoners, werkgroepen de afgelopen jaren aan de plannen gewerkt.

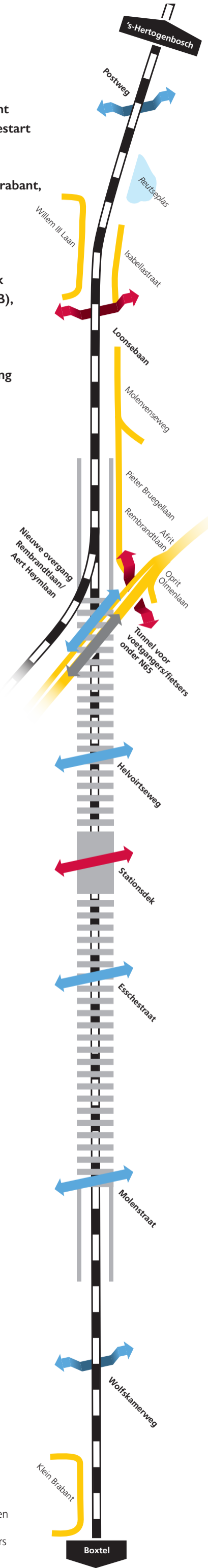
Door middel van informatieavonden, klankbordgroepbijeenkomsten, straatgesprekken en spreekuren zijn we met u in gesprek geweest. Begin 2018 leidde dat tot het Ontwerp Tracébesluit (OTB), waarop u als bewoner de gelegenheid had om daar in formele zin op te reageren. We hebben toen bijna 600 zienswijzen ontvangen. En deze zienswijzen zijn onder meer aanleiding geweest voor het aanpassen van het ontwerp. Ook door nadere technische uitwerking van het ontwerp bleken optimalisaties mogelijk. Dit alles heeft ons in staat gesteld het ontwerp te verbeteren. U ziet hier welke aanpassingen er door de jaren heen gedaan zijn en nu in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel zijn geland.

Het Tracébesluit ligt nu ter inzage en hiermee is een belangrijke stap gezet. Maar voorlopig zijn we nog niet klaar. Er liggen nog veel jaren tussen het moment dat de schop in de grond gaat tot aan de afronding van het project. En dit vraagt om geduld en begrip van omwonenden. Maar het levert ook veel op. Met elke stap dragen we bij aan een veilige spooromgeving en een goede bereikbaarheid. Een duurzame oplossing voor weg en spoor in Vught.









Vught kruising N65-spoor	
Eindsituatie	Bouwperiode
 Fietsers en voetgangers kunnen de N65 ook in toekomst makkelijk passeren via de tunnel tussen de Rembrandtlaan en Pieter Bruegellaan, parallel aan het spoor.	 Tijdelijk viaduct N65 over het spoor: minder verkeer in de wijk en door smaller ontwerp ligt het viaduct verder van de woningen.
	 Ook tijdens de bouw een verbinding voor fietsers en voetgangers: er komt een brug op de plek waar nu de Aert Heymlaan de N65 overbrugt.
	 Afrit Rembrandtlaan en oprit Olmenlaan blijven open tijdens de bouwperiode.

Symbol	Onderwerp	Aantal verbeteringen
	Veiligheid	4
	Minder geluidshinder	7
	Minder trillingshinder	3
	Behoud van groen	2
	Minder hinder bouw	2
	Betere bereikbaarheid	14
		32 totaal

- Verdiepte ligging
- Alle verkeer
- Alleen motorvoertuigen
- Fietsers en voetgangers



Vught Noord	
Eindsituatie	Bouwperiode
 Veel wissels verdwijnen. Daarmee verminderen we hinder van geluid en trillingen en verhogen we de veiligheid op het spoor.	 Minder hinder bouwverkeer: bouwverkeer gaat bij de Willem III Laan achter de geluidsschermen (in het bouwgebied) rijden.
 Toegenomen veiligheid vanwege ongelijkvloerse spoorkruising spoor Tilburg – 's-Hertogenbosch en de sporen Eindhoven – 's-Hertogenbosch.	 Minder hinder door bouwverkeer: bouwroute Loonsebaan verval.
 Behoud van de bomen bij de Reutseplas door plaatsing keerwand.	 Tijdelijke overweg Loonsebaan. Deze overweg blijft tijdens de bouw open voor fietsers en voetgangers.
 Smallere spoorligging: het spoor komt verder van de woningen van de Willem III Laan en Isabellastraat te liggen.	
 De groenstrook bij de Willem III laan blijft behouden.	
 Verminderen van geluidshinder door raildempers in Vught-Noord.	
 Spoor blijft te passeren bij de Loonsebaan via fiets- en voetgangerstunnel.	
 Verminderen van trillingshinder bij Pieter Bruegellaan en Molenvenseweg door TROC (trillingswerende ondergrondse constructie) en betonplaat onder het spoor.	
 Verminderen van geluidshinder door aanvullende maatregelen 60 dB.	

Vught Midden	
Eindsituatie	Bouwperiode
 Betere bereikbaarheid en voorkomen van hoge geluidsschermen door verdiepte ligging van het spoor vanaf de Loonsebaan tot en met de Repelweg.	 Keuze voor locatie Ouwerkerk voor het tijdelijk station, zodat er minder overlast voor de omgeving is.
 Veiligere verkeerssituatie, betere doorstroming en bereikbaarheid door het verdwijnen van 5 overwegen.	 Tijdelijke overwegen Helvoirtseweg, Esschestraat en Molenweg, zodat deze tijdens de bouw open kunnen blijven voor alle verkeer.
 Verminderen van geluidshinder door absorberende geluidsschermen en wanden in verdiepte ligging spoor.	 Stichting Jeugd Aktief blijft bereikbaar door een aanpassing van het ontwerp.
 Extra verbinding bij het station: fietsers en voetgangers kunnen via een breed dek tussen oost- en west-Vught reizen.	
 Een eilandperron: voor een aangename beleving van de reizigers en (sociaal) veiliger.	

Vught Zuid	
Eindsituatie	Bouwperiode
 Spoor blijft te passeren voor auto's, fietsers en voetgangers via de tunnel Wolfskamerweg.	 Tijdelijke overweg Wolfskamerweg, zodat deze tijdens de bouw open kan blijven voor alle verkeer.
 Het verminderen van geluidshinder door raildempers en verhoging van het geluidsscherm bij Klein Brabant.	