

Vragen naar aanleiding van informatiebijeenkomst Uitgeest

Datum: 7 maart 2017

***Algemeen antwoord:** Hartelijk bedankt voor uw aandachtspunten. Tijdens de volgende informatieavond zal worden toegelicht hoe uw opmerkingen zijn meegenomen in het ontwerptraject. Nadere informatie over het project is te vinden op de website: www.prorail.nl/projecten/alkmaar-amsterdam.

Vragen/reacties algemeen

4	Graag wil ik weten wat de licht-, geluid en fijnstofbelasting wordt voor de omgeving. Er wordt nu gevraagd om mee te denken met de opgemaakte plannen zonder ons inzicht te geven in de belasting van de verschillende plannen. Dat vind ik erg jammer.	<p>Op de site zijn alle onderzoeken (o.a. geluid en licht) uit 2014 beschikbaar die onderdeel uit maakte van de locatie keuze.</p> <p>http://www.prorail.nl/projecten/alkmaar-amsterdam/nieuws/informatiedocument-opstellen-uitgeest</p> <p>De verschillende Varianten zijn niet onderscheidend in milieu technisch opzicht. Er wordt getoetst of de varianten passen binnen de thans geldende geluid productie plafonds.</p> <p>Als onderdeel van de uitwerking wordt meer gedetailleerdere onderzoeken uitgevoerd. De resultaten zullen rond de zomer beschikbaar zijn.</p>
7	Graag ontvangen wij informatie in verband met de geluidsbelasting: onderzoeken, resultaten. Wanneer vinden de onderzoeken plaats?	<p>Op de site zijn alle onderzoeken uit 2014 beschikbaar die onderdeel uit maakte van de locatie keuze.</p> <p>http://www.prorail.nl/projecten/alkmaar-amsterdam/nieuws/informatiedocument-opstellen-uitgeest</p> <p>De verschillende Varianten zijn niet onderscheidend in milieu technisch opzicht. Er wordt getoetst of de varianten passen binnen de thans geldende geluid productie plafonds.</p> <p>Als onderdeel van de uitwerking wordt meer gedetailleerdere onderzoeken uitgevoerd. De resultaten zullen rond de zomer beschikbaar zijn.</p>
14	Wij hebben in het verleden veel last gehad van intercity's, die over de wissels raggen. Graag de mogelijke geluidsoverlast van de wissels meenemen, geldt met name bij de variant waarbij de intercity over spoor 5 rijdt en wat naar het zuiden af moet buigen.	*Algemeen antwoord

	Verder graag ontstaan van parkeeroverlast meenemen.	
16	<p>Hoe is de stapeling in geluid van:</p> <ol style="list-style-type: none"> Schiphol A8/A9 Viaduct A9/N200 Spoor huidige situatie Spoor nieuwe situatie met "opstel terrein met wasstraat & onderhoud spoor en het keerspoor voor TATA IJzeren brug <p>Is er voldoende geluidsruimte voor dit project, graag met berekeningen?</p>	<p>De verschillende Varianten zijn niet onderscheidend in milieu technisch opzicht. Er wordt getoetst of de varianten passen binnen de thans geldende geluid productie plafonds.</p> <p>Als onderdeel van de uitwerking wordt meer gedetailleerdere onderzoeken uitgevoerd. De resultaten zullen rond de zomer beschikbaar zijn.</p>
25	<p>Niet aanwezig bij de avond en wil graag de 3 tekeningen ontvangen van evt. nieuwe indeling van het perron. En meer info. over evt. komst traverse. Ik kan de tekeningen niet op de website terugvinden</p>	<p>De gevraagde informatie staat inmiddels op de project website: www.prorail.nl/projecten/alkmaar-amsterdam</p>
26	<p>Vragen en opmerking toename geluidsoverlast t.o.v. appartementencomplex door meer treinverkeer..</p> <p>Stalen brug vervangen door beton: Grootste boosdoener is daarbij de stalen brug over de Westgeestervaart van meer dan 100 jaar oud die als versterker van het geluid fungeert. Als u de voorgestelde plannen wilt doorzetten moet de stalen brug vervangen worden door een betonnen brug, ook de ernaast geplande nieuwe brug dient van beton te zijn. De landhoofden van de bruggen dienen bekleed te worden met geluid absorberende materialen. Tevens willen wij zo min mogelijk stuiknaden bij de rails en geen uitbreiding van wissels vanaf aftakking naar Heemskerk t/m viaduct A9. Ook het plaatsen van een geluidsscherm gaat nu echt noodzakelijk worden. Zie uitgebreide toelichting op A4'tje</p>	<p>*Algemeen antwoord</p>
27	<p>Hoe hoog en hoelang is de loopbrug? Moet men inchecken op de loopbrug of wordt de loopbrug een looproute van zuid naar noord (zonder hindernissen)? Hoe zit het met geluidsoverlast van treinen? Overlast van fietsen Komen er op het station wachthokjes en bankjes Zie uitgebreide toelichting op A4'tje</p>	<p>*Algemeen antwoord</p>

Vragen/reacties op schetsen keerspoor

	<p>Hoe zit het met de veiligheid op de spoorovergang bij boer Terra op het moment dat er een goederen trein op het keerspoor staat? Op dat moment is het zicht belemmerd</p>	<p>*Algemeen antwoord</p>
--	--	----------------------------------

	en kunnen er wel IC langs komen.	
	Is er verlichting op het keerspoor?	Het keerspoor zal worden voorzien van een looppad en oriëntatie verlichting voor de machinist.
12	Kunnen er natuurvriendelijke oevers worden aangelegd langs de nieuwe spoorloten langs het keerspoor?	*Algemeen antwoord
	Is er gekeken naar het alternatief voor het keerspoor door een directe verbindingsboog te maken om vanaf Haarlem direct richting Zaandam te rijden ten zuiden van Uitgeest? De treinen hoeven dan niet te keren en ook niet 2 keer door het station Uitgeest te rijden. De boog is weliswaar krap maar omdat het alleen voor incidenten is en weinig zal voorkomen is dit een verbetering (zie bijlage met voorbeeld)	Ja, dit alternatief is meerdere keren geopperd en onderzocht maar is technisch niet maakbaar binnen de huidige kaders.
	In het verleden lag er aan de noordkant van het station een wissels waar de IC treinen snel overheen rijden. Dit wissels is toen aangepast vanwege geluidshinder die hierdoor ontstaat. Nu komen er weer wissels terug in de doorgaande sporen, hoe zit het met het geluid dat hierdoor kan ontstaan. Dit geldt ook voor andere locaties waar vanwege bijsturing wissels worden geplaatst (Heiloo en Sloterdijk).	Er wordt getoetst of de varianten passen binnen de thans geldende geluid productie plafonds.
2	Ontsluiting trein opstelplaats voor eigen personeel via viaduct onder A9 door naar Uitgeest en niet naar de Communicatieweg.	Deze route is onderzocht en is veel lastiger te realiseren dan een aansluiting op de communicatieweg.
onbekend	Welke instantie vergoed de waarde vermindering van onze huizen ?? Meer overlast Minder wooncomfort Meer trillingen, zijn onze huizen qua constructie hier op berekend ?	1 februari 2016 heeft de staatssecretaris de voorkeur voor de locatie N203 voor het opstelrein uitgesproken. De maatregelen worden nu verder uitgewerkt in een Ontwerp Tracé Besluit (OTB) dat medio 2019 gepubliceerd gaat worden. Op het OTB kunnen zienswijzen ingediend worden die door lenM behandeld zullen worden in het Tracé Besluit (TB). Tegen het Tracé Besluit kan bezwaar en beroep worden ingediend. Tevens kan er op basis van het TB een verzoek voor planschade

		worden ingediend.
15	Er is door stichting Oer –IJ in samenwerking met stichting MEGA een alternatief uitgewerkt (zie verbindende landschappen) waarbij geen opstel terrein en geen keerspoor nodig zou zijn. In het kort: komend vanuit Haarlem en de driehoek Uitgeest "rechtsaf spoor" aanleggen en onder de A9 richting A'dam laten lopen. Graag sturen wij u de stukken toe. Bescherming van een uniek, landschappelijk de cultuurhistorisch waardevol landschap	Dit plan is in December door de stichting MEGA toegelicht aan het ministerie van IenM. Dit alternatief blijkt technisch niet maakbaar binnen de kaders van PHS.
19	Kan de nieuwe spoorloot aan de kant van het keerspoor afgewende zijde een natuurvriendelijke oever krijgen?	*Algemeen antwoord
22	Graag een nieuw spoor van Busch naar Zaandam. Scheelt de keerlus	Dit alternatief is meerdere keren geopperd en onderzocht maar is technisch niet maakbaar binnen de huidige kaders.

Vragen/reacties op station

1	Opmerking geen traverse.	*Algemeen antwoord
3	Graag toegang bewoners vanuit de tunnel naar perron.	*Algemeen antwoord
3	Pak het hele station aan, inclusief de overkapping, knap het op/moderniseren.	De scope van PHS Alkmaar – Amsterdam is het mogelijk maken van Hoogfrequent spoorvervoer. Het aanpakken/moderniseren van het stationsgebied is een opgaven voor de gemeente Uitgeest in samenwerking met NS en ProRail.
5	Waarom wordt er niet van de gelegenheid gebruik gemaakt om het station wat up te graden. Het is het slechtste station van Nederland. Dit zou enige compensatie kunnen zijn voor de Uitgeesters voor alle nieuwe overlast. Als je allen de landelijke normen toepast wordt het weer niks.	De scope van PHS Alkmaar – Amsterdam is het mogelijk maken van Hoogfrequent spoorvervoer. Het aanpakken/moderniseren van het stationsgebied is een opgaven voor de gemeente Uitgeest in samenwerking met NS en ProRail.
10	Waarom de tunnel dicht voor station bij traverse; gewoon openhouden voor stationstoegang.	*Algemeen antwoord

Vragen/reacties opstelsterrein

6	Gaat bij het realiseren van het opstelsterrein, ook de overwegen problemen aangepakt worden [aanleg tunnel of overbruggen]?	Het waarborgen van de overwegveiligheid heeft de continue aandacht van IenM en ProRail. Ook dit project zal conform de derde kadernota spoorwegveiligheid onderzocht worden. Dit betekent NIET dat alle overwegen vervangen worden door ongelijkvloerse kruisingen.
8	<ul style="list-style-type: none"> ○ Komt er een groene afscherming [natuurlijke heg] langs het spoor richting het opstelsterrein? ○ Hoeveel verplaatsingen zijn er van opstelsterrein naar station Uitgeest? ○ En hoe wordt het geluidsoverlast tegen gegaan tussen station en opstelsterrein? ○ Blijft het stalen spoorbrugje nabij het station of komt deze te vervallen? 	Hartelijk bedankt voor deze aandachtspunten, wij zullen bij de volgende informatie avond toelichten hoe deze punten in het ontwerptraject zijn meegenomen.
9	Graag aangeven de minimale snelheid welke wordt gehanteerd voor het binnenrijden naar de opstelplaats i.v.m. geluidsoverlast. Tevens de geluidsproductie van de wasstraat aangeven.	De maximale snelheid op het opstelsterrein is 40km per uur. Het geluid dat de wasstraat maakt wordt in het onderzoek meegenomen.

10	<ul style="list-style-type: none"> ○ Hoogfrequent spoor in combinatie met een onbewaakte spoorweg overgang waar landbouw voertuigen langzaam kruisen. Lijkt niet goed samen te gaan. ○ Wat wordt er gedaan voor geluidswering voor wijken Kleis, Waldijk en HMS? 	*Algemeen antwoord
11	Is het mogelijk wat struiken en/of bomen te planten op het omringende dijkje van circa 1 meter zodat de treinen uit het zicht blijven?	*Algemeen antwoord
17	Graag voldoende maatregelen tegen geluid en verlichting – ook voor de wasstraat.	*Algemeen antwoord
18	<ul style="list-style-type: none"> ○ Geluid! ○ Hogere dijk/scherm/bomen ○ Maak er een kleine polder van met onderbemaling. ○ Geluid is essentieel. ○ Onderhoud 's nachts ? Slijpen is geluid. ○ Ook voor onze dieren (vee) zo min mogelijk geluid. 	Hartelijk bedankt voor deze aandachtspunten, wij zullen bij de volgende informatie avond toelichten hoe deze punten in het ontwerptraject zijn meegenomen.
20	Graag hoge dijk om opstel terrein heen. Denk aan luchtoverlast, geen hoge masten en hoog geplaatste verlichting aan gebouwen. Graag laag bouw, ook overkapping van reparatieput.	*Algemeen antwoord
21	Hogere geluidswallen, lichtvervuiling, lawaai, wasstraat en onderhoud.	*Algemeen antwoord
23	<p>Schadevergoeding wegens uw bezwaar tegen het opstel terrein voor treinen bij Uitgeest in het kader van PHS (23)</p> <p><i>Omschrijving:</i> Ben naar bijeenkomst geweest dinsdagavond in motel Akersloot, werd gezegd dat alles is goedgekeurd en schrok van is er even doorgedrukt zonder de omwonenden te horen.</p> <p>Wij wisten wel van het plan aan de andere kant dit is er echt even tussen gedrukt, de bewoners van de Busch gaan met elkaar in actie om de schade en waardevermindering van onze woningen met dit rangeerterrein in de voortuin, nu vrij uitzicht. Dan lawaai en licht en vele treinen in het zicht.</p> <p>wil graag een bericht waar de brieven heen moeten voor protest en schadevergoedingen.</p>	<p>In 2010 is de PHS voorkeursbeslissing genomen door het kabinet.</p> <p>December 2013 is IenM en ProRail met een participatie traject gestart voor de PHS maatregelen bij Uitgeest, zie www.prorail.nl/projecten/alkmaar-amsterdam</p> <p>1 februari 2016 heeft de staatssecretaris de voorkeur voor de locatie N203 voor het opstel terrein uitgesproken.</p> <p>De maatregelen worden nu verder uitgewerkt in een Ontwerp Tracé Besluit (OTB) dat medio 2019 gepubliceerd gaat worden.</p> <p>Op het OTB kunnen zienswijzen ingediend worden die door IenM behandeld zullen worden in het Tracé Besluit (TB).</p> <p>Tegen het Tracé Besluit kan bezwaar en beroep worden</p>

		ingediend. Tevens kan er op basis van het TB een verzoek voor planschade worden ingediend.
29	<ol style="list-style-type: none"> 1. Is er bij het opstellen van de plannen zoals deze nu voorliggen gekeken of er planschade valt te verwachten voor omwonende? 2. Welke besluitvormingstraject is dit, is er nog ruimte voor beroep of bezwaar? 3. Wanneer wordt het definitieve besluit van de STAS/I&M/ProRail ten aanzien van de plannen verwacht? 4. Wie neemt het uiteindelijke besluit en wordt dit gepubliceerd in H-A-H-bladen? 5. Is er onderzoek gedaan naar schade welke ontstaat o.a. van koolstof van de pantograaf. Zie A4'tje. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nee, nog niet. 2. Zie vorige vraag 3. Zie vorige vraag 4. De staatssecretaris van het ministerie van IenM is het bevoegde gezag voor dit project. Ja, de besluiten worden gecommuniceerd. 5. Vanuit de fase waarin het project zich nu bevindt, de planstudiefase, is een (technisch) ontwerp gepresenteerd. De wettelijke procedures hiervoor moeten nog opgestart worden. Daarbij zullen de relevante omgevingseffecten besproken worden en is alle ruimte voor zienswijzen, beroep en eventuele schade claims.