

# **Spoorvernieuwing rond station Utrecht Centraal**

Medio september t/m eind december  
2015

**ProRail**

---



# Spoorvernieuwing rond station Utrecht Centraal

## Medio september t/m eind december 2015

**Utrecht is het spoorknooppunt van Nederland. Dagelijks maken 285.000 reizigers gebruik van station Utrecht Centraal. De komende 10 jaar neemt dit toe tot 360.000 reizigers per dag. Voor een betrouwbare spoorverbinding rond Utrecht werken ProRail, NS en gemeente Utrecht aan een nieuw station Utrecht Centraal en vernieuwt ProRail de sporen en de perrons rondom het station. Door de sporen meer in rechte banen te leggen, wordt een soepelere doorstroming van meer treinen mogelijk. Tijdens de werkzaamheden doet ProRail haar uiterste best om de hinder voor de omgeving en reizigers tot een minimum te beperken. Eind 2016 zijn de meeste vernieuwingen rond Utrecht gerealiseerd. In deze folder leest u meer over de spoorvernieuwingswerkzaamheden die plaatsvinden van medio september tot en met december 2015.**

### Omgeving

Aannemer U-centRaal, een bouwcombinatie van BAM Rail en VolkerRail, neemt maatregelen om hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Zo voert de aannemer materialen zoveel mogelijk via het spoor aan om transporten via de weg te voorkomen. Helaas is het niet te voorkomen dat de werkzaamheden (geluids)hinder kunnen veroorzaken. U-centRaal werkt voornamelijk overdag. Niet al het werk kan echter plaatsvinden als er treinen rijden. Daarom worden ook regelmatig werkzaamheden gepland in nachten en weekenden als er minder reizigers zijn. Bij onvoorziene situaties moet de aannemer soms afwijken van de aangegeven werkdagen en -tijden. Deze wijzigingen zijn terug te vinden op onze website.

### Impact op treinverkeer

De spoorvernieuwing bij Utrecht Centraal heeft gevolgen voor het treinverkeer. Wij vragen uw begrip voor dit ongemak. Voorkom verrassingen en check voor vertrek altijd de NS Reisplanner op ns.nl.

### Meer informatie

Op onze nieuwspagina [www.prorail.nl/utrecht](http://www.prorail.nl/utrecht) vindt u altijd de aankomende werkzaamheden. Wij raden u aan deze site regelmatig te bezoeken voor de laatste informatie. Via de app ontvangt u actuele informatie op maat op uw smartphone of tablet over de spoorvernieuwing rond Utrecht Centraal. De app is te downloaden onder de naam 'Spoornieuws Utrecht'. Met vragen kunt u terecht op onze website [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact) of bellen met 0800-7767 245 (gratis).

## Noordzijde

A

### Spoor- en bovenleidingwerkzaamheden

De aannemer werkt tijdens onderstaande data aan het spoor, de bovenleiding en op en rond de perrons. Daarnaast vindt onderhoud aan het spoor plaats met een stopmachine. In het weekend van 9 tot 12 oktober vernieuwt de aannemer de sporen op de fly-over aan de noordzijde van het station. Doordat het spoor op de fly-over hoger dan de andere sporen ligt, kan het zijn dat u van deze werkzaamheden meer merkt dan van de andere spoorvernieuwingswerkzaamheden.

### Werkweekenden

9 oktober	23.00 uur – 12 oktober	05.30 uur
6 november	23.00 uur – 9 november	05.30 uur

Naast de werkweekenden werkt de aannemer overdag op werkdagen en in onderstaande perioden van 00.00 - 05.00 uur aan de bovenleiding of onderhoudt het spoor met een stopmachine:

September	Gemiddeld 3 nachten per week
Oktober	Gemiddeld 3 nachten per week
November	Gemiddeld 3 nachten per week
December	Gemiddeld 3 nachten per week

Tijdens (nachtelijke) werkzaamheden wordt zoveel mogelijk materiaal en materieel per spoor aan- en afgevoerd. Omdat een deel van de transporten niet via het spoor kan, gebruikt de aannemer de Amsterdamsestraatweg en de 2e Daalsedijk als transportroute. Chauffeurs krijgen instructie om de hinder zoveel mogelijk te beperken en rekening te houden met de omgeving.



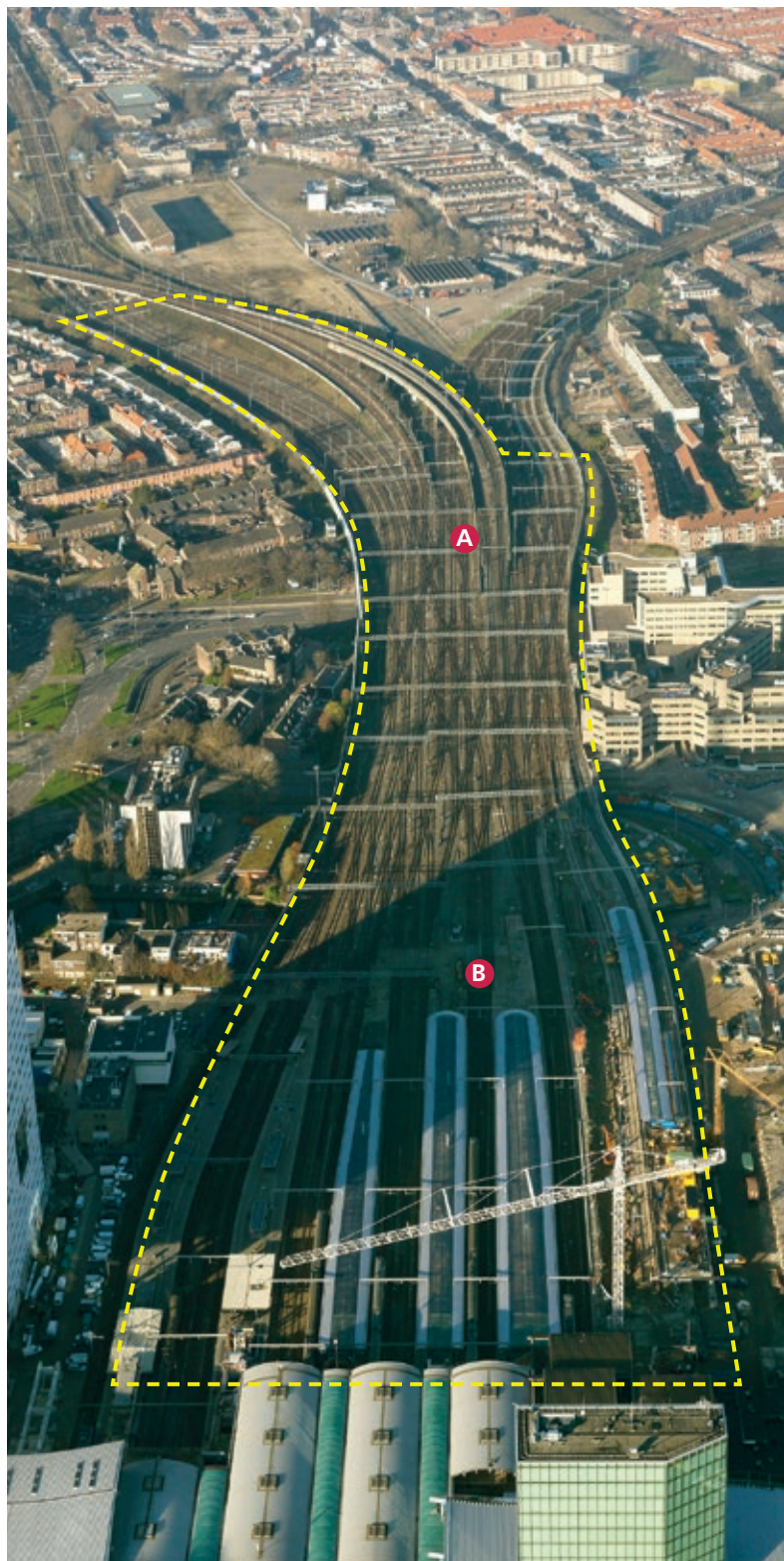


**B****Noordertunnel**

In de Noordertunnel vinden tussen september en december werkzaamheden aan de verlichtingspanelen plaats. Hiervoor vinden gedeeltelijke afsluitingen plaats, reizigers hebben altijd een doorgang.

**C****Werkzaamheden aan de perrons en omliggende Sporen?**

Perron 7 wordt vernieuwd en verbreed, inclusief de sporen 18 en 19. Deze werkzaamheden vinden voornamelijk overdag plaats. De aannemer zorgt voor nieuwe sporen, bovenleiding, een mooie perronkap en een nieuwe inrichting van het perron met nieuw meubilair. Reizigers kunnen vanaf april 2016 van het nieuwe perron gebruik gaan maken. Aan de zuidzijde van perron 7 komt een machinistentunnel. Machinisten maken straks gebruik van de tunnel als zij naar opgestelde treinen moeten lopen. Ook hier wordt voornamelijk overdag aan gewerkt. De machinistentunnel is in mei 2016 gereed.





# Zuidzijde



## Spoor- en bovenleidingwerkzaamheden

De aannemer werkt tijdens onderstaande data aan het spoor, de bovenleiding en op en rond de perrons. Daarnaast vindt onderhoud aan het spoor plaats met een stopmachine.

### Werkweekenden

11 september	23:00 uur – 14 september	05:30 uur
9 oktober	23.00 uur – 12 oktober	05.30 uur
6 november	23.00 uur – 9 november	05.30 uur

Naast de werkweekenden werkt de aannemer overdag op werkdagen en in onderstaande perioden van 00.00 - 05.00 uur aan de bovenleiding of onderhoudt het spoor met een stopmachine:

September	Gemiddeld 3 nachten per week
Oktober	Gemiddeld 3 nachten per week
November	Gemiddeld 3 nachten per week
December	Gemiddeld 3 nachten per week

Tijdens de (nachtelijke) werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van de werkweg Oosterspoorbaan om materiaal en materieel aan en af te voeren, omdat een deel van de transporten niet via het spoor kan. Ook wordt de weg gebruikt door medewerkers van de aannemer. Chauffeurs krijgen instructie om de hinder zoveel mogelijk te beperken en rekening te houden met de omgeving.

### Grondsanering

Op het emplacement ter hoogte van de Da Costakade vindt een grondsanering plaats. Er wordt zoveel mogelijk gewerkt met een natuurlijk talud om het gebruik van damwanden te minimaliseren. Deze werkzaamheden starten begin oktober en zijn eind 2015 gereed.

### Werkzaamheden in 2016

In 2016 worden de perronkappen op perron 6 en 7 vernieuwd en perrons 4, 5 en 7 verbreed. Zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het station worden de sporen vernieuwd en in rechte banen gelegd. De zuidelijke sporen worden aangesloten op de sporen tussen Utrecht Centraal en Lunetten. Het spoor gaat dan van 4 naar 8 sporen. Hierdoor kunnen de dive-unders bij Lunetten en station Vaartsche Rijn in gebruik genomen worden. De beveiliging wordt aangepast zodat er met hogere snelheden gereden kan worden. Kijk op de website voor een videoimpressie [www.prorail.nl/utrecht](http://www.prorail.nl/utrecht) onder het kopje In beeld.



### Disclaimer

De informatie in deze brochure is met uiterste zorg samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of op enige wijze niet correct is weergegeven. Wij sluiten dan ook elke aansprakelijkheid uit als gevolg van de eventueel onjuiste weergave van informatie.

### Uitgave

ProRail  
September 2015  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)