

PHS Amsterdam Centraal

Duurzaam

Natuur

Ruimte aan natuur om de lokale ecologie te versterken.

Mobiliteit

Vergroten capaciteit van het station en de sporen.

Energie

Duurzame energievoorziening door het opwekken en reduceren van energie.

Materialen

Duurzaam en circulair materiaalgebruik met een zo laag mogelijke milieu-impact.

Westelijke Eiland

Binnen bestaande ruimte aanpassing spoor lay out voor betere doorstroming treinen.

Relaishuizen groene daken (waterafvoer, koeling) en van duurzaam materiaal.

Groene parkeerplaatsen.

Transportbewegingen zoveel mogelijk over water en via spoor.

Meer treinen van en naar het station door hogere snelheid.

Oostertoeegang bruggen

Gebruik duurzamer beton.

Elders hergebruiken vrijgekomen wissels.

12 spoordekken worden aangeboden voor hergebruik.

Hergebruik materiaal spoorbruggen.

Waterbassin voor gefaseerd wegstromen regenwater.

Oosterdok

Tram 26 naar IJ-burg blijft rijden tijdens bouwwerkzaamheden.

CO₂-reductie bij bouw spoor en station.

Slim plannen om bouwtijd te verkorten en slim ontwerpen om energie te besparen.

Westhaven

Hergebruikte materialen ingezet: wissels, elf kilometer spoorstaven, zeven kilometer dwarsliggers en drie stootstukken.

Gekapte bomen herplant.

Capaciteit verruimd naar 110 treinbakken.

Boomstammen en takkenbossen voor insecten en kleine dieren, bijenhôtels, vlindervriendelijke vegetatie.

Stalen in plaats van betonnen funderingen bovenleidingspalen.

Centraal Station

Aluminium lamellenplafond.

Dynamische LED-verlichting.

Ruimere Westknoop.

Langere en bredere perrons.

Bredere Oosttunnel.

Infiltratiekragen onder perrons voor gefaseerde waterafvoer.

Hergebruik glazen geluidsschermen HSL in fietsstalling.

Fietsstalling onder de oostelijke sporen met loopverbinding naar de Oosttunnel.

Zandafvoer met lopende band naar IJ in plaats van vrachtwagen.

Dijksgracht

Hergebruik keerwanden.

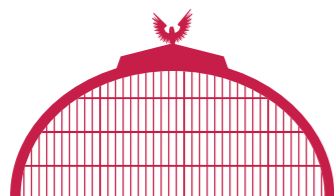
Stalen in plaats van betonnen funderingen bovenleidingspalen.

Vrijgekomen spoorse materialen Dijksgracht naar Veluwe Stoomtrein Maatschappij.

Elders hergebruiken 7000 betonnen dwarsliggers van voormalig opstelrein Dijksgracht.

Circulaire tijdelijke onderdoorgang naar bouwplaats bij Dijksgracht.

Groene inrichting Dijksgracht.



Bouwen op een eiland

ProRail
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

PHS Amsterdam Centraal

Duurzaam

Natuur

Ruimte aan natuur om de lokale ecologie te versterken.

Mobiliteit

Vergroten capaciteit van het station en de sporen.

Energie

Duurzame energievoorziening door het opwekken en reduceren van energie.

Materialen

Duurzaam en circulair materiaalgebruik met een zo laag mogelijke milieu-impact.

Westelijke Eiland

Relaishuizen groene daken (waterafvoer, koeling) en van duurzaam materiaal.

Groene parkeerplaatsen.

Oostertoeegang bruggen

Waterbassin voor gefaseerd wegstromen regenwater.

Oosterdok

Westhaven

Gekapte bomen herplant.

Boomstammen en takkenbossen voor insecten en kleine dieren, bijenhôtels, vlindervriendelijke vegetatie.

Centraal Station

Infiltratiekragen onder perrons voor gefaseerde waterafvoer.

Dijksgracht

Groene inrichting Dijksgracht.

Bouwen op een eiland

ProRail
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

PHS Amsterdam Centraal

Duurzaam

Natuur

Ruimte aan natuur om de lokale ecologie te versterken.

Mobiliteit

Vergroten capaciteit van het station en de sporen.

Energie

Duurzame energievoorziening door het opwekken en reduceren van energie.

Materialen

Duurzaam en circulair materiaalgebruik met een zo laag mogelijke milieu-impact.

Westelijke Eiland

Binnen bestaande ruimte
aanpassing spoor lay out voor
betere doorstroming treinen.

Oostertoeegang bruggen

Meer treinen van en naar het
station door hogere snelheid.

Oosterdok

Tram 26 naar IJ-burg blijft rijden
tijdens bouwwerkzaamheden.

Westhaven

Capaciteit verruimd
naar 110 treinbakken.

Centraal Station

Ruimere Westknoop.

Langere en bredere perrons.

Bredere Oosttunnel.

Fietsstalling onder de oostelijke
sporen met loopverbinding
naar de Oosttunnel.

Dijksgracht

Bouwen op een eiland

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

PHS Amsterdam Centraal

Duurzaam

Natuur

Ruimte aan natuur om de lokale ecologie te versterken.

Mobiliteit

Vergroten capaciteit van het station en de sporen.

Energie

Duurzame energievoorziening door het opwekken en reduceren van energie.

Materialen

Duurzaam en circulair materiaalgebruik met een zo laag mogelijke milieu-impact.

Westelijke Eiland

Oostertoeegang bruggen

Oosterdok

Wisselverwarming van gas naar elektrisch.

Transportbewegingen zoveel mogelijk over water en via spoor.

CO₂-reductie bij bouw spoor en station.

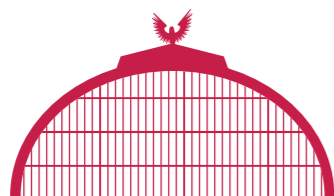
Slim plannen om bouwtijd te verkorten en slim ontwerpen om energie te besparen.

Westhaven

Centraal Station

Dijksgracht

Dynamische LED-verlichting.



Bouwen op een eiland

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

PHS Amsterdam Centraal

Duurzaam

Natuur

Ruimte aan natuur om de lokale ecologie te versterken.

Mobiliteit

Vergroten capaciteit van het station en de sporen.

Energie

Duurzame energievoorziening door het opwekken en reduceren van energie.

Materialen

Duurzaam en circulair materiaalgebruik met een zo laag mogelijke milieu-impact.

Westelijke Eiland

Oostertoeegang bruggen

Oosterdok

Westhaven

Centraal Station

Dijksgracht

Hergebruikte materialen ingezet: wissels, elf kilometer spoorstaven, zeven kilometer dwarsliggers en drie stootstukken.

Stalen in plaats van betonnen funderingen bovenleidingspalen.

Aluminium lamellenplafond.

Hergebruik glazen geluidsschermen HSL in fietsstalling.

Zandafvoer met lopende band naar IJ in plaats van vrachtwagen.

Hergebruik keerwanden.

Vrijgekomen spoorse materialen Dijksgracht naar Veluwe Stoomtrein Maatschappij.

Elders hergebruiken 7000 betonnen dwarsliggers van voormalig opstelreterrein Dijksgracht.

Circulaire tijdelijke onderdoorgang naar bouwplaats bij Dijksgracht.

Stalen in plaats van betonnen funderingen bovenleidingspalen.

Gebruik duurzamer beton.

Elders hergebruiken vrijgekomen wissels.

12 spoordekken worden aangeboden voor hergebruik.

Hergebruik materiaal spoorbruggen.

PHS Amsterdam Centraal

Duurzaam

Afgerond

Natuur

Ruimte aan natuur om de lokale ecologie te versterken.

Mobiliteit

Vergroten capaciteit van het station en de sporen.

Energie

Duurzame energievoorziening door het opwekken en reduceren van energie.

Materialen

Duurzaam en circulair materiaalgebruik met een zo laag mogelijke milieu-impact.

Westelijke Eiland

Oostertoeegang bruggen

Oosterdok

Westhaven

Centraal Station

Dijksgracht

Hergebruikte materialen ingezet: wissels, elf kilometer spoorstaven, zeven kilometer dwarsliggers en drie stootstukken.

Gekapte bomen herplant.

Capaciteit verruimd naar 110 treinbakken.

Boomstammen en takkenbossen voor insecten en kleine dieren, bijenhôtels, vlindervriendelijke vegetatie.

Stalen in plaats van betonnen funderingen bovenleidingspalen.

Bouwen op een eiland

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.