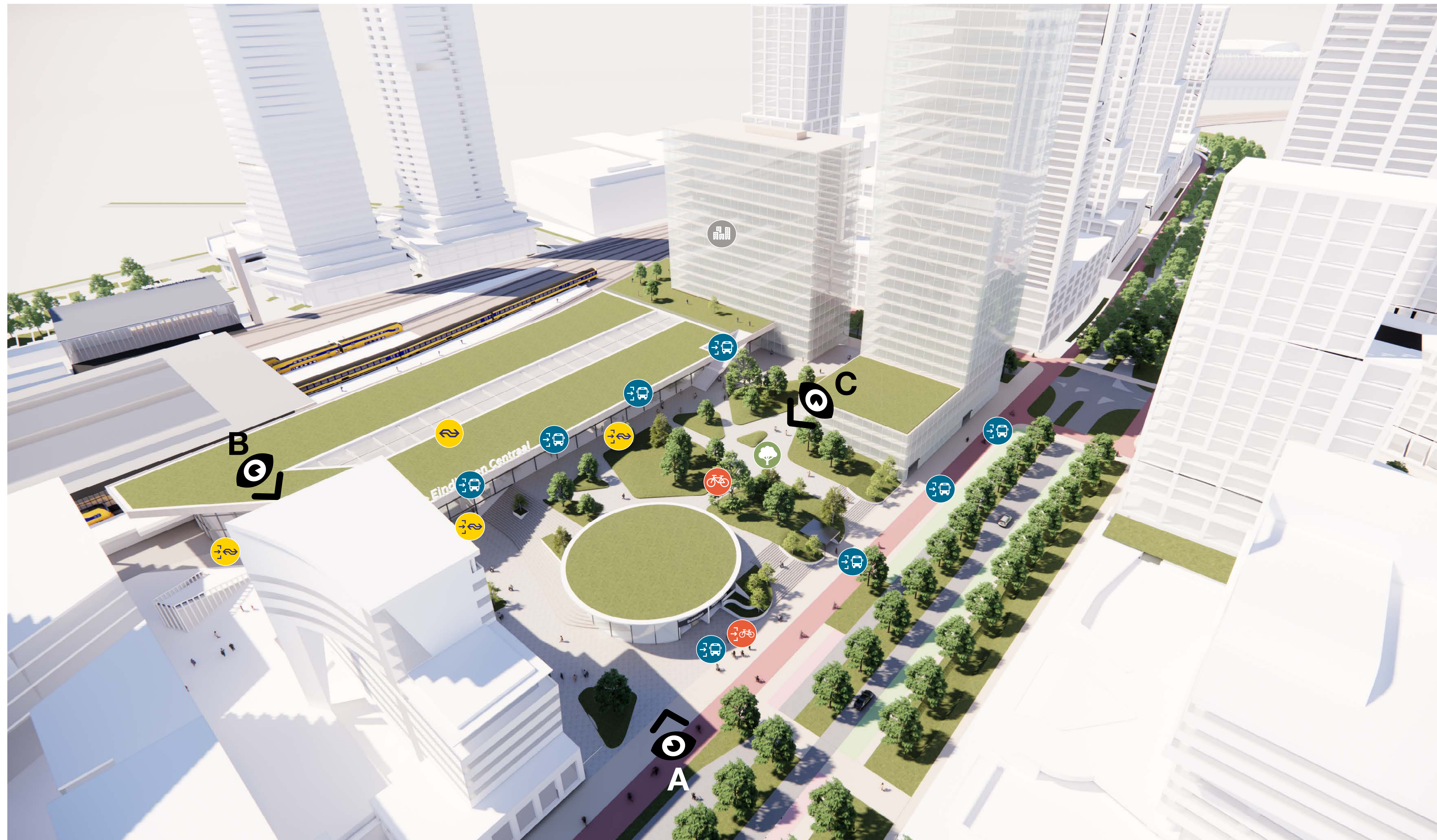


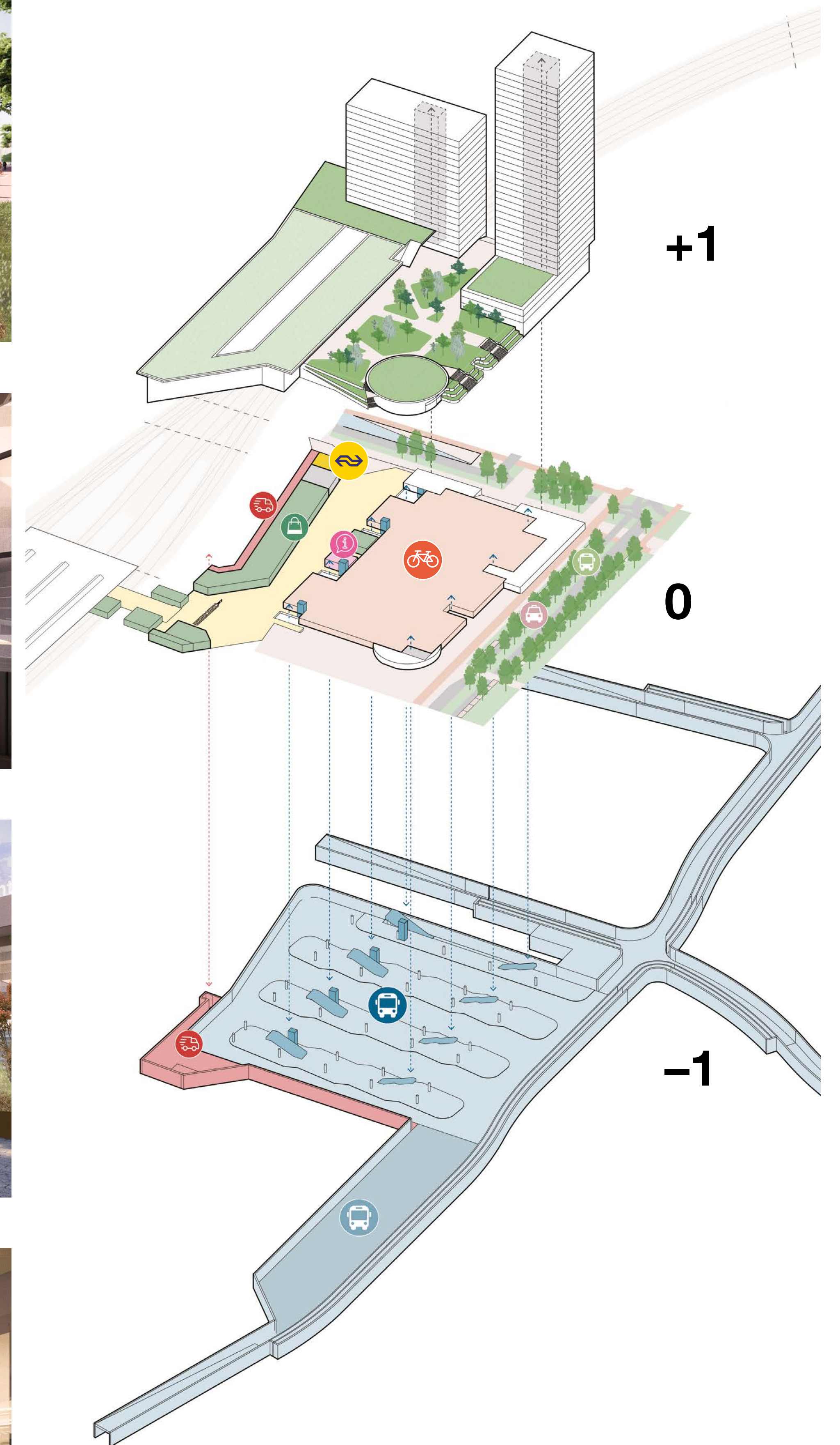
OV-knoop Eindhoven

Alternatief 1



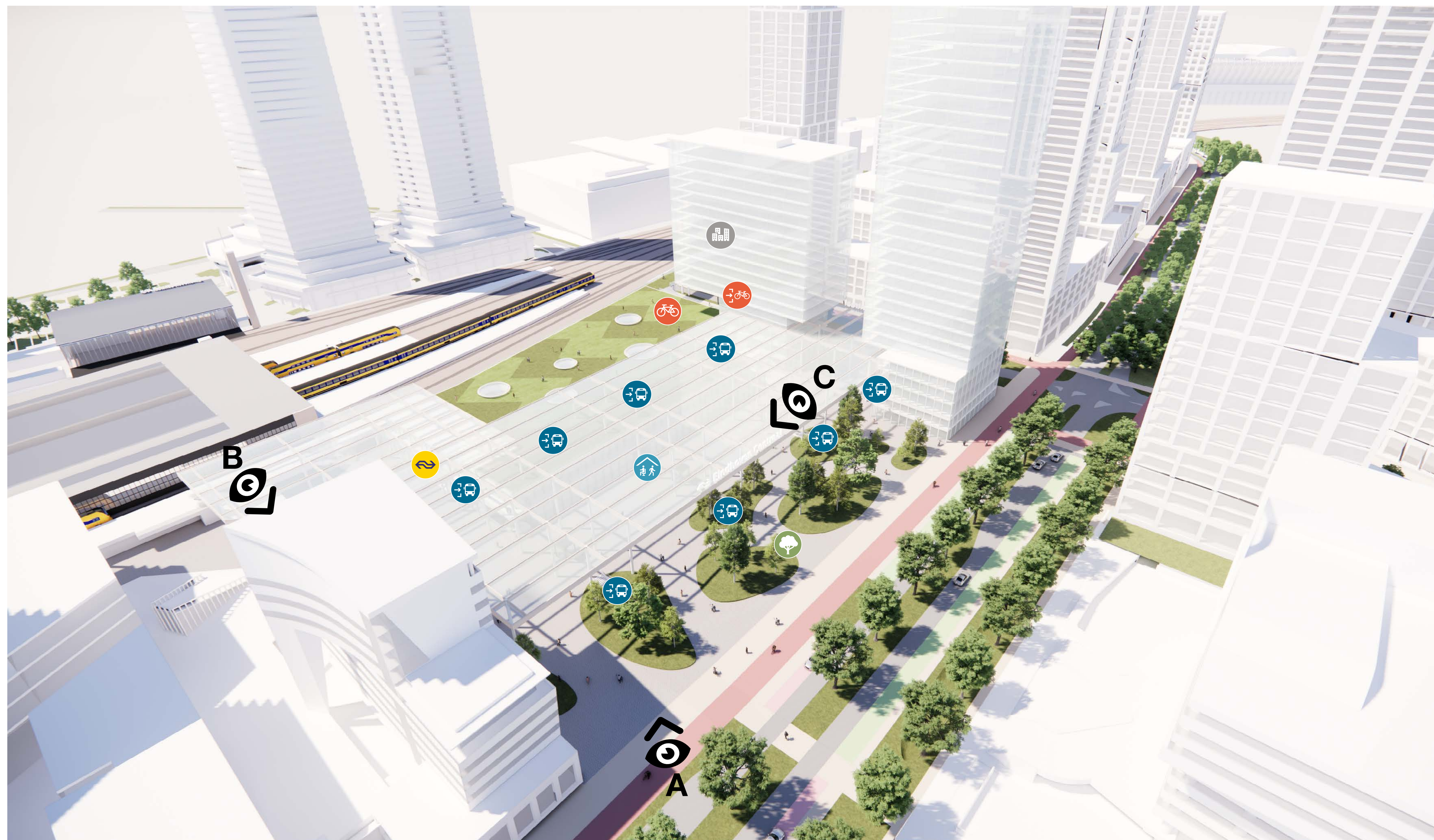
- Fietsenstalling op straatniveau, ingang aan het stationsplein langs Fellenoord
- Een smal stationsplein én verhoogd plein op het dak van de fietsenstalling
- Ingangen naar een ondergronds busstation vanuit de stationshal (binnen) en vanaf de noordkant van het stationsplein (binnen en buiten)
- Ingang naar de stationshal vanaf het stationsplein, de Vestdijktunnel en het verhoogde plein
- Gebouwen langs de Vestdijktunnel

Busstation + bustunnels en toeritten naar het busstation
 Busstation in-/uitgang
 Fietsenstalling
 Fietsenstalling in-/uitgang
 Stationshal
 Stationshal in-/uitgang
 Gebouwen
 Stationsplein
 Wachtruimte/Huiskamer
 Winkels
 Informatiepunt
 Stationslogistiek



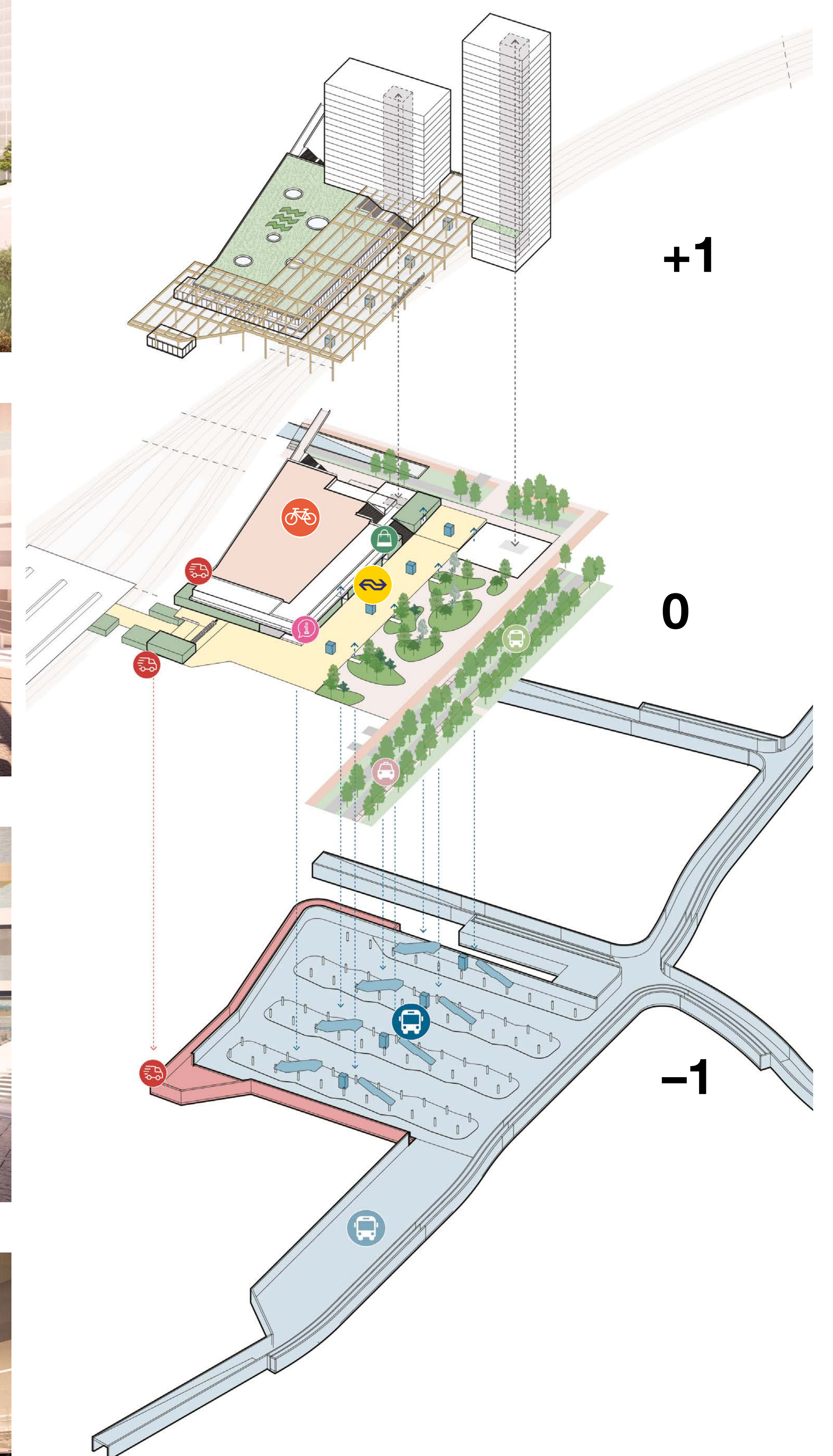
OV-knoop Eindhoven

Alternatief 2



- Fietsenstalling op twee verdiepingen (straatniveau en niveau +1) langs de sporen met een ingang aan de Vestdijktunnel
- Ruim stationsplein op straatniveau
- Luifel over het station en een deel van het stationsplein
- Ingangen naar het ondergronds busstation onder de luifel (buiten)
- Gebouwen langs Vestdijktunnel

Busstation + bustunnels en toeritten naar het busstation
 Busstation in-/uitgang
 Fietsenstalling
 Fietsenstalling in-/uitgang
 Stationshal
 Stationshal in-/uitgang
 Gebouwen
 Stationsplein
 Wachtruimte/Huiskamer
 Winkels
 Informatiepunt
 Stationslogistiek



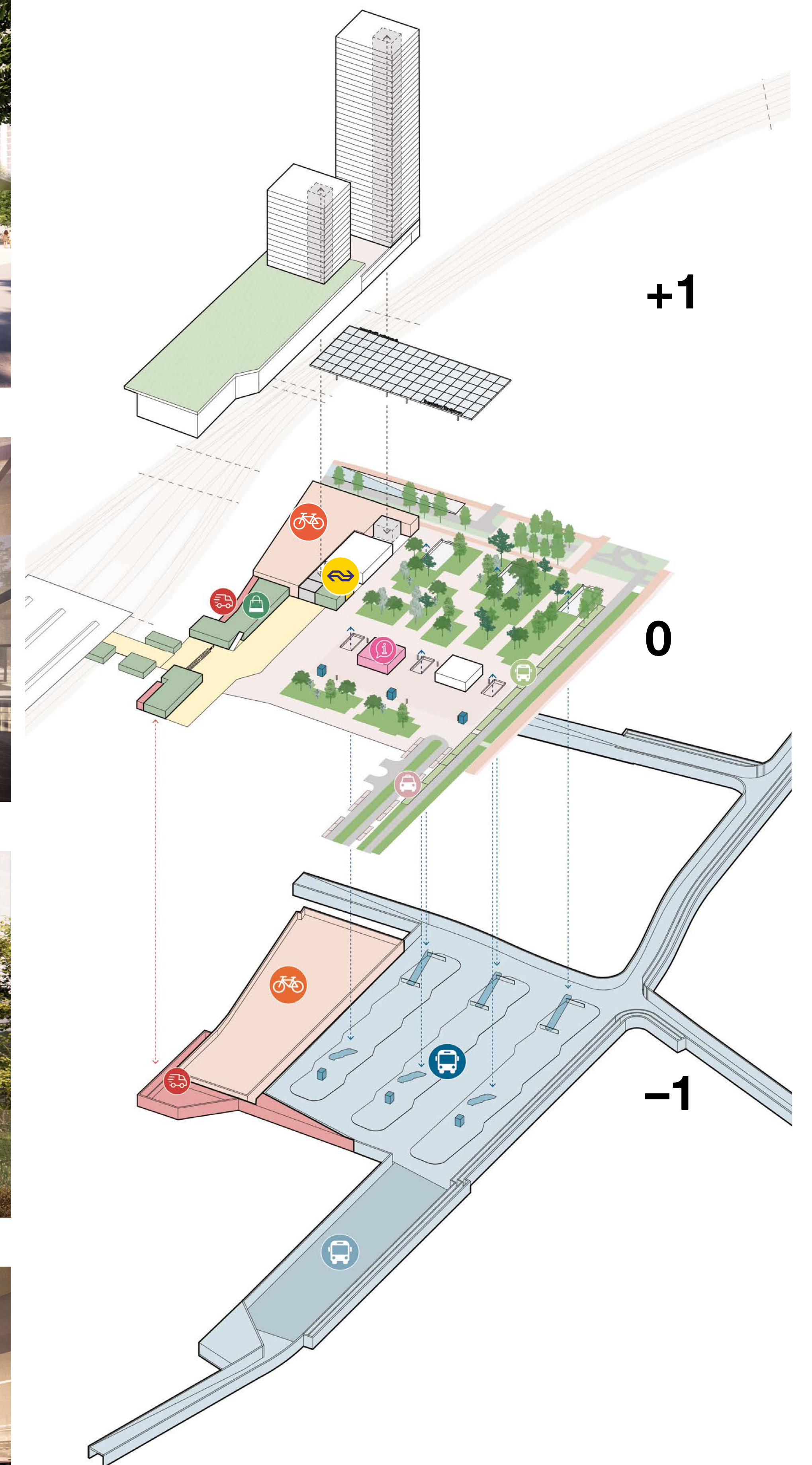
OV-knoop Eindhoven

Alternatief 3



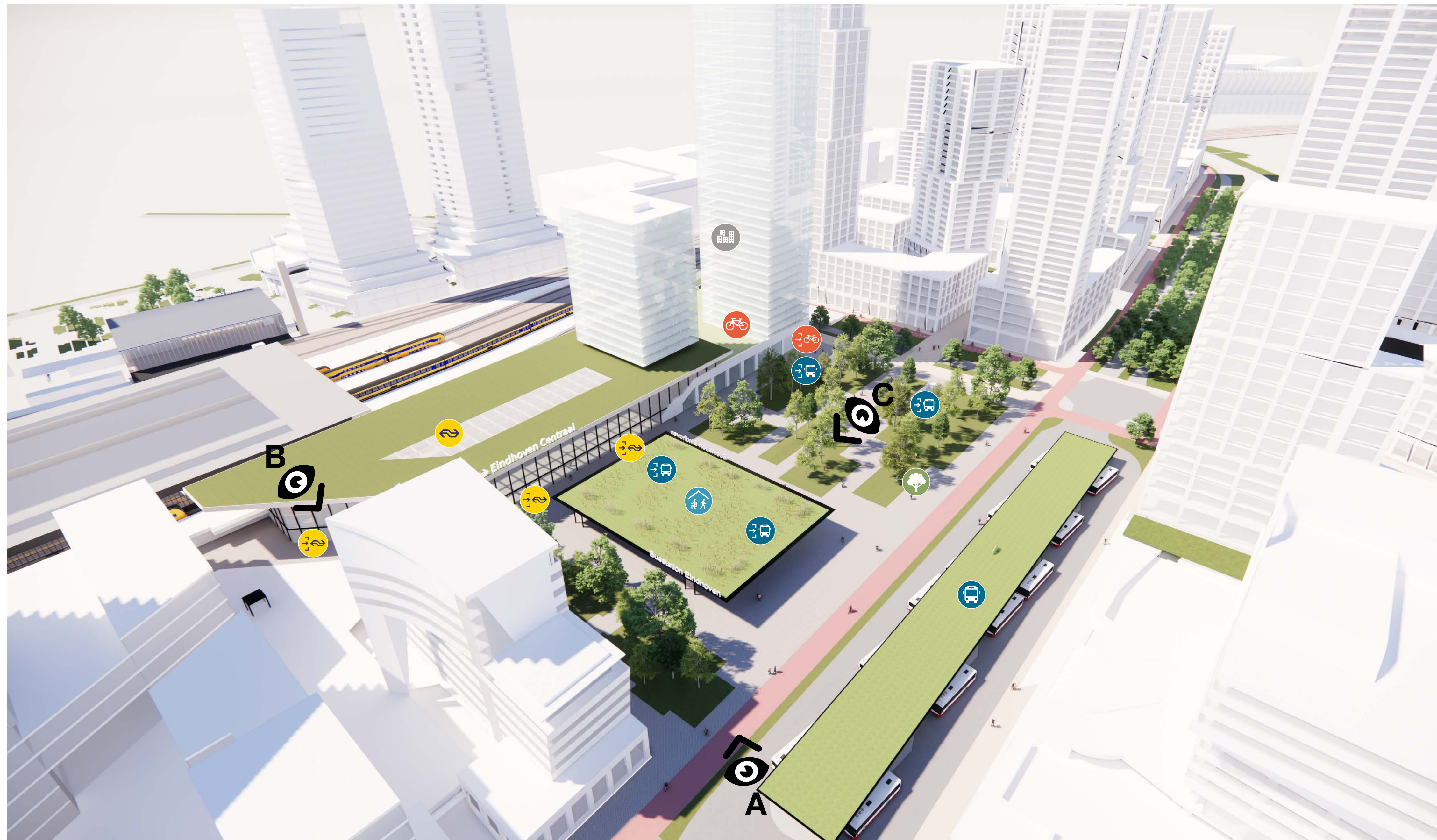
- Fietsenstalling van twee verdiepingen (straatniveau en niveau -1) langs het spoor met een ingang aan de Vestdijktunnel
- Een ruim stationsplein op straatniveau
- Losse luifel op het plein over de toegang tot het busstation
- Ingangen naar het ondergronds busstation onder de luifel (buiten) én langs de Vestdijktunnel (buiten)
- Gebouwen langs het spoor

Busstation + bustunnels en toeritten naar het busstation
 Busstation in-/uitgang
 Fietsenstalling
 Fietsenstalling in-/uitgang
 Stationshal
 Stationshal in-/uitgang
 Gebouwen
 Stationsplein
 Wachtruimte/Huiskamer
 Winkels
 Informatiepunt
 Stationslogistiek



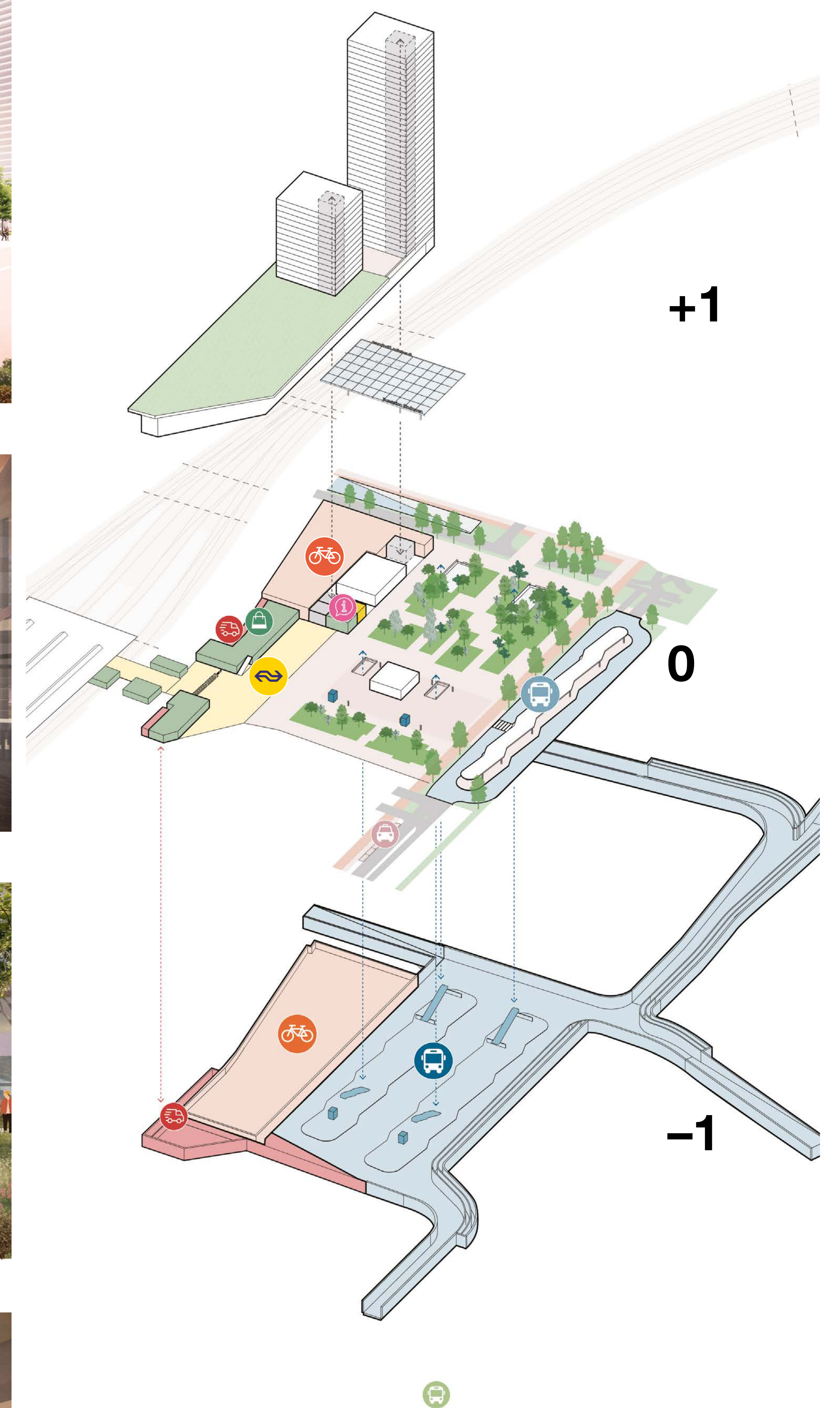
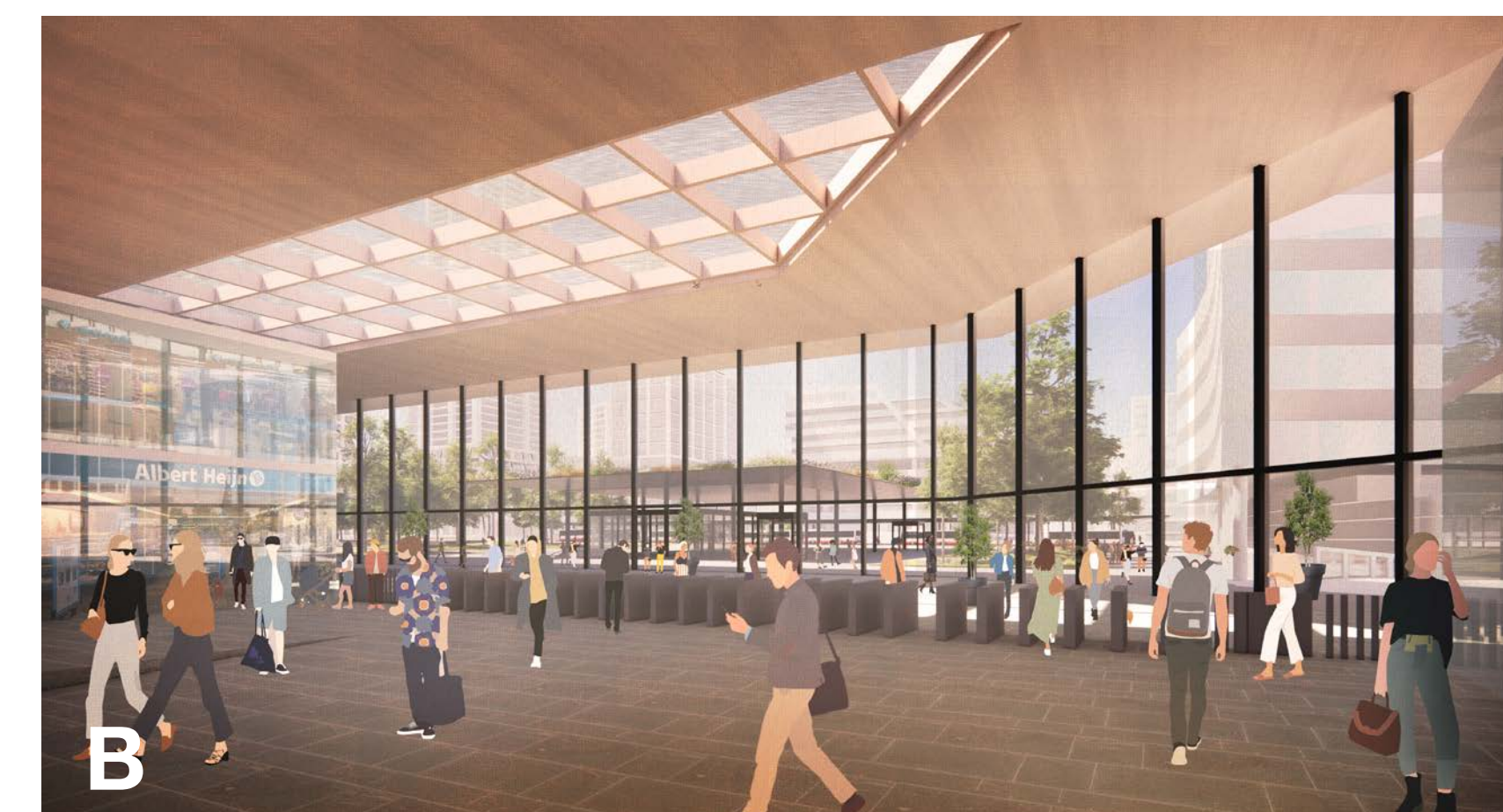
OV-knoop Eindhoven

Alternatief 4



- Fietsenstalling twee verdiepingen (straatniveau en niveau -1) langs het spoor met een ingang aan de Vestdijktunnel
- Een ruim stationsplein op straatniveau
- Losse luifel op het stationsplein over de toegang tot het busstation
- Ingangen naar een kleiner ondergronds busstation onder een luifel (buiten) en langs de Vestdijktunnel
- Gebouwen langs het spoor
- Tien bushaltes bovengronds aan Fellenoord

Busstation + bustunnels en toeritten naar het busstation
 Busstation in-/uitgang
 Fietsenstalling
 Fietsenstalling in-/uitgang
 Stationshal
 Stationshal in-/uitgang
 Gebouwen
 Stationsplein
 Wachtruimte/Huiskamer
 Winkels
 Informatiepunt
 Stationslogistiek



OV-knoop Eindhoven

Opties voor het stationsplein

Geen tijd?
Scan dan de QR-code
om online jouw
mening te geven



Smal stationsplein (straatniveau) én een verhoogd plein op de fietsenstalling (alternatief 1)

Bij deze keuze hoort ook:

- fietsenstalling op één verdieping op straatniveau (ingang aan Fellenoord)

Ruim stationsplein op straatniveau met luifel (alternatieven 2, 3 en 4)

Bij deze keuze hoort ook:

- fietsenstalling over twee verdiepingen (ingang aan Vestedijktunnel)

OV-knoop Eindhoven

Opties voor de ingang van de fietsenstalling

Geen tijd?
Scan dan de QR-code
om online jouw
mening te geven



Aan Fellenoord (alternatief 1)

Bij deze keuze hoort ook:

- fietsenstalling over één verdieping op straatniveau
- smal stationsplein én verhoogd plein

Aan Vestdijktunnel (alternatief 2, 3 en 4)

Bij deze keuze hoort ook:

- fietsenstalling over twee verdiepingen, waarvan in elk geval één verdieping op straatniveau
- ruim stationsplein op straatniveau

OV-knoop Eindhoven

Opties voor de ingangen naar het ondergrondse busstation

Geen tijd?
Scan dan de QR-code
om online jouw
mening te geven



Alternatief 1: Zowel ingangen vanuit de stationshal (binnen) als vanaf de noordkant van het stationsplein (binnen en buiten)

Alternatief 2: Ingangen onder een luifel

Alternatief 3: Ingangen onder een luifel (buiten) én langs de Vestedijktunnel (buiten)

Alternatief 4: Ingangen onder een luifel (buiten), langs de Vestedijktunnel (buiten) én enkele bushaltes bovengronds

OV-knoop Eindhoven

Opties wachten op de bus

Geen tijd?
Scan dan de QR-code
om online jouw
mening te geven



Boven, in de stationshal (binnen) (alternatief 1)

Beneden bij de ondergrondse perrons (alle alternatieven)

Boven, onder de luifel (buiten) (alternatief 2, 3, 4)

Geen voorkeur

OV-knoop Eindhoven

Opties voor de gebouwen op het stationsplein

Geen tijd?
Scan dan de QR-code
om online jouw
mening te geven



Gebouwen langs de Vestdijktunnel (alternatief 1 en 2).

Zo ontstaat er een stationsplein met gebouwen aan drie kanten en een weg aan één kant.

Gebouwen langs het spoor (alternatief 3 en 4).

Zo ontstaat een lang stationsplein met aan twee kanten gebouwen en aan twee kanten een weg.

Geen voorkeur.

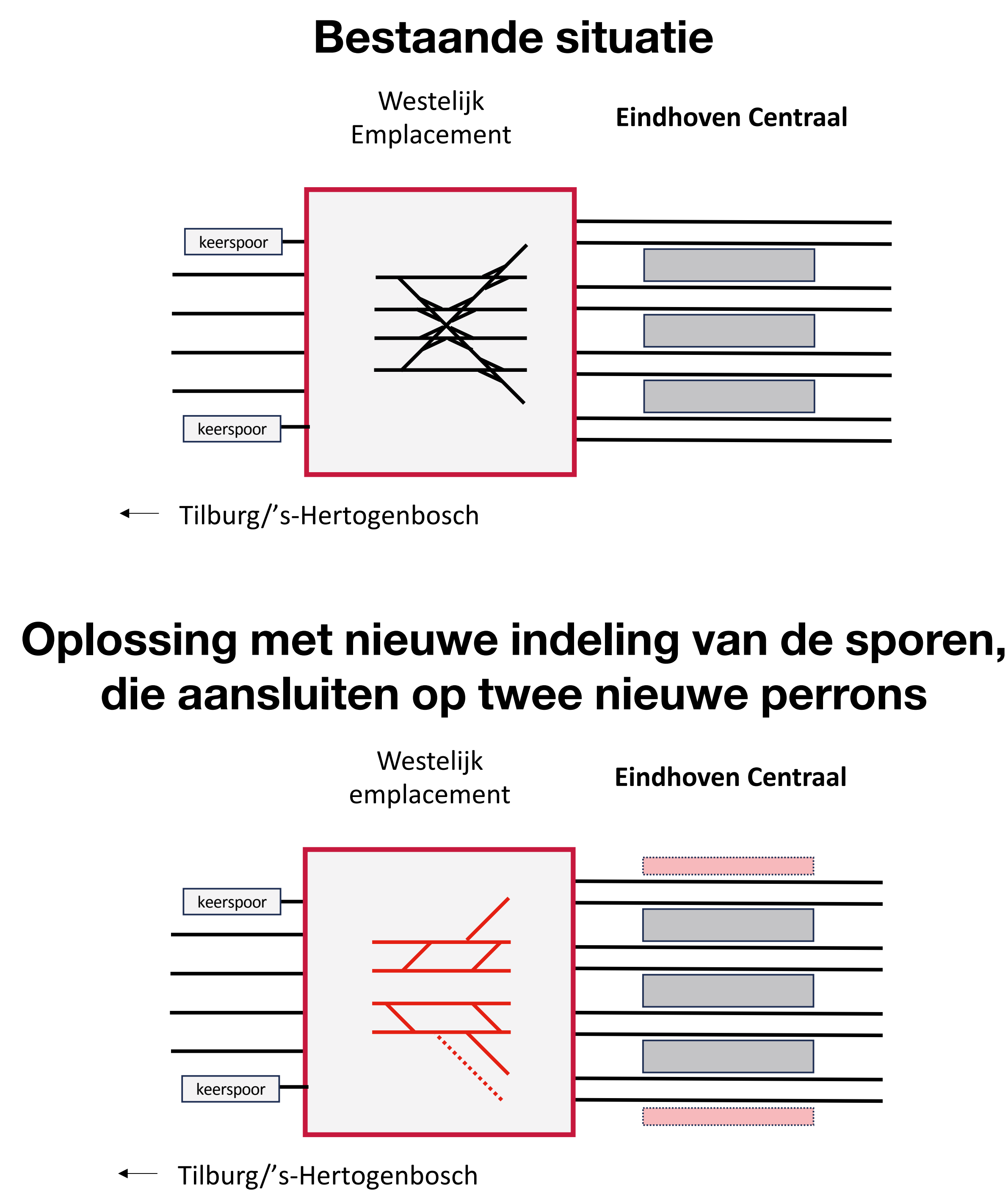
OV-knoop Eindhoven

Westelijk emplacement – andere spoorindeling

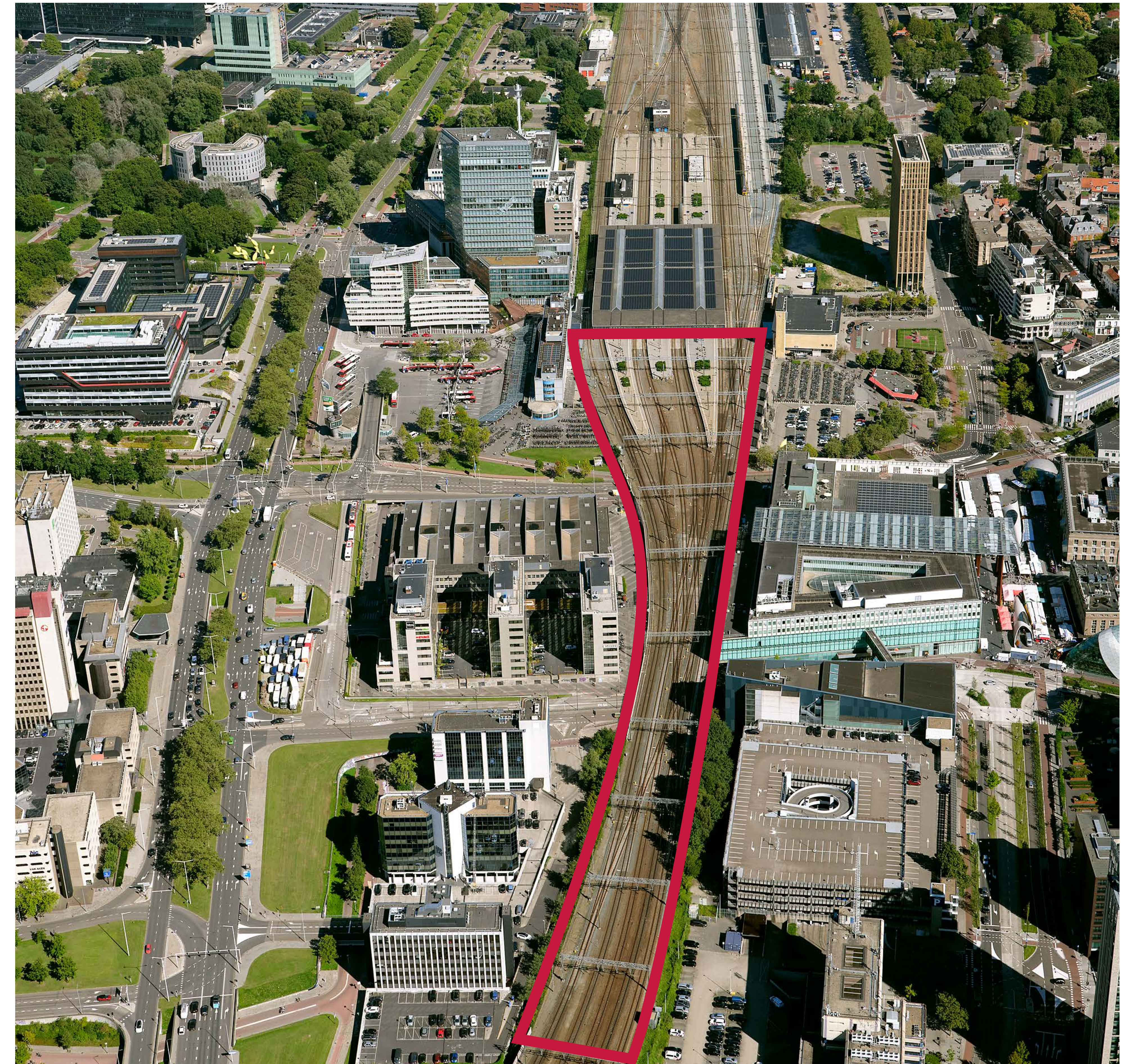
We maken het spoor sneller, flexibeler en onderhoudsvriendelijker voor een vlotte en stipte dienstregeling.

- Meer treinen kunnen tegelijk het station in- en uitrijden.
- De sporen bieden meer mogelijkheden om vertragingen te voorkomen.
- Minder storingen door minder (onderhoudsgevoelige) wissels.

Dit draagt bij aan een spoor waar in de toekomst meer regionale en (inter)nationale treinverbindingen mogelijk zijn.



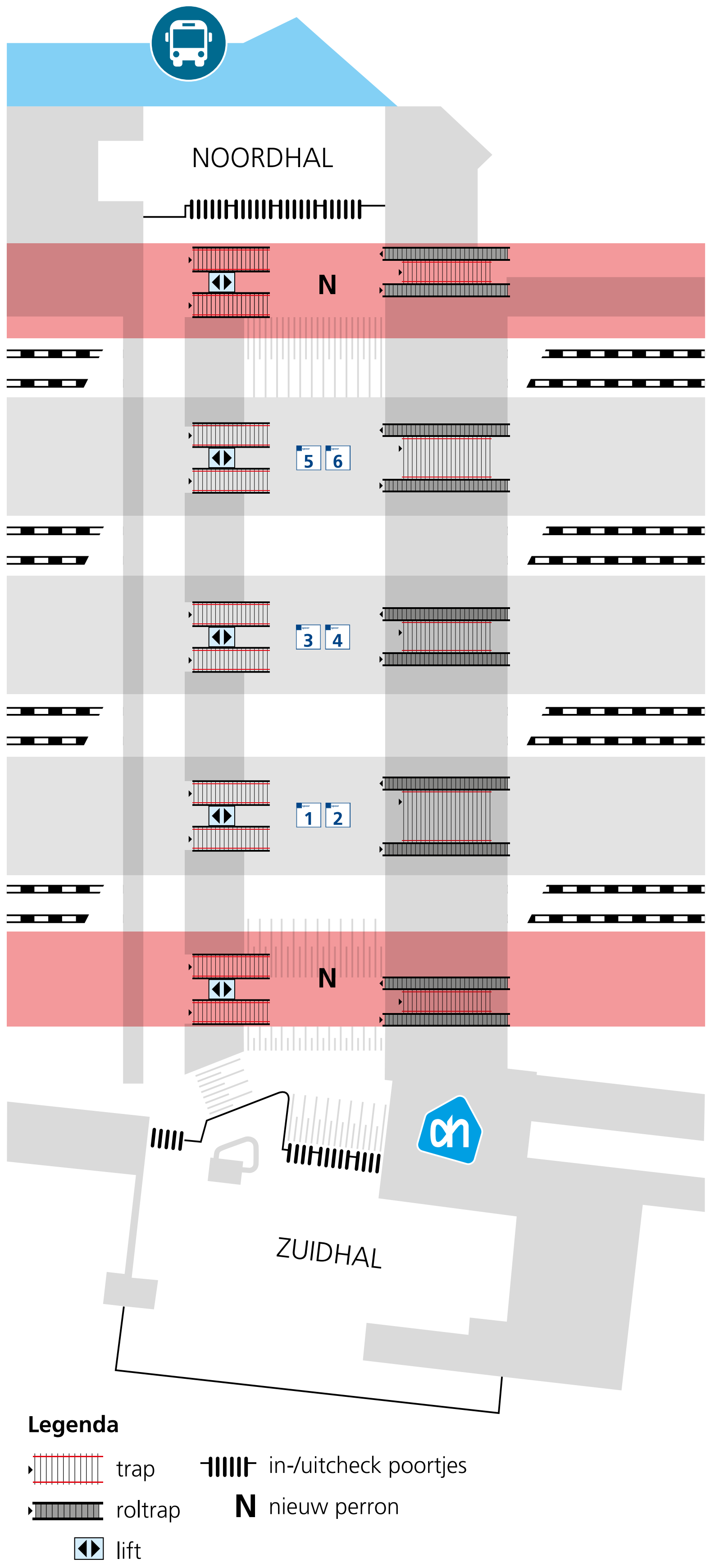
Projectgebied



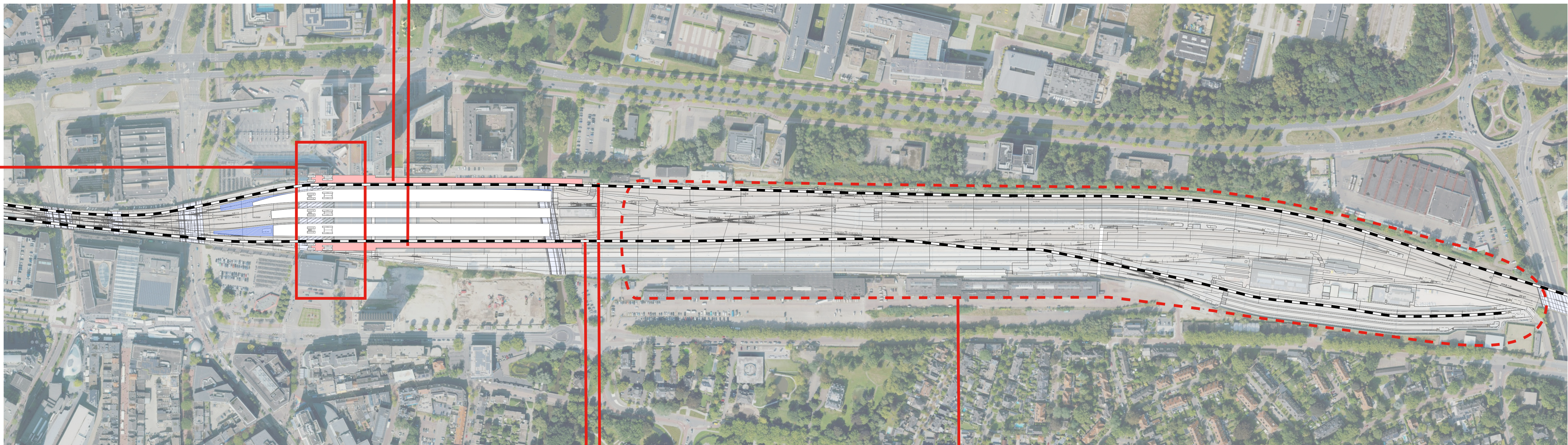
OV-knoop Eindhoven

Twee zijperrons – perrons met instap aan één zijde

Reizigerstunnels met aan de noord- en zuidzijde extra trappen en liften naar nieuwe perrons



Twee nieuwe zijperrons:
– Dragen bij aan meer treinverbindingen in de toekomst
– Perrons zijn toekomstbestendig



Goederentreinen blijven op dezelfde sporen rijden als nu

Het nieuwe zuidelijke zijperron komt op de plaats te liggen van behandel- en opstelsporen (parkeren en schoonmaken van treinen). Er wordt in dit gebied gezocht waar ruimte is voor vervangende behandel- en opstelsporen

OV-knoop Eindhoven

Voorlopige uitgangspunten monumenten

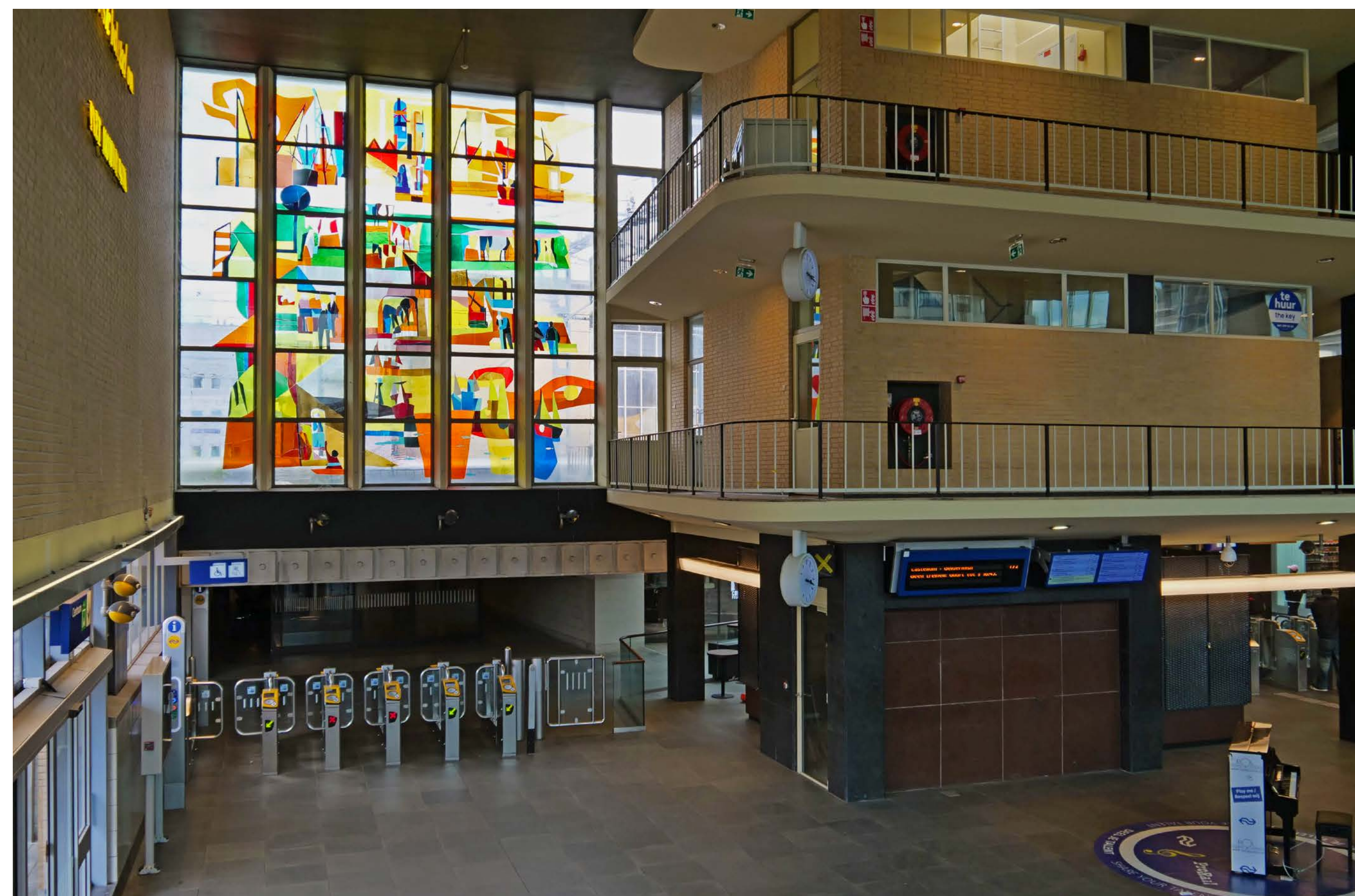
Behoud stationshal en klokkentoren aan centrumzijde



Behoud Vestdijktunnel, met beelden



Behoud perronkap station



Studie naar perronkappen boven nieuwe zijperrons



Impressie doortrekken stationskap



Impressie eigen stationskap



Impressie perronkap doortrekken met lagere perronkap