Rapport Participatiebijeenkomst 3

OV-knoop Eindhoven, rondom Eindhoven Centraal

MIRT-verkenningen Spoorknoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

Datum: 22 mei 2025
Versie: 1
Status: definitief

Inhoud

1 Inleiding 3
2 Communicatie en bereik 5
2.1 Uitnodigingen en verspreiding 5
2.2 Bezoekers 6
3 Opzet en opbrengst van de bijeenkomst 8
3.1 Informeren over gebiedsontwikkeling Knoop XL 8
3.2 Informeren over de twee extra perrons en nieuwe indeling sporen 9
3.3 Informeren over de vier alternatieven voor bus, trein en fiets 10
3.4 Meedenken over de alternatieven per thema 11
3.4.1 Stationsplein 11
3.4.2 Fietsenstalling 11
3.4.3 Entrees busstation 12
3.4.4 Wachtruimtes busstation 12
3.4.5 Vastgoed 13
3.5 Overige participatie-inbreng 14

1 Inleiding

Eindhoven groeit. Daarom krijgt Eindhoven Centraal en het omliggende stationsgebied een flinke metamorfose. Van grijs gebied, waar nu vooral gewerkt wordt, naar een groene en leefbare plek waar wonen, verblijven en reizen hand in hand gaan.

Wat betekent dat voor de OV-knoop Eindhoven?

In 2040 reizen naar verwachting zo'n 200.000 mensen per dag via OV-knoop Eindhoven. Dat is meer dan het huidige bus- en treinstation aankan. Daarom werken gemeente Eindhoven, ProRail, Provincie Noord-Brabant, NS en de Rijksoverheid aan plannen voor een toekomstbestendige OV-knoop. Het station wordt vernieuwd en uitgebreid: aan de noordkant komt een nieuw busstation, een ruime stationshal en fietsenstalling. Het treinstation krijgt twee extra perrons en de sporen rondom het treinstation krijgen een andere indeling.

Participatie over de OV-knoop Eindhoven

Eerder hebben we de omgeving geïnformeerd over het project (november 2023), heeft de omgeving meegedacht over oplossingen (april 2024) en kon de omgeving een voorkeur uitspreken over de oplossingen op de korte lijst (september 2024). In de participatieverantwoording is terug te lezen wat met de input van deze momenten gedaan is:

- Participatieverantwoording deel 1: MIRT-voorbereidings en startfase van de verkenning
- Participatieverantwoording deel 2: Analysefase van de verkenning.

In mei 2025 stond het derde participatiemoment gepland waarin geïnformeerd werd over de tussenresultaten en het draagvlak opgehaald over de verschillende oplossingen.

	2023	2024	2024	2025
Participatie moment	0 - november	1 - april	2 - september	3 - mei
Onderwerp	Kennismaking.	Lange lijst van oplossingen en	Korte lijst en kansrijkheid van oplossingen	Uitwerking kansrijke oplossingen richting
Waar informeren wij over?	Algemene projectinformatie, zoals aanleiding, opdracht, projectgebied, globale planning en participatiemogelijkheden.	Mogelijke oplossingen (lange lijst) en over beoordelingscriteria van zeef 0 en zeef 1.	De oplossingen van de korte lijst, hoe deze beoordeeld zijn in zeef 1 en hoe deze leiden tot enkele kansrijke oplossingen. De criteria voor zeef 2.	De tussenresultaten van de overgebeleven kanrsijke alternatieven
De omgeving adviseert over	Ideeën, kansen en zorgen en suggesties.	Mogelijke (elementen van) oplossingen, beoordelingscriteria, ideeën, kansen en	De aandachtspunten én draagvlak voor de oplossingen van de korte lijst. De belangrijkste criteria in zeef 1 en 2.	Aandachtspunten en draagvlak voor de overgebleven alternatieven

Figuur 1. De participatiemomenten OV-knoop Eindhoven

Bijeenkomst op 22 mei in Microstad

Op 22 mei is in dit kader participatiemoment 3 georganiseerd. De bezoekers kregen een inkijkje in de toekomst van de OV-knoop en de omliggende gebiedsontwikkeling Knoop XL. Deze bijeenkomst was de derde participatiebijeenkomst voor de OV-knoop over het gebied rondom Eindhoven Centraal. Deze bijeenkomst stond in het teken van het presenteren van de uitgewerkte oplossingen en kon de omgeving hun voorkeur aangeven over verschillende thema's.

Wat staat er in deze rapportage?
Deze rapportage laat de opzet en opbrengst van de bijeenkomst zien voor de OV-knoop. Naast de bijeenkomst kon er ook online meegedacht worden en zijn er ronde tafelgesprekken georganiseerd met belangenverenigingen. Die participatieopbrengst is hier te vinden.
Meer informatie over de gebiedsontwikkeling Knoop XL is te vinden in het sfeerverslag of op Open Eindhoven.

2 Communicatie en bereik

De doelgroep voor de bijeenkomst waren met name individuele stakeholders: omwonenden en ondernemers uit het gebied, inwoners uit (regio) Eindhoven en gebruikers van het gebied rondom het station. Andere doelgroepen waren uiteraard welkom op de bijeenkomst maar konden ook online (met name reizigers en gebruikers van het gebied) of via een rondetafelgesprek (belangenverenigingen) hun inbreng meegeven.

2.1 Uitnodigingen en verspreiding

Om deze doelgroepen zo goed mogelijk uit te nodigen voor de bijeenkomst zijn de volgende middelen ingezet:

- **Wijkinfo** verstuurt naar 6.202 postadressen in en rond Knoop XL in onderstaand gebied

- **Advertentie** op de gemeentelijke pagina in Groot Eindhoven, pagina Eindhoven Dichterbij
- **Social media** bericht van gemeente Eindhoven.
  Gericht op bewoners ter promotie van de bijeenkomst. Deze post had een bereik van 205.123 personen, is 220.889 weergegeven en 2.906 kliks.
- **Nieuwsbrief Knoop XL** (verstuurt naar 132 mailadressen)
- **Mailing** aan het bekende netwerk van gemeente Eindhoven en ProRail
- **Mailing** aan mensen die eerder hebben aangegeven interesse te hebben om mee te denken over de OV-knoop Eindhoven in dit gebied (verstuurt naar ca. 80 adressen)

In de periode van 9 – 22 mei zijn de uitnodigingen verspreid. Eerder was al een aankondiging gedaan via de nieuwsbrief Knoop XL.

Figuur 2. Communicatiemiddelen participatiebijeenkomst

2.2 Bezoekers

In totaal zijn er 140 bezoekers geweest op de bijeenkomst, verspreid over de middag (16:30 – 18:00) en avond (19:00 – 20:30). Hiervan hadden zich 115 aangemeld, 25 hadden zich niet aangemeld maar zijn wel gekomen, 13 hadden zich aangemeld maar niet gekomen.

De bezoekers vormden een divers gezelschap van direct omwonenden, ondernemers, studenten, belangenbehartigers, vastgoedontwikkelaars en vertegenwoordigers namens bedrijven, instellingen en organisaties.

Figuur 4. Verspreidingsgebied postcodes van de aangemelde bezoekers

Figuur 3. Aantal bezoeken aan gebied Knoop XL door bezoekers

Aan de bezoekers is gevraagd hoe vaak zij het gebied van Knoop XL bezoeken. Het merendeel gaf aan meerdere keren per week het gebied te bezoeken. Ongeveer 25 procent van de bezoekers gaf aan dagelijks het gebied te bezoeken.

Figuur 5. Reismethode van/ naar Eindhoven centraal door bezoekers

Bezoekers zijn ook gevraagd hoe zij reizen van en naar station Eindhoven Centraal. Bezoekers konden meerdere modaliteiten aanvinken. Het merendeel van de bezoekers reist per fiets van en naar het station. Iets meer dan een kwart bereikt het station te voet en ongeveer een kwart van de bezoekers reist per bus of trein van en naar het station.

3 Opzet en opbrengst van de bijeenkomst

De bijeenkomst vond plaats in Microstad. Bezoekers hadden zich vooraf aangemeld voor een tijdslot waardoor ze verspreid over de middag en avond binnenkwamen. Op de bijeenkomst werden bezoekers geïnformeerd over de gehele gebiedsontwikkeling Knoop XL en over de deelopgave OV-knoop.

Tijdens de informatiemarkt werden voor de OV-knoop de twee extra perrons, nieuwe indeling van de sporen en de vier alternatieven voor busstation, stationshal en fietsenstalling aan de noordzijde van Eindhoven Centraal gepresenteerd. Aansluitend konden bezoekers hun mening geven over de verschillende oplossingen hiervoor, op basis van verschillende thema's.

3.1 Informeren over gebiedsontwikkeling Knoop XL

Na het verwelkomen van de bezoekers werd ieder tijdslot gestart met een presentatie over de gebiedsontwikkeling Knoop XL, de OV-knoop en de opzet van de bijeenkomst. Deze presentatie gaf een toelichting op de verschillende projecten in het gebied en hoe die met elkaar samenhangen. Voor de OV-knoop werd daarnaast ingegaan op de voorgeschiedenis van het project en eerdere participatiemomenten. Na de presentatie konden bezoekers in eigen tempo vrij rondlopen over de informatiemarkt, waar meer werd verteld over de verschillende ontwikkelingen in de deelgebieden zuidzijde, Fellenoord en OV-knoop.

Figuur 6. Presentatie tijdens de bijeenkomst

3.2 Informeren over de twee extra perrons en nieuwe indeling sporen

Tijdens de bijeenkomst zijn via informatiepanelen (sheet 10, 11 en 12) de plannen voor de uitbreiding spoor gepresenteerd.

Figuur 7. Informatiepaneel 1, 2 en 3 over de aanpassingen aan het spoor als getoond tijdens de bijeenkomst

Bezoekers herkenden de oplossingsrichting met zijperrons als één van de gepresenteerde oplossingen van de bijeenkomst in september 2024 voor twee extra perrons op Eindhoven Centraal.

In de gesprekken van bezoekers met projectleden zijn onderstaande vragen meermaals gesteld:

- Waar gaat het goederenvervoer rijden? Dit blijft op dezelfde sporen rijden als het nu rijdt (zwart/wit geblokt aangegeven op informatiepaneel 2).
- Wordt de reizigerstunnel alweer verbouwd? De tunnels blijven hetzelfde, wel komen er twee extra opgangen naar de nieuwe zijperrons (zie hiervoor informatiepaneel 2).
- Wat gaat er met de verschillende objecten van en nabij het station gebeuren, die een monumentale waarde hebben? Het voorlopige uitgangspunt is om de monumenten op en nabij het station te behouden (zie ook het informatiepaneel 3 hiervoor).
- Aangedragen ideeën en suggesties:
    - Maak dubbelgebruik van beschikbare ruimtes, bijvoorbeeld het plaatsen van de fietsenstalling (deels) onder het spoor van het emplacement ten westen van Eindhoven Centraal.
    - Plaats rolpaden met een hellingshoek in plaats van roltrappen, zodat meer mensen de mogelijkheid hebben om hiervan gebruik te maken (reizigers met grote bagage als fiets of koffers en een deel van de mensen met een handicap).
    - Het Villapark kan wel wat levendigheid gebruiken. Is dat te combineren met de herinrichting Fuutlaan en emplacement. Bijvoorbeeld met horeca, dependance van bibliotheek, pop-ups in de sfeervolle gebouwen als VanGend&Loos loods?

Meegegeven aandachtspunten :

- De liften op Eindhoven Centraal zijn moeilijker vindbaar voor de treinreiziger.
- Reizigers met grote (vlieg)koffers passen moeilijk op de roltrappen.
- Het gedeelte tussen Eindhoven en Boxtel is storingsgevoelig en er is geen alternatieve spoorroute voor treinverkeer naar Tilburg en Den Bosch. Wat kan hieraan gedaan worden?

Voorkeur uitgesproken:

- Doortrekken van de perronkap in dezelfde stijl boven de twee nieuwe perrons (eerste impressieplaatje op informatiepaneel 3).

3.3 Informeren over de vier alternatieven voor bus, trein en fiets

Op de informatiemarkt konden bezoekers rondlopen langs panelen (sheet 1 t/m 4) waar projectmedewerkers stonden voor toelichting en het beantwoorden van vragen. Op de panelen stonden de vier alternatieven afgebeeld. Daarnaast stonden er laptops waarop de alternatieven in 3D te zien waren.

Figuur 8. Informatiepanelen met toelichting op de alternatieven. Klik hier voor vergrote versie

Zorgen, kansen of ideeën konden bij alle projectmedewerkers worden aangegeven. Zij konden direct een toelichting geven en de ideeën vastleggen om mee te nemen in het verdere project.

3.4 Meedenken over de alternatieven per thema

Nadat de bezoekers informatie over de vier alternatieven hadden gekregen, konden zij meedenken over verschillende thema's waarop de alternatieven verschillen. Bezoekers konden per thema hun voorkeur aangeven voor bepaalde opties, in plaats van te kiezen voor één specifiek alternatief. Deze keuzes zijn terug te leiden naar de vier alternatieven. Per thema stond er een paneel waarop de verschillende opties stonden weergegeven. Ter ondersteuning waren ook panelen met toelichting op de alternatieven beschikbaar, zodat bezoekers beter konden zien hoe de opties invloed hebben op de alternatieven. Projectmedewerkers waren aanwezig bij de panelen om de inbreng van de bezoekers te noteren en vragen te beantwoorden. Ongeveer 30 bezoekers gaven hun voorkeur voor de opties door. Niet elke bezoeker heeft reactie gegeven op elke optie, het totaal aantal stemmen per optie is dus verschillend. Dit verschil is niet groot.

3.4.1 Stationsplein

Voor het thema Stationsplein konden de bezoekers kiezen uit twee opties:

- Een **smal stationsplein (op straatniveau) én een verhoogd plein op de fietsenstalling**. Daarbij hoort ook een fietsenstalling op één verdieping op straatniveau (ingang aan de Fellenoord). Deze optie sluit aan bij alternatief 1. Vijf bezoekers gaven de voorkeur aan deze optie met de voornaamste reden dat de looproute vanuit de trein naar de fietsenstalling, of andersom, overzichtelijk en zo kort mogelijk is.
- Een **ruim stationsplein op straatniveau met een luifel**. Bij deze optie hoort een fietsenstalling over twee verdiepingen met de ingang aan de Vestdijktunnel. Deze optie sluit aan bij de alternatieven 2, 3 en 4 en kreeg de grootste voorkeur, met 20 bezoekers die voor een ruim stationsplein kozen. De meest genoemde redenen zijn dat bezoekers graag een groot en ruim stationsplein zien dat kan fungeren als ontmoetingsplek. Ook worden horeca en groenvoorzieningen vaak genoemd om het stationsplein levendig te maken. Als laatste werd genoemd dat een ruim stationsplein zorgt voor betere spreiding van bezoekers tijdens spitsuren.
- Eén bezoeker gaf aan **geen voorkeur** te hebben voor de inrichting van het stationsplein.

3.4.2 Fietsenstalling

Voor het thema ingang van de fietsenstalling kregen de bezoekers de keuze tussen twee opties:

- Een **ingang van de fietsenstalling aan de Fellenoord**. Bij deze optie hoort een fietsenstalling over één verdieping op straatniveau en een smal én verhoogd stationsplein. Deze optie sluit aan bij alternatief 1. Vier bezoekers gaven de voorkeur voor deze ingang omdat een fietsenstalling op één niveau gemakkelijk te gebruiken is.
- Een **ingang van de fietsenstalling aan de Vestdijktunnel**. Hierbij hoort een fietsenstalling over twee verdiepingen (waarvan één verdieping op straatniveau) en een ruim stationsplein op straatniveau. Deze optie, die aansluit bij de alternatieven 2, 3 en 4, is de meest gekozen optie door 14 bezoekers. De goede verbinding op de noord-zuidverbinding langs het station en goede aansluiting op de omgeving voor fietsers zijn vaak benoemd. Ook het creëren van een groot stationsplein met een goed zichtbaar station is als belangrijk voordeel genoemd.
- Negen bezoekers gaven aan **geen voorkeur** te hebben voor ingangen naar de fietsenstalling. Sommige bezoekers gaven aan zelf geen gebruik te maken van de fietsenstalling en/of het station. Andere bezoekers gaven aan dat de fietsenstalling dicht bij de ingang van het station moet liggen.

3.4.3 Entrees busstation

Het derde thema waarbij bezoekers mochten meedenken, betrof de ingangen naar het ondergrondse bussysteem. Hierbij konden de bezoekers kiezen uit vier opties, elk gekoppeld aan een specifiek alternatief:

- **Ingangen vanuit de stationshal (binnen) en vanaf de noordzijde van het stationsplein (binnen en buiten)**. Deze optie sluit aan bij alternatief 1 en is door de meeste bezoekers gekozen, namelijk door elf. Bezoekers gaven aan de voorkeur te hebben voor een centrale stationshal waarbinnen kan worden overgestapt tussen verschillende modaliteiten. Hierbij geven de bezoekers aan dat het prettig is om alles binnen onder één dak te hebben. Daarnaast wordt aangegeven dat deze optie korte en overzichtelijke looproutes heeft tussen bus, fiets en trein. Ook wordt aangegeven dat bezoekers het prettig vinden om binnen te wachten.
- **Ingangen onder een luifel**, wat aansluit bij alternatief 2. Deze optie is door acht bezoekers gekozen. De meest genoemde redenen zijn dat deze optie zorgt voor een open inrichting van het stationsplein met een directe verbinding naar de binnenstad. Ook werd er benoemd dat er meer ruimte is voor groen en een gemakkelijke overstap van de fiets naar de bus of trein.
- **Ingangen onder een luifel (buiten) met ingangen langs de Vestdijktunnel (buiten)**. Deze optie hoort bij alternatief 3. Vijf bezoekers hebben voor deze optie gekozen met de belangrijkste reden dat het busplatform bereikbaar is vanaf twee zijden en dat deze inrichting logische routes biedt tussen bus en trein. Ook gaf een aantal bezoekers aan voorkeur te hebben voor een duidelijke scheiding tussen bus- en treinreizigers.
- **Ingangen onder een luifel (buiten), langs de Vestdijktunnel (buiten) en een aantal bushaltes bovengronds**. Deze variant sluit aan bij alternatief 4 maar werd door geen enkele bezoeker als voorkeur aangegeven.
- Vier bezoekers gaven aan **geen voorkeur** te hebben. Bezoekers vonden meerdere opties goed. De optie met de bovengrondse bushaltes (alternatief 4) werd door de bezoekers minder wenselijk gevonden.

3.4.4 Wachtruimtes busstation

Het vierde thema waar over is meegedacht is het wachten op de bus:

- **Boven in de stationshal (binnen)**. Deze optie, die aansluit bij alternatief 1, werd door zes bezoekers gekozen. De meest genoemde redenen zijn dat bezoekers droog en warm kunnen wachten bij de winkels en dat erboven wordt gewacht om de drukte beneden bij de ondergrondse busperrons te vermijden. Ook wordt de aanwezigheid van voldoende daglicht tijdens het wachten als positief ervaren.
- **Boven onder de luifel (buiten)**. Deze optie hoort bij alternatief 2, 3 en 4 en werd door twee bezoekers als voorkeur genoemd. De belangrijkste reden hiervoor is dat trein- en busreizigers op deze manier van elkaar worden gescheiden, waardoor er geen mix tussen de bus en treinreizigers ontstaat.
- **Beneden bij de ondergrondse busperrons**. Deze optie sluit aan bij alle vier de alternatieven en kreeg de meeste voorkeur, namelijk van veertien bezoekers. Hierbij werd als meest benoemd dat bezoekers het fijn vinden om dicht bij de bus te wachten, zodat de

aankomende bussen goed zichtbaar zijn. Daarnaast werden suggesties gedaan om het wachten aangenamer te maken, zoals het plaatsen van bankjes, goede verlichting en het toevoegen van een 'experience wand' op de ondergrondse busperrons.

- Vier bezoekers gaven **aan geen voorkeur** te hebben. Bezoekers vonden meerdere opties goed - met uitzondering van de ondergrondse wachtruimte - of ze gaven aan geen voorkeur te hebben zolang er maar droog gewacht kan worden en er voldoende voorzieningen zijn, zoals kiosken en zitplekken. Als aandachtspunten werden de mogelijke geur in het ondergrondse busstation en de toegankelijkheid van de wachtruimte genoemd.

3.4.5 Vastgoed

Als laatste kregen de bezoekers keuze uit twee opties voor de gebouwen. Hoewel de invulling van de gebouwen geen onderdeel is van deze studie wordt er wel onderzocht waar er gebouwen geplaatst kunnen worden.

- **Gebouwen langs de Vestdijktunnel**, waarbij een stationsplein ontstaat met gebouwen aan drie kanten en een weg aan één kant. Deze optie hoort bij alternatief 1 en 2. Voor deze optie kozen zeven bezoekers met de voornaamste reden dat de gebouwen verder van het spoor staan. Volgens bezoekers kan het spoor hinder en overlast veroorzaken.
- **Gebouwen langs het spoor**, waarbij een lang stationsplein ontstaat met aan twee kanten gebouwen en aan twee kanten een weg. Deze optie sluit aan bij alternatief 3 en 4 en is door tien bezoekers gekozen. Veel bezoekers gaven aan dat deze opstelling zorgt voor een ruim stationsplein met meer openbare ruimte. Daarnaast werd benoemd dat gebouwen in deze variant goed kunnen worden geïntegreerd in het ontwerp van het station. Ook werd als voordeel genoemd dat deze positionering minder zichtbelemmering richting de Vestdijk oplevert.
- Tien bezoekers gaven aan **geen voorkeur** te hebben voor de positionering van de gebouwen. Zij vonden het vooral belangrijk dat er voldoende woningen en kantoren worden gerealiseerd, waarbij de exacte locatie minder uitmaakt. Daarnaast werd aangegeven dat het ontwerp esthetisch moet aansluiten bij de uitstraling van de Brainport-regio. Tot slot werd aandacht gevraagd voor mogelijke windhinder rondom hoge bebouwing.

Meenemen:	*als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.*
Overwegen:	*als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.*
Doorzetten naar latere fase:	*als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.*
Afwijzen:	*als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.*

3.5 Overige participatie-inbreng

Tijdens de bijeenkomst konden bezoekers bij projectmedewerkers terecht met hun zorgen, kansen en ideeën over de OV-knoop plannen. Hieronder is per aandachtspunt een toelichting gegeven hoe hier in de MIRT-Verkenning mee wordt omgegaan.

Meenemen: als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.
Overwegen: als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.
Doorzetten naar latere fase: als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.
Borgen door: als de inbreng kan worden overgebracht aan een ander project of organisatie die hierover gaat.
Afwijzen: als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.

Nr.	Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving inbreng	Meenemen Overwegen Doorzetten naar latere fase Borgen door Afwijzen	Toelichting, inclusief indien van toepassing voor welke MIRT-fase relevant: Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)
Openbare ruimte					
1	Wens	Bewoner (3x)	Creëer een spectaculair station en stationshal met karakter. Laat zien dat je in de Brainport bent.	Doorzetten naar latere fase	P&S: In de verkenningsfase onderzoeken we of de oplossingen passen en maakbaar zijn. In de volgende fase wordt de oplossing verder uitgewerkt en zal er ook gekeken worden naar de architectuur.
2	Wens	Bewoner	Dezelfde kwaliteit en omgeving van het Stationsplein aan de zuidzijde als van de noordzijde	Doorzetten naar latere fase	P&S: In de verkenningsfase onderzoeken we of de oplossingen passen en maakbaar zijn. In de volgende fase wordt de oplossing verder uitgewerkt en zal er ook gekeken worden naar de architectuur en daadwerkelijke inrichting van het plein aan de noordzijde.

Meenemen:	*als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.*
Overwegen:	*als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.*
Doorzetten naar latere fase:	*als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.*
Afwijzen:	*als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.*

Nr.	Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving inbreng	Meenemen Overwegen Doorzetten naar latere fase Borgen door Afwijzen	Toelichting, inclusief indien van toepassing voor welke MIRT-fase relevant: Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)
3	Wens	Bewoner	Het standbeeld van Anton Philips op het stationsplein aan de centrumzijde terugplaatsen, want elk belangrijk plein zou een toonaangevend standbeeld moeten hebben.	Borgen door	Het stationsplein aan de centrumzijde valt buiten het gebied van de OV-knoop Eindhoven. Daarom geven wij deze wens door aan het project "herinrichting stationsplein" van gemeente Eindhoven.
4	Idee	Bewoner	Op alle onderwerpen in Knoop XL (modaliteiten, recreatiefuncties als cultuur, vastgoed, etc): meer ambitie, meer design en meer hoogbouw Laat Eindhoven niet onderdoen voor steden in de Randstad	Meenemen Borgen door	Binnen de MIRT-verkenning is ruimte om te doen wat er in de toekomst nodig is. Daarvoor zijn prognoses meegegeven van de aantallen reizigers en bus-/treinverbindingen. Hier moeten oplossingen aan voldoen. Daarbij wordt in ieder geval doorgekeken tot in 2040. Daarnaast wordt er in de plannen rekening gehouden met verdere toekomstige groei en ambitie. In de volgende fase wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt tot een ontwerp hierbij wordt ook gekeken naar de architectuur en hoe dat een Eindhovens karakter krijgt. Deze inbreng geven we tevens door aan de organisatie van de gehele Gebiedsontwikkeling Fellenoord 2040.

Meenemen:	*als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.*
Overwegen:	*als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.*
Doorzetten naar latere fase:	*als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.*
Afwijzen:	*als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.*

Nr.	Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving inbreng	Meenemen Overwegen Doorzetten naar latere fase Borgen door Afwijzen	Toelichting, inclusief indien van toepassing voor welke MIRT-fase relevant: Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)
5	Kans	Bewoner	Kans voor het Villapark om meer levendigheid aan deze buurt te geven (is nu zeer beperkt), doordat er plannen zijn met de Fuutlaan en ook het spoor hier uitbreiding zoekt voor parkeren, onderhoud en schoonmaken van treinen. Denk hierbij aan horeca, winkels, gemeenschappelijke ruimtes als een bibliotheek. Graag binnen het gedachtegoed nieuw Europees Bauhaus concept; duurzame, inclusieve en esthetisch aantrekkelijke leefomgeving.	Afwijzen Borgen door	Meer levendigheid geven aan het Villapark ligt buiten de scope van deze MIRT-verkenning. In de uitwerking van de herinrichting van het gebied bij de Fuutlaan is hiervoor wellicht wel meer mogelijk. Deze inbreng wordt meegegeven aan dat project, via de gemeente Eindhoven.

Meenemen:	*als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.*
Overwegen:	*als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.*
Doorzetten naar latere fase:	*als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.*
Afwijzen:	*als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.*

Nr.	Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving inbreng	Meenemen Overwegen Doorzetten naar latere fase Borgen door Afwijzen	Toelichting, inclusief indien van toepassing voor welke MIRT-fase relevant: Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)
6	Zorg	Bewoner	De Vestdijktunnel is erg donker, graag meer verlichting in deze tunnel. Ook voor sociale veiligheid in de latere uren op een dag	Doorzetten naar de volgende fase	P&S: in de planning & studiefase zal het voorkeursalternatief verder uitgewerkt worden. Hierbij wordt ook goed gekeken naar de aansluitingen naar de binnenstad en Woensel Zuid.
7	Wens	Bewoner	Batterij toevoegen voor energieopslag voor de betrouwbaarheid als er bijvoorbeeld stroomstoring is.	Doorzetten naar de volgende fase	P&S: In de volgende fase wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt en wordt er ook gekeken naar de energieopgave tijdens en na de bouwwerkzaamheden.
Fietsenstallingen					
8	Wens	Bewoner	Gratis houden van de fietsenstallingen (2x).	Doorzetten naar latere fase	P&S: In huidige fase wordt gekeken naar de locatie en de entrees van de fietsenstalling. In de volgende fase zal duidelijk worden wie de fietsenstalling gaat beheren.
9	Wens	Bewoner	Interne doorgang tussen de fietsenstallingen aan de Noord- en Zuidzijde.	Afwijzen	V: Er is geen interne doorgang voorzien in de plannen voor de fietsenstallingen aan de noord- en zuidzijde. Voor de noordzijde wordt nu gekeken op welke locatie de fietsenstalling kan komen.
10	Wens	Bewoner, reiziger	Een rolband (tapis roulant) naar de fietsenstalling.	Doorzetten naar een	V: Bij het ontwerp van de alternatieven is rekening gehouden met verschillende reizigers.

Meenemen:	*als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.*
Overwegen:	*als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.*
Doorzetten naar latere fase:	*als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.*
Afwijzen:	*als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.*

Nr.	Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving inbreng	Meenemen Overwegen Doorzetten naar latere fase Borgen door Afwijzen	Toelichting, inclusief indien van toepassing voor welke MIRT-fase relevant: Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)
				volgende fase.	P&S: In de volgende fase wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt. Als in het voorkeursalternatief hoogteverschillen in de fietsenstalling zitten, zal verder worden gekeken hoe het beste de hoogte te overbruggen is.
10	Idee	Bewoner	Maak dubbelgebruik van de schaarste ruimte, zoals de fietsenstalling (deels) onder het spoor van het westelijk emplacement.	Afwijzen	V: In de verkenning van de OV-knoop wordt goed gekeken hoe we in deze kleine ruimtes de benodigde functies kwijt kunnen. Hierbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheid van dubbelgebruik van ruimte. Een fietsenstalling onder het spoor maken is heel erg duur en betekent veel overlast door veel en lange buitendienststellingen van het spoor. Daarom is de oplossing gevonden in het dubbelgebruik van ruimte buiten de sporen.
Bereikbaarheid					
11	Zorg	Bewoner	Bereikbaarheid van het station voor autoverkeer.	Meenemen	V: In alle alternatieven blijft het station bereikbaar met de auto. Met de transformatie van Fellenoord, de herinrichting van het gebied bij de Fuutlaan en de invoering van het Verkeerscirculatieplan (VCP) van de gemeente zal de verkeerssituatie er wel heel anders uit zien.
12	Idee	Bewoner	Investeer in een cirkeltram rondom het	Afwijzen	V: Dit valt buiten de scope van de MIRT-verkenning. Om een tram rendabel te kunnen exploiteren zijn

Meenemen:	*als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.*
Overwegen:	*als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.*
Doorzetten naar latere fase:	*als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.*
Afwijzen:	*als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.*

Nr.	Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving inbreng	Meenemen Overwegen Doorzetten naar latere fase Borgen door Afwijzen	Toelichting, inclusief indien van toepassing voor welke MIRT-fase relevant: Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)
			centrum met mobiliteitshubs aan de randen. Voor het autoverkeer bij voorkeur onder de stad door te rijden in een tunnel van Leenderheide tot Best.		meer reizigers nodig. Dit is meermaals onderzocht maar niet haalbaar gebleken. Naar aanleiding van een motie in de Eindhovense gemeenteraad wordt er een nieuw onderzoek naar een tram in Eindhoven uitgevoerd. Vooralsnog blijven de uitgangspunten van de MIRT-verkenning ongewijzigd. V: Het bouwen van een tunnel onder de stad door van Leenderheide tot Best valt niet in het onderzoek voor de MIRT-verkenning naar de OV-knoop. Door de gemeente wordt deze verbinding niet als kansrijk gezien en wordt verder niet onderzocht.
Toegankelijkheid					
13	Zorg	Vertegenwoordiger belangenvereniging, bewoner	Toegankelijkheid van de ondergrondse busperrons	Doorzetten naar een latere fase	P&S: In de volgende fase wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt, waarbij toegankelijkheid een belangrijk onderdeel is.
14	Wens	Vertegenwoordiger belangenvereniging, bewoner	Duidelijke route zonder obstakels van de K+R naar de trein en bus.	Doorzetten naar een latere fase.	P&S: In de verkenning is gekeken of en waar er ruimte is voor de K+R. In de Planning & Studiefase wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt waarbij ook wordt gekeken naar de route naar de K+R en de toegankelijkheid.

Meenemen:	*als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.*
Overwegen:	*als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.*
Doorzetten naar latere fase:	*als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.*
Afwijzen:	*als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.*

Nr.	Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving inbreng	Meenemen Overwegen Doorzetten naar latere fase Borgen door Afwijzen	Toelichting, inclusief indien van toepassing voor welke MIRT-fase relevant: Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)
15	Wens	Bewoner	Maak de liften op Eindhoven Centraal beter vindbaar	Afwijzen	ProRail wil dat iedereen de trein kan gebruiken. Sommige reizigers zijn slecht(er) ter been en kunnen niet met de (rol)trap. Daarom is het nodig liften te plaatsten als perrons hoger liggen dan de reizigerstunnel, zoals in station Eindhoven Centraal. Op station Eindhoven Centraal zijn de liften geplaatst tussen de oude en de nieuwe reizigerstunnel. De liften zijn daardoor te gebruiken vanuit beide tunnels. Dat is een voordeel voor de gebruikers. Doordat Eindhoven Centraal kopperrons (ontsluiting aan één zijde) heeft, is de lift op de perrons gelegen achter de (rol)trappen. Ook om in zowel de oude als nieuwe reizigerstunnel uit te kunnen komen. Dat kan helaas niet anders georganiseerd worden. De nieuwe zijperrons zijn ook beoogd als kopperrons. De liften hebben daardoor dezelfde positie in zowel de reizigerstunnels als op perrons.
16	Idee	Bewoner	De roltraptredes zijn erg smal, zeker voor toegankelijkheid maar ook voor de grote koffers die richting	Afwijzen	Op treinstations worden rolpaden met een hellingshoek niet gemaakt, omdat deze een flauwere hoek hebben dan roltrappen en daarmee veel meer ruimte innemen in de reizigerstunnel en op de

Meenemen:	*als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.*
Overwegen:	*als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.*
Doorzetten naar latere fase:	*als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.*
Afwijzen:	*als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.*

Nr.	Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving inbreng	Meenemen Overwegen Doorzetten naar latere fase Borgen door Afwijzen	Toelichting, inclusief indien van toepassing voor welke MIRT-fase relevant: Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)
			Eindhoven Airport gaan. Maak rolpaden met een hellingshoek i.p.v. de roltrappen.		perrons. Voor reizigers die de roltrap niet kunnen gebruiken is er naar elk perron een lift.
Overige opmerkingen over alternatieven bus, fiets en stationshal					
17	Zorg	Bewoner	Onoverzichtelijke en slechte verkeersveiligheid bij variant 4 door de bovengrondse bushalte.	Meenemen	Doordat het busstation deels boven de grond ligt kruisen fietsers en voetgangers de bussen die naar dit bovengrondse stuk busstation rijden. Dit is één van de nadelen van dit alternatief.
18	Idee	Bewoner	Bovengrondse bushalte in alternatief 4 boven op de ondergrondse bushalte plaatsen.	Afwijzen	Er is gekozen om de bovengrondse bushaltes op de Fellenoord neer te leggen zodat er ruimte bleef voor een stationsplein.
Spoor					
19	Wens (2x)	Bewoner	Voorkeur voor het doortrekken van de perronkap in gelijke stijl boven de nieuwe perrons (zie eerste impressie op informatiepaneel 3)	Doorzetten naar latere fase	P&S: In de volgende fase worden de plannen verder uitgewerkt, ook de esthetica van het ontwerp. In deze fase is voornamelijk de keuze gemaakt om het voorlopig uitgangspunt te verankeren van behoud van monumentale waarden. We houden in de volgende fase rekening met de monumentale waarde van de sporenkap. Daarnaast gaan we ook goed kijken hoe we de nieuwe perronoverkapping inpassen tussen de sporenkap en

Meenemen:	*als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.*
Overwegen:	*als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.*
Doorzetten naar latere fase:	*als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.*
Afwijzen:	*als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.*

Nr.	Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving inbreng	Meenemen Overwegen Doorzetten naar latere fase Borgen door Afwijzen	Toelichting, inclusief indien van toepassing voor welke MIRT-fase relevant: Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)
					het Kennedy Business Centre (voor het noordelijk zijperron) en tussen de sporenkap en het monumentale stationsgebouw (voor het zuidelijk zijperron).
20	Wens	Bewoner	Op de glazen wand van de bestaande perronkap zit een tekening/schildering. Deze graag behouden	Doorzetten naar latere fase	P&S: In deze fase wordt het ontwerp verder uitgewerkt en wordt bekeken hoe de nieuwe perrons integraal bij de andere perrons worden betrokken. Daarbij kijken we nadrukkelijk ook naar monumentale waarde.
21	Idee	Bewoner	Maak een rechtstreekse verbindingen naar België (Hasselt en Brussel) en Duitsland mogelijk. Dat liever dan meer treinverbindingen naar de Randstad.	Meenemen	P&S: Het is de wens van de regio Zuid-Nederland dat Eindhoven in de toekomst verbonden is met België en Duitsland. Bij de ontwikkeling van het spoor in Eindhoven wordt daarmee rekening gehouden. De aanpassingen in Eindhoven van de Spoorknoop Eindhoven zijn daarvoor een belangrijke stap. Voor sommige internationale verbindingen zijn ook (spoor)aanpassingen buiten Eindhoven nodig.
22	Zorg	Bewoner	Het spoor tussen Eindhoven en Boxtel is erg gevoelig voor storingen en er is geen alternatieve route voor treinen richting Den Bosch en Tilburg. Wat	Afwijzen	Bij de aanpak van het westelijk emplacement, dus de sporen direct ten westen van het station Eindhoven Centraal, vervangen we storingsgevoelige wissels door eenvoudigere wissels die minder vaak storen. Ook verhogen we zo mogelijk de rijsnelheid van treinen iets en zorgen we ervoor dat meer treinen tegelijk station Eindhoven in en uit kunnen rijden.

Meenemen:	*als de inbreng wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning. De zeefmomenten bepalen welke oplossingen doorgaan en welke afvallen.*
Overwegen:	*als de inbreng vraagt om iets te voorkomen dat niet in voorschriften, wet- of regelgeving is geregeld.*
Doorzetten naar latere fase:	*als de inbreng in een latere fase van het MIRT-proces kan worden overwogen/toegepast, ook als het een meekoppelkans betreft.*
Afwijzen:	*als de inbreng niet wordt opgenomen in (het proces van) de verkenning en dus definitief afvalt.*

Nr.	Zorg Idee Kans Wens	Stakeholder-groep	Beschrijving inbreng	Meenemen Overwegen Doorzetten naar latere fase Borgen door Afwijzen	Toelichting, inclusief indien van toepassing voor welke MIRT-fase relevant: Verkenning (V) Planning & Studie (P&S) Realisatie (R)
			kan hieraan gedaan worden?		Daardoor is de treinenloop richting Boxtel minder gevoelig voor storingen.
23	Wens	Bewoner	Kap uitbreiden met Bailey liggers en zijglas behouden (op de huidige plaats of naar de buitenzijde)	Doorzetten naar latere fase	P&S: De nieuwe zijperrons krijgen een overkapping. In de volgende fase worden ontwerpen nader uitgewerkt; hoe deze perronkappen eruit gaan zien. Voor deze fase is het uitgangspunt aangehouden om de bestaande perronkap te behouden. En zijn er impressies gemaakt (zie figuur 7 in deze rapportage) hoe de nieuwe perronkappen in lijn of solitaire uitstraling met bestaande perronkap kan krijgen.

SFEERVERSLAG KNOOP XL BIJEENKOMST 22 MEI 2025

EINDHOVEN

ProRail

Provincie Noord-Brabant

INHOUD

Inhoud

1. Introductie 3

2. Opzet van de bijeenkomst 5

Gebieden binnen knoop XL 6

Quotes van bewoners | met een reflectie over de bijeenkomst 9

3. In gesprek over Knoop XL 11

4. Vervolg 12

“IN 2040 REIZEN ER NAAR VERWACHTING ZO’N 200.000 MENSEN PER DAG VIA DE OV-KNOOP EINDHOVEN”

1. Introductie

Eindhoven groeit. Daarom krijgt Eindhoven Centraal en het omliggende stationsgebied een flinke metamorfose. Van grijs gebied, waar nu vooral gewerkt wordt, naar een groene en leefbare plek waar wonen, werken, verblijven en reizen hand in hand gaan.

In 2040 reizen er naar verwachting zo’n 200.000 mensen per dag via de OV-knoop Eindhoven. Dat is meer dan het huidige bus- en treinstation aankan. Daarom werken gemeente Eindhoven, ProRail, NS, provincie Noord-Brabant en de Rijksoverheid aan plannen voor een toekomst-bestendige OV-knoop. Het station wordt vernieuwd en uitgebreid: aan de noordkant komt een nieuw busstation, een ruime stationshal en fietsenstalling. Het treinstation krijgt twee extra perrons en de sporen rondom het treinstation krijgen een andere indeling.

Rondom het station ontstaat een levendig gebied, met duizenden nieuwe woningen, werkplekken en allerlei voorzieningen. Denk aan winkels, horeca, ontmoetingsplekken en ruimte voor zorg en onderwijs. Voor Fellenoord – nu nog een grijs gebied – zijn plannen voor een groen en autoluw stadsdeel waar mensen wonen, werken, studeren, ondernemen en ontspannen. Aan de zuidzijde wordt al flink gebouwd aan nieuwbouw voor wonen en werken. Duurzaamheid speelt een belangrijke rol: van groene daken tot slimme energieoplossingen.

OPZET BIJEENKOMST

EINDHOVEN

ProRail

Provincie Noord-Brabant

“TIJDENS DE BIJEENKOMST KREGEN 140 BEZOEKERS EEN INKIJKJE IN DE TOEKOMST VAN KNOOP XL”

2. Opzet van de bijeenkomst

Wanneer:
Donderdag 22 mei 2025, tijdsloten tussen 16.30 en 20.30 uur.

Waar:
Microstad, Professor Doctor Dorgelolaan 2, Eindhoven.

Tijdens de bijeenkomst kregen 140 bezoekers een inkijkje in de toekomst van Knoop XL. Bezoekers konden aangeven welke oplossing voor het bus- en treinstation hun voorkeur heeft. Ook toonden we de plannen voor Fellenoord, de herinrichting van het Stationsplein en andere actuele projecten in Knoop XL.

Binnen Knoop XL hebben we de volgende thema’s. Deze komen bij elke Knoop XL bijeenkomst terug, als er een update is binnen het thema.

- Wonen & werken
- Mobiliteit & bereikbaarheid
- Groen & duurzaamheid
- Voorzieningen & leefbaarheid
- Energietransitie

GEBIEDEN BINNEN KNOOP XL

“WE GINGEN IN GESPREK MET BEZOEKERS OVER HUN IDEEËN EN VOORKEUREN”

Bij binnenkomst konden bezoekers eerst naar de plenaire presentatie, waar toelichting werd gegeven over Knoop XL, de OV-knoop en de opzet van de bijeenkomst.

Daarna konden bezoekers naar de informatiemarkt. Hier stonden experts klaar om toelichting te geven en vragen te beantwoorden. Denk aan de omgevingsmanagers, projectleiders of stedebouwkundigen. Bij de informatiemarkt toonden we de mogelijke alternatieven voor het bus- en treinstation, en gingen we in gesprek met bezoekers over hun voorkeuren. Ook was er mogelijkheid om ideeën, suggesties, zorgen en kansen met projectteamleden te delen. Bezoekers konden meedenken over de oplossingen voor het nieuwe stationsplein en de fietsenstallingen, de entrees van het busstation, wachtruimtes voor de bus en de plaats voor nieuwe gebouwen. De focus lag bij deze bijeenkomst op het thema Mobiliteit & bereikbaarheid.

“MET VR-BRILLEN KONDEN BEZOEKERS EEN KIJKJE NEMEN IN DE TOEKOMST”

Buiten was er informatie over de thema’s Wonen & werken en Groen & duurzaamheid. Hier toonden we bijvoorbeeld impressies van de nieuwbouw binnen Knoop XL, en de tijdelijke inrichting van het stationsplein. In de toekomst van toekomst van Knoop XL konden bezoekers een vraag of reactie achter laten via een reactiekaartje. Met VR-brillen konden bezoekers een kijkje nemen in de toekomst. Ook stond hier de maquette van Knoop XL. Voor de geïnteresseerden, was er ook een rondleiding in het gebied, gegeven door het team van Knoop XL. Hierin vertelden we over de geschiedenis van de plek, de architectuur en de plannen voor de toekomst.

De bijeenkomst is georganiseerd in samenwerking met betrokken partijen in Knoop XL.

ProRail

Provincie Noord-Brabant

EINDHOVEN

QUOTES VAN BEWONERS | MET EEN REFLECTIE OVER DE BIJEENKOMST

"PRETTIG OM WEER OP DE HOOGTE TE TE ZIJN VAN DE ONTWIKKELINGEN."

"IK WAARDEER DE MOEITE DIE DE GEMEENTE DOET OM IEDEREEN ZO GOED MOGELIJK TE INFORMEREN. OP VERSCHILLENDE MANIEREN KON JE KENNISNEMEN VAN DE AANPAK EN PLANNEN."

"WE ZIJN ERG GEÏNTERESSEERD IN DE ONTWIKKELINGEN IN EINDHOVEN, MET NAME HET CENTRUM VAN DE STAD, OMDAT ER HELE GROTE PLANNEN WORDEN GEMAAKT EN DE STAD ERG VERANDERD. ZEER BOEIEND!"

"GOED OPGEZET, INFORMATIEF EN LEUK DAT ER DE MOGELIJKHEID WAS OM EEN RONDLEIDING TE KRIJGEN. INTERESSANT DAT DE BIJEENKOMST ZOWEL VOOR OMWONENDEN ALS BEDRIJVEN TOEGANKELIJK WAS."

"GOED GEREGELD, MET DOORKIJK NAAR DE TOEKOMST. MAAR HOE KOM JE DAAR?"

MICROSTAD

VRAGEN? NEEM DAN CONTACT OP MET EEN VAN DE OMGEVINGSMANAGERS

3. In gesprek over Knoop XL

Heb je een vraag?

Neem dan contact op via het contactformulier, of stuur direct een mail naar een van de omgevingsmanagers.

Contactformulier: openeindhoven.nl/knoopxl

Anke van Rietschoten, omgevingsmanager OV-knoop bus, fiets, stationshal (Multimodale Knoop Eindhoven) – stationsomgeving@eindhoven.nl

Carolien Mentink, omgevingsmanager OV-knoop spoor (Spoorknoop Eindhoven) – spoorknoopeindhoven@prorail.nl

Inge Limburg, omgevingsmanager (stationsgebied Zuid) – inge.limburg@eindhoven.nl

Gied Alferink, omgevingsmanager – g.alferink@eindhoven.nl

Erik Jacobs, omgevingsmanager Fellenoord (stationsgebied Noord) – erik.jacobs@fellenoord2040.nl

IN HET NAJAAR ORGANISEREN WE DE VOLGENDE KNOOP XL BIJEENKOMST

4. Vervolg

Team Knoop XL neemt de reacties mee en verwerkt waar mogelijk de input in projecten in het vervolg. In het najaar organiseren we de volgende Knoop XL bijeenkomst, waar we graag het gesprek voortzetten.

Op de hoogte blijven van ontwikkelingen in Knoop XL?

Kijk voor de updates op openeindhoven.nl/knoopxl of meld je aan voor de nieuwsbrief via de website.

Benieuwd naar de reacties op de alternatieven voor de OV-knoop?

Ga dan naar onderstaande link om het verslag te bekijken:
[link naar OV-knoop participatieverslag]

EINDHOVEN

ProRail

Provincie Noord-Brabant