

## SFEERVERSLAG

### Participatiebijeenkomst - Vrije kruising Tongelre (gebied B)

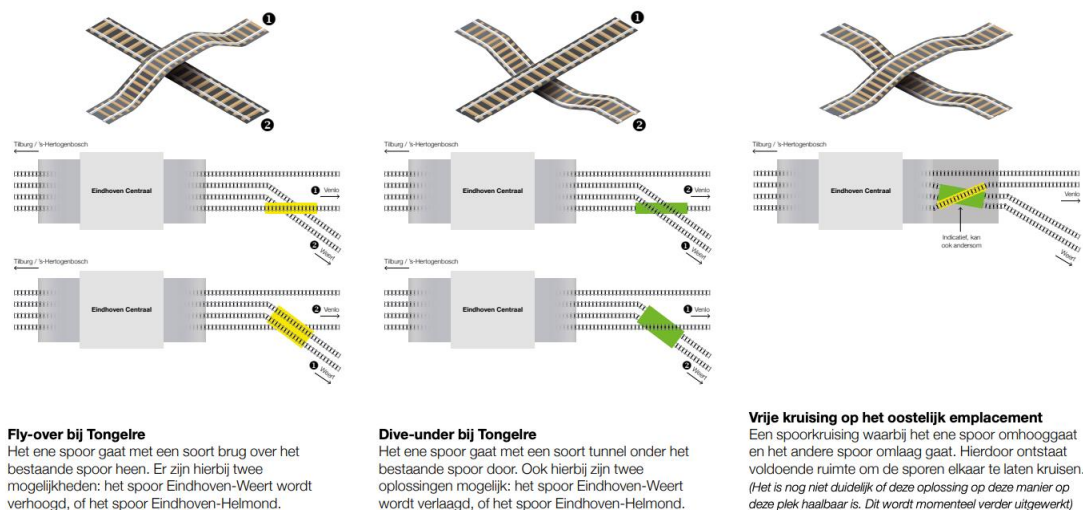
4 juni 2024

Op dinsdag 4 juni 2024 vond de tweede participatiebijeenkomst plaats over de vrije spoorkruising in Tongelre, onderdeel van de MIRT-verkenning OV-knoop Eindhoven. Ruim 100 ondernemers en inwoners vonden hun weg naar de Ilse Wouters Academy. Daar werden zij door inhoudelijke experts bijgepraat over het proces en planning van deze verkenning en zagen zij de eerste beelden van mogelijke oplossingen voor een vrije kruising in 3D.

### Middag: werkatelier voor ondernemers

In de middag verwelkomden we acht (zelfstandige) ondernemers, ontwikkelaars, stichtingen en andere organisaties met economisch belang. Via een plenaire presentatie werden de verschillende **processtappen** van de MIRT-verkenning, het **projectgebied**, het **participatieproces**, de **oplossingsrichtingen** en **beoordelingscriteria** toegelicht.

Daarna lieten we de belangstellenden zien hoe de complexe puzzel van dit spoorproject eruitziet. We toonden **drie hoofdoplossingsrichtingen** met **sub-oplossingen** in 3D-beelden, geprojecteerd in de omgeving. Met oplossingsrichtingen bedoelen we: verschillende manieren om het probleem van de vrije kruising in Tongelre op te lossen, zie afbeelding 1.



Afbeelding 1: mogelijke oplossingsrichtingen in versimpelde afbeeldingen

Iedere oplossing werd mondeling toegelicht door een inhoudelijke expert en was er voldoende mogelijkheid voor het stellen van vragen en het aandragen van belangrijke **inzichten en aandachtspunten**. Deze inzichten en aandachtspunten zijn verzameld en worden – waar mogelijk – meegenomen in de verdere uitwerking van de oplossingen.

Hieronder een opsomming van de meest genoemde zorgen, ideeën en kansen:

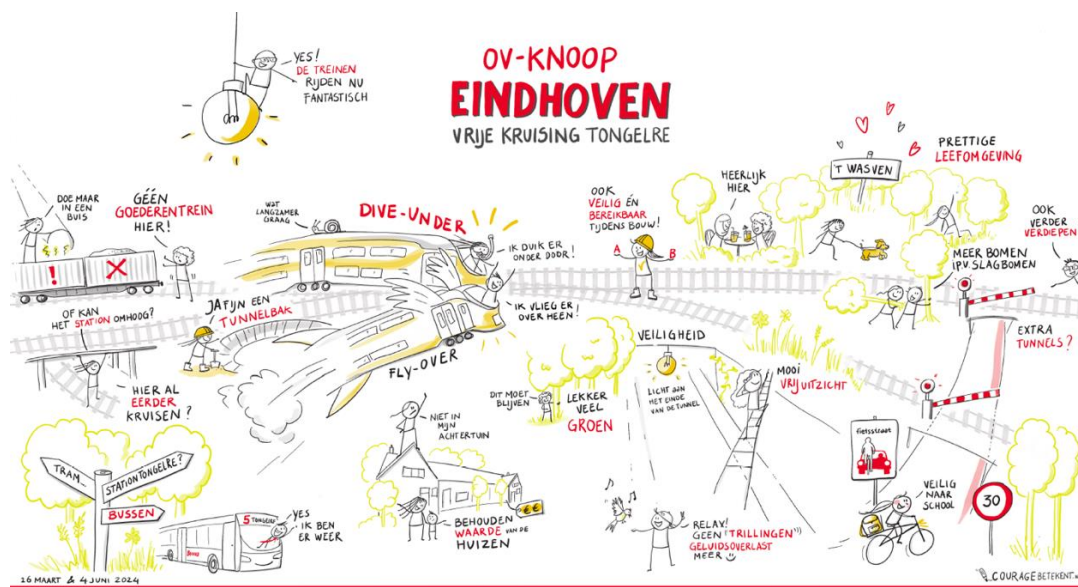
- **Algemeen:** Rekening houden met trillingen, geluid, veiligheid en sluipverkeer van de Groendwarsstraat.
- **Ontwerp:** De 3D-ontwerpen maken het beeldend, beter inzicht gekregen in het ontwerp, het lijkt allemaal net te passen.
- **Fly-over:** Er heerst zorg om overlast (door weerkaatsingen) van geluid en trillingen, inzicht dat zowel goederen- als reizigersvervoer over de kruising moeten kunnen.
- **Dive-under:** Idee om deze oplossing door te trekken tot voorbij de overweg Tongelresestraat. Hierdoor zou de overweg kunnen verdwijnen en ontstaat er een veilige kruising van weg en spoor met een betere doorstroming. Er is echter zorg over de overlast en benodigde ruimte voor een tijdelijk spoor tijdens de bouwfase. Ook wordt voorgesteld om beide sporen van en naar Helmond in een fly-over te plaatsen in plaats van één spoor (naar Helmond). Verder moet er rekening gehouden worden met fietsers en mogelijke veranderingen rondom de Insulindelaan.

## Avond: participatiebijeenkomst inwoners

In de avond ontvingen we circa 100 inwoners. In een uurtje tijd konden zij op eigen tempo langs drie onderdelen lopen: (1) **terugblik** vorige keer in de vorm van een tekening, (2) **panelen** met projectinformatie en (3) **3D-beelden** met mogelijke oplossingen voor de vrije kruising. Bij ieder onderdeel konden bezoekers vragen stellen aan inhoudelijke experts en meedenken met de plannen. Hieronder vind je per onderdeel een samenvatting.

### 1. Terugblik vorige keer

Op 26 maart 2024 vond de [eerste participatiebijeenkomst](#) plaats bij het Wasven. We gingen samen in gesprek over hoe Tongelre eruitziet na 2035 en hoe het spoor in dat plaatje past. Alle wensen, ideeën en pijnpunten werden verzameld op moodboards. Een visueel notulist vatte de oogst van de avond samen in een **grote tekening**, zie afbeelding 2 of in het groot via [deze link](#). Tijdens de tweede participatiebijeenkomst op 4 juni werd er ter plekke nog suggesties van bezoekers bij getekend. Zoals: het verder doortrekken van de dive-under, verdiepte ligging van het spoor, sterke voorkeur voor een dive-under, behoud van groen, veiligheid voor de wijk en het voorkomen van trillingen en geluidsoverlast.



Afbeelding 2: tekening op basis van wensen, zorgen en ideeën van inwoners tijdens de participatiebijeenkomsten op 26 maart en 4 juni

## 2. Panelen met projectinformatie

Het proces van een MIRT-verkenning is best ingewikkeld. Zeker als je er niet dagelijks mee bezig bent. Daarom ontvingen de bezoekers vooraf al informatie hierover via een **projectvideo**.

Op de avond zelf stonden dezelfde **informatiepanelen** als in de projectvideo in de ruimte. Zo konden de bezoekers deze (nogmaals) bekijken en vragen stellen aan inhoudelijke experts over de verschillende processtappen van de MIRT-verkenning, het projectgebied, de globale planning en het participatieproces.



Afbeelding 3, 4 en 5: inwoners krijgen uitleg over het project via infopanelen en mondelinge toelichting van experts

We hebben niet alleen uitleg gegeven over het project zelf, maar ook hoe we de verschillende oplossingen in de volgende fase gaan beoordelen op **kansrijkheid**. Bezoekers gaven aan wat voor hen belangrijk is bij het beoordelen van mogelijke oplossingen voor de kruising. Ook gaven zij aan waar hun zorgen of bezwaren liggen. Zij noemden punten als: geluid, trillingen, horizonvervuiling, waardevermindering van huizen, gezondheid, leefbaarheid en veiligheid. Deze punten waren al onderdeel van de beoordelingscriteria voor kansrijkheid of zijn toegevoegd aan het criterium **draagvlak**.

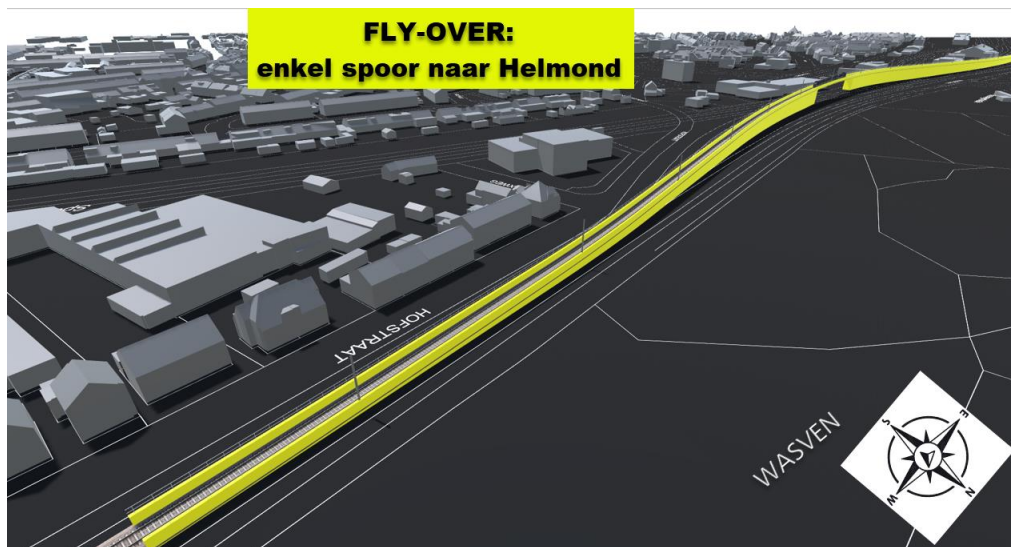
Wil je de **infopanelen** nog eens bekijken? Bekijk dan de [projectvideo](#) met extra uitleg of bekijk alleen de informatiepanelen in [dit document](#).

## 3. Oplossingen vrije kruising in 3D-beelden

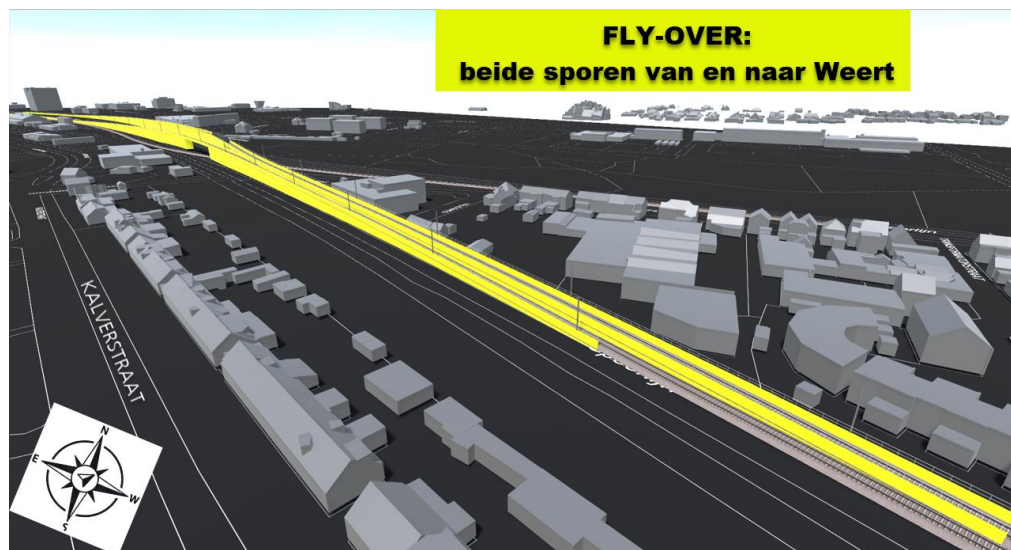
Op een van de informatiepanelen lieten we al de mogelijke oplossingen zien die we onderzoeken. Deze oplossingen stonden in eenvoudige afbeeldingen, zoals je kunt zien in afbeelding 1. Het is soms moeilijk te begrijpen hoe een fly-over of een dive-under de **omgeving beïnvloedt**. Hoe groot, hoog, diep of lang zijn ze precies? En hoe lopen ze? Om hierover mee te kunnen denken, is deze informatie belangrijk. Daarom hebben we voor deze bijeenkomst al **eenvoudige 3D-beelden** gemaakt van de mogelijke oplossingen.

In het theater lieten we de belangrijkste oplossingen en hun varianten in 3D-beelden zien. Hierdoor konden bezoekers vanuit **verschillende kijkpunten** het mogelijke effect op de omgeving zien. Ze konden ook ervaren hoe complex dit project is. We gebruikten een globaal ontwerp van een **fly-over** en een **dive-under**. Een fly-over is een brug die omhooggaat om over een ander spoor heen te gaan en daarna weer omlaag gaat. Een

dive-under is een tunnel die naar beneden gaat om onder een ander spoor door te gaan en daarna weer omhoog komt. Afbeeldingen 6, 7, 8 en 9 tonen de verschillende mogelijke oplossingen in 3D-modellen.

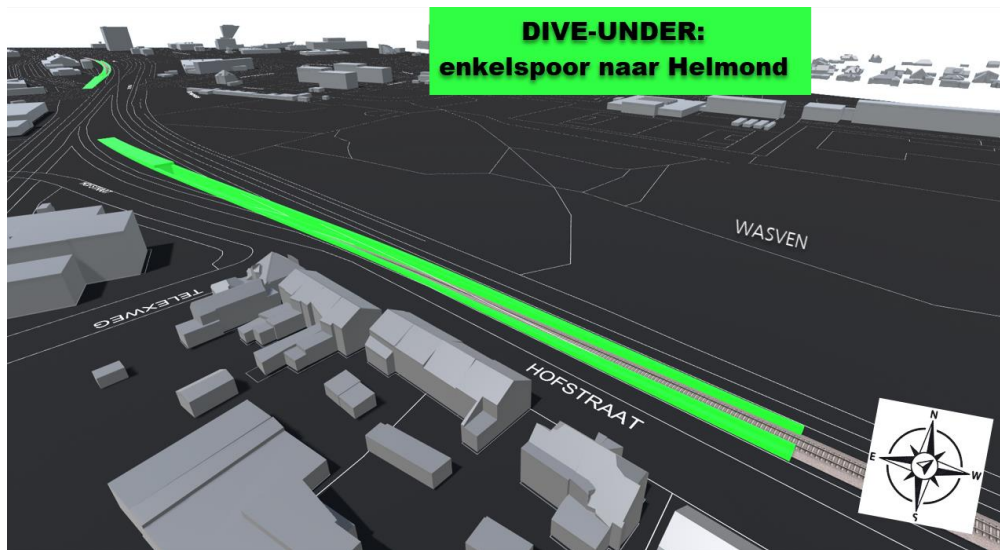


Afbeelding 6: 3D-model van een standaard fly-over van een enkel spoor naar Helmond

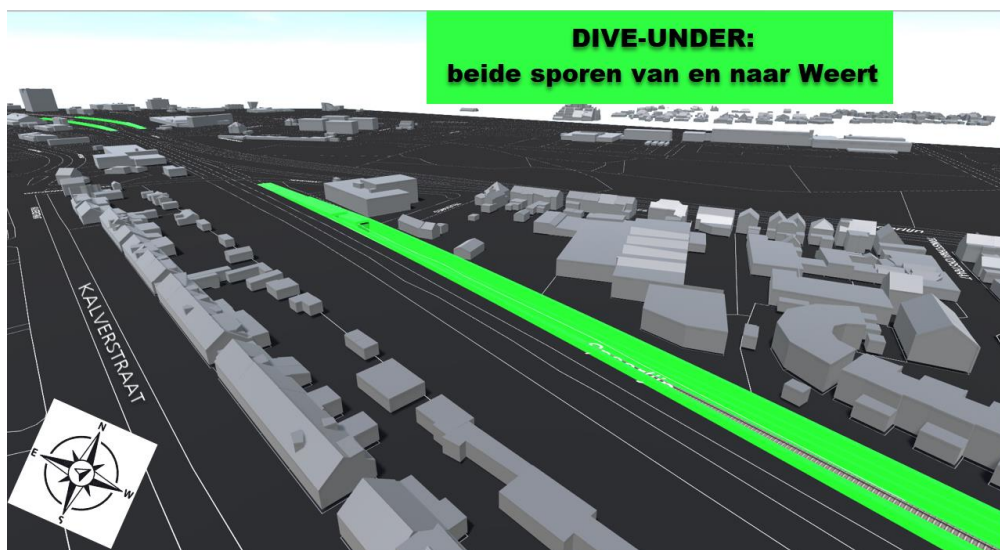


Afbeelding 7: 3D-model van een standaard fly-over van een beide spoor van en naar Weert





Afbeelding 8: 3D-model van een standaard dive-under van een enkel spoor naar Helmond



Afbeelding 9: 3D-model van een standaard dive-under van een beide sporen van en naar Weert

Tijdens de eerste participatiebijeenkomst op 26 maart 2024 kwam het idee naar voren om de vrije kruising te verplaatsen naar het **oostelijke emplacement** tussen Eindhoven Centraal en de Insulindelaan. We proberen dit idee uit te werken door het ene spoor iets omhoog te brengen en het andere spoor iets omlaag te leggen. Momenteel hebben we nog geen passende oplossing gevonden, maar we gaan de komende tijd verder onderzoeken of en hoe we dit kunnen doen.

Vanuit de zaal werd **kritisch** en **constructief** meegedacht en werden vele vragen gesteld. Dankzij de 3D-presentatie, waarbij men door het model kon 'wandelen' vanuit verschillende gezichtspunten, en de live uitleg door deskundigen, konden de aanwezigen zich veel beter inbeelden wat de mogelijke oplossingen in de fysieke ruimte voor hen zouden betekenen.

De **impact** van de getoonde oplossingen maakten **emoties** los bij directe buren van het spoor, wat begrijpelijk is bij zo'n grote verandering in de vertrouwde omgeving. In iedere theatteronde werd ruim de tijd genomen om vragen, zorgen en ideeën over de 3D-modellen te bespreken, zodat iedereen goed **geïnformeerd** was. Dat betekent niet dat zij zich ook daadwerkelijk kunnen vinden in de verschillende oplossingen.



Afbeelding 10, 11 en 12: in het theater worden mogelijke hoofdoplossingen voor de vrije kruising in Tongelre getoond via 3D-beelden

### Meest genoemde kansen, zorgen en ideeën

Tijdens de avond waren er verschillende mogelijkheden om advies te geven en kansen, ideeën aan te dragen en zorgen te uiten. Onder andere door **één-op-één gesprekken** met inhoudelijke experts, het invullen van **evaluatiekaartjes** en **vragen stellen** tijdens theatersessies. Alle reacties hebben we verzameld.

Hieronder staan de meest genoemde kansen, zorgen en ideeën op hoofdlijnen:

- **Vrije kruising:** Waarom is een vrije kruising nodig? Kunnen de sporen bij Eindhoven Centraal niet anders worden ingericht, zodat de kruising in Tongelre niet nodig is? Kan de vrije kruising opgeschoven worden naar Eindhoven Centraal? Overweeg ook andere locaties, zoals de westzijde vóór Eindhoven Centraal. Zijn de kosten van een vrije kruising wel echt de moeite waard?
- **Overwegen:** De overwegen zijn vaak lang dicht. Is het gebied tussen de sporen straks nog bereikbaar voor hulpdiensten als er in de toekomst meer treinen gaan rijden? De veiligheid van overwegen moet beter. Kan de dive-under doorgetrokken worden tot voorbij de overweg Tongelresestraat, zodat het wegverkeer niet meer op dezelfde hoogte kruist als het spoor?
- **Logistiek:** Kunnen passagierstreinen en goederentreinen wel de stijgende helling op? Wat gebeurt er als iets misgaat met een trein met gevaarlijke stoffen op een fly-over of dive-under?
- **Ontwerpfase:** De 3D-beelden geven veel inzicht. Waarom is er nog niet gekeken naar trillingen, geluid en veiligheid?
- **Fly-over:** Er zijn veel zorgen over de hoogte van de fly-over en de overlast door flikkerend zonlicht, geluid en trillingen. Waarom wordt er nog aan een fly-over gedacht terwijl de omgeving een voorkeur voor een dive-under (of andere oplossing) heeft?
- **Dive-under:** Houd rekening met fietsers als de Insulindelaan nog dieper komt te liggen. Wat gebeurt er met de Insulindelaan bij de verschillende oplossingen?

## Blijf op de hoogte

### Wat gebeurt er met de opbrengst?

Op dit moment zijn er nog meerdere oplossingsrichtingen voor de vrije kruising in beeld. Alle kansen, zorgen en ideeën die tijdens de participatiebijeenkomst(en) met ons zijn gedeeld, gebruiken we om de plannen te verrijken en de voor- en nadelen per oplossingsrichting in kaart te brengen. Zo kunnen we de besluitvormers goed **informer**en.

In het **participatierapport** per bijeenkomst beschrijven we óf en hoe we deze inbreng kunnen meenemen in de verkenning inclusief toelichting. Na de zomer verwachten we het participatierapport van 4 juni 2024 op de website te plaatsen. De participatieverantwoording van fase 1 - de voorbereidings- en startfase (2020 t/m 2023) - vind je in [dit document](#).

### Het vervolg

De volgende participatiebijeenkomst vindt plaats in september 2024. Woon je binnen 200 meter van het spoor binnen het projectgebied? Dan ontvang je een uitnodiging per post. Wil je (ook) een uitnodiging voor de volgende participatiebijeenkomst via de mail krijgen? Dan kun je je aanmelden via [dit formulier](#).

Tijdens de participatiebijeenkomst in september:

- Laten we zien wat de belangrijkste **voor- en nadelen** zijn van de verschillende **oplossingen**. Oftewel: de scores voor zeef 1. Zie [paneel 10](#) voor meer informatie.
- Vragen wij je om een **voorkeursstem** uit te brengen aan een van de overgebleven oplossingen.
- Laten we zien wat de **voorlopige criteria** zijn in de volgende stap van de verkenning (zeef 2).
- Kun je aangeven wat voor jou de **belangrijkste criteria** zijn waaraan de oplossingen worden getoetst. Daarnaast is er ruimte voor aanvullingen.

We nemen de belangrijkste elementen uit de omgeving, de voorkeursstemmen en de tekening van de visueel notulist mee in het rapport aan bestuurders. Eind 2025 maken zij keuzes voor kansrijke oplossingen om verder uit te werken en te onderzoeken. Jouw stem is de komende bijeenkomst dus van groot belang.

Meer informatie over de MIRT-verkenning van de OV-knoop Eindhoven, vrije kruising Tongelre vind je op [www.ovknoopeindhoven.nl](http://www.ovknoopeindhoven.nl).