

Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Arjan Klomp, Wouter Vierhout, Mats Stam, Bas Joosten, Angèle van de Water, Thea van der Veen, Theo Smit, Erik op den Camp, Richard Hildebrand
Verhinderd:	Mathieu Mortier, Erik Donkers
ProRail:	Koen Ruijs (omgevingsmanager), Ton Bierbooms (projectmanager), Maarten Poos (vakspecialist trillingen), Lisa Moerkerken, Carlijn Peeters (communicatie)
Gemeente Vught:	Janine Fritschy
BAM (aannemer):	Clementine Roest
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	2 december 2024

De Klankbordgroep maakt kennis met de nieuwe Omgevingsmanager van ProRail, Koen Ruijs. Hij is sinds 2022 bij het project betrokken en is vanaf heden de eerste contactpersoon namens ProRail voor de Klankbordgroep.

1. Rondje langs de velden

De Klankbordgroepleden delen kort de volgende aandachtspunten uit hun directe omgeving: Complimenten vanuit de ondernemers aan de Helvoirtseweg; overlast van trillingen; hinder van tijdelijk afgesloten spoorwegovergangen; commotie over bomenkap door gemeente op stationsplein Vught; impact van raildempers; alerts op de Bouwapp en verkeersoverlast tijdens de spits. ProRail, gemeente en BAM nemen dit – naar gelang hun verantwoordelijkheid – mee naar hun organisatie.

2. N.a.v. de actiepunten vorige vergadering

- De Klankbordgroep krijgt per separate mail het antwoord van BAM op de dichtligtijden bij spoorovergangen hierop uit de mailwisseling tussen Clementine Roest en Mats Stam.
- Op de vraag naar innovatieve oplossingen voor o.a. trillingen, licht ProRail toe dat expertgroep in 2017/2018 deze heeft geïnventariseerd. Als bij de eindmetingen na afloop van het project wordt geconstateerd dat de oorspronkelijke doelstellingen niet worden gehaald, zal naar de stand van de techniek van dat moment naar nieuwe oplossingen worden gezocht.
- Erik Donkers, Theo Smit en Arjen Klomp zullen op 10 december met Jan-Willem de Kat van de gemeente Vught spreken over de bomeninventarisatie.

3. Update Project Spoor

ProRail, BAM en gemeente informeren met een presentatie (bijlage) de Klankbordgroep over de stand van zaken en plannen voor de komende tijd. Aan bod komen informatie- en bewonersavonden en voortgang in trillingsmetingen, kabels & leidingen, bomenkap en de werkzaamheden van BAM. Uit de bespreking hiervan komen de volgende punten:

- Op de vraag van de Klankbordgroep naar handhaving van de maximumsnelheid voor passerend treinverkeer, zal ProRail de seinbeelden controleren en de Klankbordgroep hierover informeren.
- Nu zowel ProRail als Samen voor Vught trillingsmetingen langs het spoor uitvoeren en deze publiceren is het verzoek van de Klankbordgroep dat beide partijen de resultaten hiervan samen bespreken. Theo Smit zal hiervoor het initiatief nemen.
- Na de commotie over het plotseling kappen van de zieke beuk op het stationsplein in de Stationsstraat heeft de gemeente Vught haar processen voor communicatie met omwonenden verder aangescherpt.

4. Toekomstperspectief Klankbordgroep

Wouter Vierhout deelt de resultaten van de enquête onder de Klankbordgroepleden. Uit de daaropvolgende gedachtewisseling komen de volgende ideeën en acties:

1. Op de vergadering van 2 april krijgt de Klankbordgroep van ProRail een toelichting op het contract voor C2 (Alliantie, verdiepte ligging) met ook aandacht voor de mate waarin de input van de Klankbordgroep op EMVI en BLVC voor C1 daarin is meegenomen.
2. Om snel lering te trekken bij de start van nieuwe werkzaamheden (zoals: aanvoer ballaststenen) uit de beleving van omwonenden staat ProRail open voor een evaluatie hiervan met de Klankbordgroep. Deze evaluatie moet plaatsvinden in de beginperiode van deze werkzaamheden, zodat eventuele aanpassingen snel overwogen kunnen worden.
3. Vanuit de beleving van de inwoners wil de Klankbordgroep meer aandacht voor een integrale aanpak. Voorbeeld: de spoorwegovergang is weer open, maar de straat die erop uitkomt is dicht vanwege kabels- & leidingenwerk. De samenwerking tussen en communicatie van betrokken partijen is en blijft een belangrijk thema. Wellicht is dit aanleiding voor een tijdelijke werkgroep.
4. Specialistische (lees: technische) onderwerpen als trillingsmetingen kunnen beter eerst worden opgepakt door een werkgroep dan meteen plenair behandeld.
5. De herinrichting van de spoorzone (contract C3) wordt een belangrijk onderwerp voor de Klankbordgroep om aan de voorkant mee te denken over de participatie en communicatie met inwoners.
6. De werkgroep van Wouter Vierhout, Angèle van de Water en Bas Joosten komt op 2 april met een voorstel om de besproken punten te vertalen naar de agenda en werkwijze van de Klankbordgroep.

5. Actiepunten

- De Klankbordgroep krijgt de toelichting van BAM op de dichtligtijden bij spoorovergangen (gedaan).
- **Erik Donkers, Theo Smit en Arjen Klomp** zullen op 10 december met Jan-Willem de Kat van de gemeente Vught spreken over de bomeninventarisatie.
- **Theo Smit** neemt contact op met ProRail voor een overleg over de trillingsmetingen van Samen voor Vught en ProRail.
- **ProRail** checkt de handhaving van maximumsnelheden van treinen door Vught aan de hand van de seinbeelden.
- **ProRail** presenteert op 2 april aan de Klankbordgroep een toelichting op het contract voor de verdiepte ligging (C2).
- De werkgroep Toekomstperspectief met **Wouter Vierhout, Angèle van de Water en Bas Joosten** presenteert op 2 april een eerste voorstel n.a.v. bespreking van het Toekomstperspectief Klankbordgroep.

7. Volgende vergaderingen op het Infocentrum:

- 7 januari: introductie van de Alliantie (C2)
- 2 april: reguliere Klankbordgroepvergadering

Bijlagen:

Presentatie Update Project Spoor

Enquêteresultaten (actualisatie) en presentatie Werkgroep Toekomstperspectief